

## ทล.แจ่งวุ่น ศพติดซากรถ

ที่ห้องประชุมชั้น 3 กองบังคับการตำรวจทางหลวง (บก.ทล.) เมื่อเวลา 10.30 น. วันที่ 12 ส.ค. พล.ต.ต.เอกราช ลิ้มสังกาศ ผบก.ทล. พ.ต.อ. นพ.ปกรณ วะสินรัตน์ ผู้แทนสถาบันนิติเวชวิทยา โรงพยาบาลตำรวจ พ.ต.อ.วันชนะ ทิพย์อาสน์ ผกก.8 บก.ทล. พ.ต.ท.พงษ์ศรีศรีณีย์ วังปลับ หัวหน้าพนักงานสอบสวน พ.ต.ท.รัตพล วรณะ พนักงานสอบสวน เจ้าของคดี ต.ต.เดชฤทธิ์ น้อยชัย เจ้าหน้าที่ตำรวจสายตรวจ นายภาสกร ศิริภาพ เจ้าหน้าที่กู้ภัยและนายธนศักดิ์ วงศ์ธนาภิจักริณี ผู้แทนกรมทางหลวง แดงซึ่งแจ้งกรณีพบผู้เสียชีวิตในซากรถยนต์นิสสัน อัลเมร่า สีขาว ทะเบียน 2 กร 1787 กรุงเทพมหานคร ที่เกิดอุบัติเหตุบนมอเตอร์เวย์สาย 7 (ขาออก) ช่วง กม.105+700 ต.บึง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ช่วงเช้าวันที่ 9 ส.ค. ขณะเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องไปตรวจที่เกิดเหตุแต่ไม่พบคนขับ รถถูกลากไปเก็บ จนช่วงค่ำเจ้าหน้าที่ไปค้นรถอีกครั้งเพื่อหาหลักฐานพบศพคนขับชุกอยู่ที่พื้นฝั่งคนขับใต้พวงมาลัยมีเสื้อผ้าปิดทับ ญาติผู้ตายเข้าแจ้งความตำรวจกองบังคับการปราบปราม (บก.ป.) เฝ้าผู้เกี่ยวข้องเพราะเชื่อว่าถ้าเจอคนขับแต่แรกอาจช่วยชีวิตไว้ได้

พล.ต.ต.เอกราช ลิ้มสังกาศกล่าวว่า ขอแสดงความเสียใจต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและขอแสดงความเสียใจไปยังครอบครัวผู้เสียชีวิตเป็นอย่างยิ่ง พร้อมรับผิดชอบเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น จากเหตุดังกล่าวตั้งกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงแล้วหากพบใครเกี่ยวข้องจะดำเนินคดีทั้งทางวินัยและอาญา ขออย่าว่ากัภัยทางกรมทางหลวงมีขั้นตอนการปฏิบัติงาน และ พฐ. ตรวจสอบเบื้องต้นไม่พบร่องรอยเฉี่ยวชนกับรถคันอื่น ส่วนที่แจ้งความดำเนินคดีกับกองบังคับการตำรวจทางหลวงเป็นสิทธิ์ของญาติให้เป็นไปตามขั้นตอน

“เมื่อวันที่ 9 ส.ค. เวลา 07.52 น. พนักงานสอบสวนสถานีตำรวจทางหลวง 1 กองกำกับการ 8 รับแจ้งอุบัติเหตุจากประชาชนมาที่ศูนย์บริหารจัดการจราจร (CCB) ทักว่า มีอุบัติเหตุรถยนต์เฉี่ยวชนแบร์ริเออร์บนถนนมอเตอร์เวย์สาย 7 (ขาออก) ช่วง กม.105+700 ประสานศูนย์วิทยุกู้ภัยแหลมฉบังให้รับช่วยเหลืออำนวยความสะดวกเกิดเหตุเจ้าหน้าที่กู้ภัยชุดแรกถึงจุดเกิดเหตุเวลา 07.54 น. เจ้าหน้าที่กู้ภัยชุดที่ 2 ถึงจุดเกิดเหตุเวลา 08.07 น. ตำรวจและ

เจ้าหน้าที่กู้ภัยทั้งหมดร่วมกันตรวจสอบที่เกิดเหตุอย่างละเอียดยืนยันว่าไม่พบผู้บาดเจ็บหรือผู้เสียชีวิตพบแต่เพียงเอกสารใบสั่งยาระบุชื่อนายภัทรชัย อรรถพร สันนิฐานว่าเป็นผู้ขับขี่อาจถูกนำส่งโรงพยาบาลแล้ว จึงเคลื่อนย้ายรถไปเก็บไว้ที่หน่วยสอบสวนเขาเขียวเวลา 09.28 น.” ผบก.ทล.กล่าว

