

ถนนพระราม2อีก โคตรชู้ หล่นใส่แก๊งพังยับ

ผ้าใบอุ่มน้ำหนักเป็นกัม สาวชู้ก-เผยเหี้ยมคตตาย! ทล.เต็มใจถือคอกอกกวน

อุบัติเหตุจากการก่อสร้างด่วนพระราม 2 อีกแล้ว คราวนี้เป็นผ้าใบที่ใช้คลุมวัสดุก่อสร้าง บนคานทางด่วนตกหล่น เจอฝนตกหนักจน ผ้าใบอุ่มน้ำไม่ไหว ร่วงลงมาใส่รถชาวบ้าน หลังคายุบ กระจกหน้าแตก ★ มีต่อหน้า 9

ถนนพระราม 2 ☆ ต่อจากหน้า 1
สาวคนขับถึงกับขวัญผวาเฉอะขุญไม่บาดเจ็บเจ้าหน้าที่ กรมทางหลวงและผู้รับเหมาแต่ตรวจสอบ เจรจา เยื่อประกาศพร้อมรับผิดชอบความเสียหายทั้งหมด “ศักดิ์สยาม” สั่งด่วนกรมทางหลวงลงพื้นที่แก้ไข แก้ปัญหาเฉพาะหน้าสั่งเจาะระบายน้ำข้างออกจาก ผ้าใบทุกจุด ให้หยุดก่อสร้างเพิ่มจาก 8-12 ส.ค. เป็นถึงวันที่ 14 ส.ค. หลังเกิดอุบัติเหตุซ้ำซาก

อุบัติเหตุซ้ำซากจากการก่อสร้างทางด่วน ล้อมถนนพระราม 2 ครั้งนี้ เปิดเผยขึ้นเมื่อเวลา 22.30 น.วันที่ 11 ส.ค. ร.ต.อ.เริงศักดิ์ เพชรเขียว รอง สว. (สอบสวน) สน.แสมดำ รับแจ้งเหตุรถยนต์ถูก น้ำที่ขังในผ้าใบบนโครงการก่อสร้างทางด่วนบนถนน พระราม 2 ขาออก ช่วงด้านหน้าหมู่บ้านลัดดารมย์ รีเจนท์ แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน กทม. ตกใส่ จนรถได้รับความเสียหาย รุดเดินทางไปตรวจสอบที่ เกิดเหตุอยู่ในช่องทางด่วนถนนพระราม 2 เลน ขวาสุด พบรถยนต์ฟอร์ด เฟียสต้า สีเทา ทะเบียน

กฏ 4507 กรุงเทพมหานคร จอดอยู่ใต้ตอม่อ โครงการ ก่อสร้างทางด่วนถนนพระราม 2 ในความรับผิดชอบ บริษัทพณิชยการ เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด สถานประกอบการ ด้านหน้าฝั่งซ้ายแตก หลังการตบ น.ส.ทิวากร โพธิ์ ทะเล อายุ 38 ปี ผู้ขับขี่ ยินยอมเจ้าหน้าที่ด้วย อาการรถคันขวัญแขวน

น.ส.ทิวากรให้การว่า ก่อนเกิดเหตุขับรถออกจากบ้านย่านมหาชัยไปเรียนพิเศษภาษาอังกฤษที่ ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพระราม 2 หลังเลิกเรียน กำลังขับรถกลับบ้าน ช่วงนั้นบนถนนพระราม 2 ขา ออกรถน้อย คล่องตัว จึงใช้ช่องทางด่วนเลนขวาสุด ขับมุ่งหน้ากลับบ้าน เมื่อผ่านมาถึงจุดเกิดเหตุได้ยิน เสียงวัตถุขนาดใหญ่หล่นใส่หลังคาและกระจกด้าน หน้ารถเสียงดังสนั่น จนกระจกแตกหลังคาบุลงมมา ยอมรับว่าตกใจมากรีบเหยียบเบรก จอดรถลงมา ตำรวจดู พบว่าถูกน้ำที่ขังอยู่บนผ้าใบด้านบนไซต์ งานก่อสร้างทางด่วนด้านบน น้ำหนักน้ำจะเป็นต้น ทกกลงมาใส่รถ รีบโทรศัพท์แจ้งแฟนและตำรวจ

