

ใช้ไอทีคุมความเร็ว ติดตามรถอัจฉริยะ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม
เปิดเผยว่า ขณะนี้ได้สั่งการให้กรมการขนส่ง
ทางบก (ขบ.) ไปศึกษากรณีการนำคลื่นวิทยุ
ระบบ RFID มาใช้ในการแก้ไขปัญหาจราจร
แบบอัจฉริยะโดยให้ไปบูรณาการกับกรมทางหลวง
(ทล.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
(กทพ.) ที่จะนำไปใช้ร่วมกับการจัดเก็บค่าผ่านทาง
โดยไม่มีไม้กั้น หรือ MFlow ขณะเดียวกัน
ให้บูรณาการมาใช้ร่วมกับระบบติดตามรถด้วย
ระบบดาวเทียม หรือ GPS ด้วย

“ปัจจุบันมีรถที่ติดตั้งระบบ GPS แล้ว
500,000 คันทั่วประเทศ หากสามารถติดตั้ง
ระบบดังกล่าวกับรถมาจากโรงงานจะช่วย
ให้การติดตาม รวมถึงการแจ้งเตือนเมื่อเกิด
อุบัติเหตุสามารถดำเนินการได้และจะช่วยลด
อุบัติเหตุบนท้องถนนได้ นอกจากนั้นได้ให้
กรมการขนส่งทางบกมีการประสานงานกับ
ประเทศเพื่อนบ้านที่จะใช้รถเข้ามาในประเทศไทย
จะต้องติดตั้งระบบ GPS ด้วย เพื่อให้การกำกับ
ดูแลได้ง่ายขึ้น”

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่ ก่อนหน้านี้ได้
สั่งการให้ ขบ. ไปหารือกับกระทรวงอุตสาหกรรม
ว่าสามารถติดตั้งระบบติดตามรถด้วยระบบ
ดาวเทียมมากับรถยนต์ส่วนบุคคลจากโรงงาน
ผลิตได้หรือไม่ หากดำเนินการได้ หรือติดขัด
ข้อกฎหมายให้รีบแก้ไข เนื่องจากระบบดัง
กล่าวจะช่วยติดตามรถหากเกิดเหตุโจรกรรม
หรืออาชญากรรม ขณะเดียวกันในต่างประเทศ
ได้นำระบบดังกล่าวมาติดตั้งกับรถซึ่งจะช่วย
ลดอุบัติเหตุได้ด้วย.