พล.ต.ต.เอกราชกล่าวต่อว่า จากนั้นพนักงานสอบสวนประสานศูนย์บริหารจัดการจราจร CCB ขอภาพขณะเกิดเหตุและสอบถามไปยังโรงพยาบาลในพื้นที่เพื่อตามหาผู้ขับขี่แต่ยังไม่พบ เข้าตรวจสอบที่รถอีกครั้งเวลา 18.00 น. พบว่ามีผู้เสียชีวิตติดอยู่ที่พื้นรถใต้พวงมาลัยรถด้านคนขับ มีกองเสื้อผ้าปิดทับอยู่ หลังจากนั้นแจ้งให้ญาติผู้เสียชีวิตทราบและประสานพนักงานสอบสวน สก.ศรีราชา และส่วนที่เกี่ยวข้องร่วมชันสูตรพลิกศพตามกฎหมาย ผู้เสียชีวิตคือ นายภัทรชัย อรรถพร อายุ 68 ปี ส่งศพไปยังสถาบันนิติเวชวิทยา รพ.ตำรวจ เพื่อผ่าพิสูจน์หาสาเหตุการเสียชีวิต แพทย์ระบุสาเหตุการตายเนื่องจากภาวะเลือดคั่งในช่องเยื่อหุ้มหัวใจเนื่องจากหัวใจฉีกขาด ปริแตก และกระดูกซี่โครงหัก

“ส่วนรายงานการตรวจพิสูจน์ร่องรอยการเฉี่ยวชนกองพิสูจน์หลักฐานไม่พบร่องรอยการเฉี่ยวชนกับรถคันอื่น กรมทางหลวงและกองบังคับการตำรวจทางหลวงตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงร่วมกัน มีรองอธิบดีกรมทางหลวง (ฝ่ายบริหาร) เป็นประธาน และมีคณะกรรมการร่วมกันทั้งในส่วนกรมทางหลวง แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และกองบังคับการตำรวจทางหลวงจะสอบปากคำผู้เกี่ยวข้องทั้งหมด รวบรวมพยานหลักฐานไม่ว่าเป็นภาพกล้องวงจรปิด หลักฐานทางนิติวิทยาศาสตร์ เพื่อให้ได้ข้อมูลประกอบการพิจารณาถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นทั้งหมด และนำเหตุการณ์มาทบทวนการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ เพื่อไม่ให้เกิดประเด็นปัญหาเช่นนี้ขึ้นอีก” ผบก.ทล.กล่าว

ด้าน พ.ต.อ.นพ.ปกรณ วะสินรัตน์ กล่าวว่า เมื่อวันที่ 11 ส.ค.ศพถูกส่งมาตรวจพิสูจน์ที่สถาบันนิติเวชวิทยา รพ.ตำรวจผลการตรวจยังอยู่ระหว่างการดำเนินการ การตรวจเมื่อวานนี้เป็นการตรวจสภาพร่างกายและการตรวจภายใน แต่หลังจากนี้ยังต้องตรวจในห้องปฏิบัติการอยู่ สิ่งที่ตรวจพบจากการตรวจสภาพร่างกายภายนอกและภายในพบการบาดเจ็บของร่างกายที่ส่วนด้านหน้าทั้งหมดตั้งแต่ใบหน้า หน้าอก แขนหัก 2 ข้างบริเวณข้อมือและแขนซ้าย มีบาดแผลลอกชำเล็กน้อยตามลำตัวและใบหน้าส่วนด้านหลังไม่มีบาดแผลเมื่อผ่าเปิดภายในพบการบาดเจ็บภายในที่เป็นการบาดเจ็บหลักคือ

การบาดเจ็บบริเวณทรวงอก การบาดเจ็บที่เป็นสาเหตุของการเสียชีวิตหลักๆคือ การบาดเจ็บจากการกระทบของแข็งไม่มีคมบริเวณช่องอกกระดูกซี่โครงหักหลายซี่ทั้ง 2 ข้าง รวมถึงกระดูกกลางหน้าอก

“ปัจจัยสำคัญคือ มีการซ้ำของเยื่อหุ้มหัวใจพบเลือดคั่ง เป็นภาวะของการบาดเจ็บที่ค่อนข้างรุนแรงเลือดที่ออกมาจากช่องเยื่อหุ้มหัวใจปริมาณมากตรวจพบว่า ออกจากบริเวณชั่วคราวระหว่างหัวใจกับเส้นเลือดแดงใหญ่ พบได้บ่อยจากอุบัติเหตุจราจรของผู้ขับขี่ที่มีการกระทบกระแทกบริเวณทรวงอกด้านหน้า เมื่อมีการลดความเร็วอย่างรวดเร็วและหัวใจมีการเหวี่ยงรุนแรงทำให้เกิดรอยฉีกของรอยต่อระหว่างหัวใจกับหัวใจได้เป็นจุดสำคัญและเป็นสาเหตุหลักที่ทำให้เสียชีวิตและไม่พบบาดแผลอื่นที่เป็นสาเหตุของการตาย ไม่พบความผิดปกติของสมองและกระดูกคอ ตามทฤษฎีอนุมานจากลักษณะอาการบาดเจ็บที่พบรุนแรงมีการฉีกขาดของหัวใจผู้ประสบเหตุสามารถเสียชีวิตได้ทันทีสูงถึง 80 เปอร์เซ็นต์ แต่ไม่สามารถระบุช่วงเวลาเสียชีวิตหลังเกิดเหตุภายในกี่นาที ส่วนอีก 20 เปอร์เซ็นต์ที่ไม่เสียชีวิตจะพบผู้บาดเจ็บอาการสาหัสมากไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้” พ.ต.อ.นพ.ปกรณกล่าว

นายธนศักดิ์ วงศ์ธนาภิจักริณี ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวว่า ขณะนี้ติดต่อลูกสาวผู้เสียชีวิต กรมทางหลวงขอรับผิดชอบเป็นเจ้าภาพจัดงานศพผู้เสียชีวิต ทั้งนี้อธิบดีกรมทางหลวงสั่งตั้งกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหามาตรการช่วยเหลือผู้ใช้ทางให้รัดกุมมากขึ้น

ด้าน พ.ต.ท.รัตพล วรณะ พนักงานสอบสวน เจ้าของคดียอมรับว่าไปไม่ถึงที่เกิดเหตุ ได้รับรายงานว่าไม่พบผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต และคู่กรณี ดูคลิปที่เกิดเหตุที่ส่งมาทางไลน์และขอภาพกล้องซีซีทีวีตรวจสอบ ให้เคลื่อนย้ายรถไม่ให้กีดขวางการจราจร ย้ำมีความเชื่อมั่นเจ้าหน้าที่ที่เข้าตรวจสอบมีความเป็นไปได้ที่มีคนนำผู้บาดเจ็บส่ง รพ.แล้ว ตนไปตรวจที่โรงพยาบาลวิภาวดี โรงพยาบาลแหลมฉบัง และโรงพยาบาลบริเวณใกล้เคียงที่คาดว่าผู้บาดเจ็บจะไปรักษาแต่ไม่พบผู้บาดเจ็บและไม่มีความคิดตามไปตรวจสอบเอกสารที่รถพบร่างผู้เสียชีวิต

นายภาสกร ศิริภาพ เจ้าหน้าที่กู้ภัยเผยว่าไปถึงที่เกิดเหตุตั้งใจตรวจสอบเหตุให้เร็วที่สุดประมาณไม่เกิน 5 นาที มองเข้าไปในรถไม่พบผู้ขับขี่ไม่พบสัญญาณขอความช่วยเหลือไม่พบอวัยวะส่วนใดส่วนหนึ่งยื่นออกมา ไม่พบคราบเลือด มีแต่ทรัพย์สินกระจัดอยู่ฝั่งคนขับ อุบัติเหตุที่เคยมองมาหากมีการ

คนที่จับจะเข้าไปด้านหน้าพวงมาลัยเอนไปด้านหลัง หรือด้านข้างซ้ายขวา ยอมรับมองไม่เห็นจริงๆไม่ใช่ ตนเพียงคนเดียวแต่ในที่เกิดเหตุมีผู้ร่วมตรวจดู 6 คน พยายามมอง โชนิ่ง ดูกระจกหลัง รวมถึงเปิดประตู ด้านหลังก็ไม่พบ ที่ไม่ตรวจสอบด้านคนจับเพราะ ไม่ต้องการยุ่งกับทรัพย์สินเนื่องจากเคยมีการร้องเรียน เรื่องทรัพย์สินสูญหาย คิดว่าอาจมีผู้หวังดีพาผู้บาดเจ็บ ส่ง รพ.แล้ว เมื่อถูกภัยอีกชุดมาถามแจ้งว่า ไม่พบ ผู้จับขี้ ทั้งนี้รู้สึกเสียใจมาก รู้สึกผิดที่ไม่เจอคุณลุง ขณะนั้น น้อมรับสิ่งที่สังคมวิจารณ์