ให้มาตรวจสอบ
ด้านนายนิติพันธ์ วุรกิจษาอายุ 38 ปีแฟนหนุ่ม ของน.ส.ทิวากร เผยว่า ตนเชื่อว่าเหตุการณ์นี้ น่าจะ ไม่ใช่ครั้งสุดท้าย เพราะจากการดูด้วยสายตาพบว่า ยังมีน้ำขังในผ้าใบด้านบนไซต์งานก่อสร้างทางด่วน หลงเหลืออยู่ หลังดำเนินการแจ้งความกู้รถซึ่ง เป็น ตัวแทนบริษัทรับเหมาและตัวแทนจากแขวงการทาง สมุทรสาคร มีตัวแทนเดินทางมาเจรจาต่อหน้าพนักงาน สอบสวน สน.แสมดำ ฝั่งกู้รถรีบปากยิบคิดใช้ คำเสียหายของตัวรถให้ หลังจากนี้จะต้องประเมิน เวลาการจอดซ่อมเพื่อเรียกค่าสินไหมทดแทนกรณี รถจอดซ่อม เนื่องจากต้องใช้รถทุกวัน ที่สำคัญรถตน ไม่ได้ทำประกันภัยเอาไว้ด้วย ไม่สามารถเรียกร้อง ค่าเสียหายจากใครได้อีก

ต่อมาเวลา 09.30 น. วันที่ 12 ส.ค. นายปรเมศร์ ดันมณีวัฒนา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กรม ทางหลวงพร้อมด้วยเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงลงพื้นที่ ตรวจสอบจุดเกิดเหตุบริเวณโครงการก่อสร้างทางด่วน

ถนนพระราม 2 ฝั่งขาออกช่องทางด่วน จุดที่มีน้ำขังในผ้าใบจำนวนมากจนคนไต่รถประชาชนเสียหาย ช่วงกลางดึกที่ผ่านมา นายปรมศรัญเผยว่า ก่อนเกิดเหตุสั่งให้ลูกจ้างเข้าไประบายน้ำแล้วแต่เกิดเหตุเสียก่อน ส่วนน้ำที่ขังเป็นน้ำในผ้าใบที่ไซ้ถังงานคลุมไว้ป้องกันเศษวัสดุตกลง เมื่อมีฝนตกทำให้อุ้มน้ำไว้ทราบอยู่แล้วแต่มาดำเนินการไม่ทันแก้ปัญหาด้วยการเจาะรูให้ระบายน้ำได้เพื่อไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ ระหว่างนี้เป็นช่วงกำลังวางแผนมาตรการความปลอดภัยตรงจุดน้ำขังในผ้าใบ ส่วนเหตุที่เกิดขึ้นสั่งการให้ผู้รับจ้างดูแลเรื่องซ่อมรถและค่าเสียหายเต็มที่และตรวจสอบความปลอดภัยมากขึ้น ยืนยันว่าจะไม่มีเหตุการณ์เกิดขึ้นอีก

ที่ห้องประชุมชั้น 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง ถนนศรีอยุธยา นายธนศักดิ์ วัฒนากิจเจริญ ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกรมทางหลวง(ทล.) กล่าวว่า เมื่อ 2 วันที่ผ่าน มาอธิบดีกรมทางหลวงลงพื้นที่ขึ้นนอตตรวจสอบความปลอดภัย รวมถึงมีมาตรการต่างๆในการก่อสร้างเพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน เป็นนโยบายสำคัญเร่งด่วน เน้นย้ำและกำชับมาตรการความปลอดภัยสแกนทุกตารางนิ้ว เรื่องการก่อสร้าง และความแข็งแรงปลอดภัยของโครงสร้างสะพาน ให้ตรวจสอบสะพานทุกแห่ง เริ่มต้นในพื้นที่ถนนพระราม 2 ก่อนขยายการตรวจสอบออกไปในพื้นที่อื่นให้ครบถ้วน ส่วนกรณีที่เกิดเหตุต้องขอภัยในสิ่งที่เกิดขึ้น ประสานให้แก้ไขเรื่องดังกล่าวแล้วในช่วงเช้า รองอธิบดีลงพื้นที่สั่งการเพื่อแก้ไขเรื่องผ้าใบที่เกิดเหตุทั้งหมด โดยดำเนินการทันที

ขณะที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคมเผยว่า ได้รับรายงานเหตุดังกล่าวแล้วว่า เหตุการณ์เกิดขึ้นเมื่อเวลาประมาณ 19.46 น. คืนวันที่ 11 ส.ค. สั่งการให้กรมทางหลวง(ทล.) ลงพื้นที่ทันทีเพื่อเร่งตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขเหตุดังกล่าว รวมถึงเร่งเยียวยาผู้เสียหายก่อนหน้านี้กรมทางหลวงให้หยุดการก่อสร้างเพื่อตรวจสอบมาตรฐานการทำงานเป็นเวลา 5 วัน ตั้งแต่วันที่ 8-12 ส.ค. ส่วนจะขยายระยะเวลาหยุดการก่อสร้างออกไปอีกหรือไม่อยู่ระหว่างการตรวจสอบและประเมินสถานการณ์

นายสรวิช ไตรศิริวัฒน์ อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) กล่าวว่า เช้าวันนี้ นายมนตรี เดชาสกุลสม รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ และนายอภิชาติ จันทรทรัพย์ รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน พร้อมทีมวิศวกรผู้เชี่ยวชาญ

จากส่วนกลาง และเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงธนบุรี ลงพื้นที่ตรวจสอบอย่างละเอียด บริเวณดังกล่าวอยู่ในโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอนที่ 1 กม.12+000 ทิศทางขาออก พบน้ำขังบริเวณผ้าใบกันวัสดุตกลงสำหรับการก่อสร้างคานขวางร่ว่งใส่หลังการถยนต์คันดังกล่าว เนื่องจากฝนตกหนักต่อเนื่อง สั่งการให้ผู้รับจ้างเคลื่อนย้ายรถที่เสียหายออกจากที่เกิดเหตุทันที และบริหารการจราจรเพื่อคืนพื้นที่จราจรเป็นปกติเวลา 21.00 น.วันเดียวกัน หลังจากเกิดเหตุเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงพร้อมผู้รับจ้างรีบเดินทางไปพบผู้เสียหายที่ สน.แสมดำ เบื้องต้นผู้รับจ้างยินดีเยียวยาและชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

“สำหรับแนวทางการป้องกันเหตุเกิดขึ้นซ้ำ สั่งการให้เจาะรูผ้าใบให้ระบายน้ำได้และใช้เชือกรัดให้แน่นหนายิ่งขึ้นเพื่อเพิ่มความปลอดภัยไม่ให้เกิดเหตุเช่นนี้อีก พร้อมดำเนินการตรวจสอบและปรับปรุงความปลอดภัยในเขตก่อสร้างให้รัดกุมปลอดภัยมากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ผู้รับจ้างสั่งลงโทษผู้ควบคุมงานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยให้พักงาน 3 วัน โดยไม่ได้รับค่าจ้าง และเรียกมาเตือนเป็นลายลักษณ์อักษรด้วย” อธิบดีกรมทางหลวงกล่าว

นอกจากนี้กรมทางหลวงสั่งการให้ทุกโครงการก่อสร้างตรวจสอบผ้าใบคลุมวัสดุก่อสร้างทั้งหมด เนื่องจากอยู่ในช่วงฤดูฝน คืนวันเกิดเหตุไม่มีการทำงานของผู้รับจ้างเพราะยังอยู่ในช่วงสั่งหยุดงานทุกโครงการก่อสร้างบนถนนพระราม 2 ระหว่างวันที่ 8-12 ส.ค. ทั้งนี้อธิบดีกรมทางหลวงสั่งการให้หยุดการก่อสร้างต่อจนถึงวันที่ 14 ส.ค. เพื่อตรวจสอบมาตรฐานการทำงานและตรวจสอบความปลอดภัยอย่างละเอียด พิจารณามาตรการเสริมความปลอดภัยด้านต่างๆก่อนดำเนินการก่อสร้างต่อ

อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงขอแสดงความเสียใจและขอภัยในความไม่สะดวกจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ขอเรียนว่ากรมทางหลวงเน้นย้ำเรื่องมาตรการความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างอย่างสูงสุดมาตลอด ไม่ให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง