

# พักงานจนท.ช่วย น้ำฝนขังเทใส่แก๊ง

## กลางดึกเส้นพระราม2 ซ้ำซากคนผวาหนัก

ระทึกเกิดอุบัติเหตุซ้ำซากอีกแล้วถนนพระราม 2 มีฝนตกน้ำขังในผ้าใบบนไซต์งานก่อสร้าง หล่นกระแทกใส่รถยนต์กระจกแตก **◆ อ่านต่อหน้า 14**

### พระราม 2 □ ต่อจากหน้า 1

หลังคาอุบพังเสียหายยับเยิน คนขับรถสาว รอดตายหวุดหวิด ขับมาอยู่ดี ๆ ได้ยินเสียงของหนักตกใส่รถเสียงดังสนั่น รีบเหยียบเบรคหน้าเกือบเต็มหัวกะมา เชื่อสาเหตุเกิดจากพายุพัดมุลานถล่มหนัก ขณะที่แฟน

หนุ่มเชื่อไม่ใช่เหตุครั้งสุดท้ายน่าจะเกิดขึ้นอีกแน่ ด้าน “วิศวกรทางหลวง” อ้างสั่ง จนท.มาระบายน้ำออก แต่ไม่ทันกาล การันตีจะไม่ม่เหตุหาวดผวาอีกซ้ำร้ พร้อมดูแลค่าเสียหายเต็มที่ ทล.สั่งหยุดก่อสร้างทุกโครงการลากยาวต่อไปถึง 14 ส.ค.

หลังจากกรมอุตุนิยมวิทยา ประกาศ

แจ้งเตือนเฝ้าระวังพายุดีเปรสชัน “มูหลาน” ที่พัดเข้าประเทศเวียดนามตั้งแต่วันที่ 11-13 ส.ค. อาจส่งผลให้ประเทศไทยในหลายภาคหลายจังหวัดได้รับผลกระทบทำให้มีฝนตกหนักถึงหนักมาก รวมทั้งกรุงเทพฯ และปริมณฑลด้วยนั้น เมื่อกลางดึกคืนวันที่ 11 ส.ค. มีพายุฝนพัดกระหน่ำโหมอย่างหนักหลายพื้นที่ในกรุงเทพฯ ส่งผลให้มีอุบัติเหตุซ้ำซาก โดยเมื่อวันที่ 12 ส.ค. ผู้สื่อข่าวรายงานว่าเมื่อเวลา 22.30 น. วันที่ 11 ส.ค. ร.ต.อ.เริงศักดิ์ เพชรเขียว รอง สว.(สอบสวน) สน.แสมดำ รับแจ้งมีรถยนต์ประชาชนถูกน้ำขังในผ้าใบบนไซต์งานก่อสร้างทางด่วน ตกลงมาใส่ได้รับความเสียหาย บริเวณถนนพระราม 2 ขาออกช่องทางด่วน แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน



▲ ซ้ำซาก...สถานที่ก่อสร้างบริเวณถนนพระราม 2 เกิดฝนตกหนักน้ำขังผ้าใบใช้ป้องกันอุบัติเหตุระหว่างการก่อสร้างหล่นใส่รถแก๊งฟอร์ด ทะเบียน ญท 4507 กรุงเทพมหานคร (ภาพเล็ก) พังเสียหาย

กรุงเทพมหานคร

ที่เกิดเหตุบนช่องทางด่วนเลนขวาสุด พบรถยนต์ยี่ห้อฟอร์ด สีเทา ทะเบียน กุท4507 กรุงเทพมหานคร จอดอยู่ใต้ตอม่อโครงการก่อสร้างทางด่วน ถนนพระราม 2 ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของบริษัทพวงษ์ภัทร เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด ในสภาพกระจกด้านหน้าแตก หลังการถยุบ โดยผู้ขับขี่ทราบชื่อต่อมาคือ น.ส.ทิชากร โพธิ์ทะเล อายุ 33 ปี ยื่นรอเจ้าหน้าที่ด้วยอาการอกตันขวัญแขวน ที่รอดตายได้อย่างหวุดหวิด

จากการสอบสวน น.ส.ทิชากร ให้การว่า ก่อนเกิดเหตุขับรถออกจากบ้านพักย่านมหาชัย จะไปเรียนพิเศษภาษาอังกฤษ ที่ห้างสรรพสินค้าแห่งหนึ่งย่านพระราม 2 เมื่อเลิกเรียนขณะกำลังขับรถกลับบ้าน ช่วงนั้นพระราม 2 ขาออกรถน้อย สัญจรได้คล่องตัว ตนจึงใช้ช่องทางด่วนเลนขวาสุด เพื่อขับมุ่งหน้ากลับบ้านพัก เมื่อผ่านมาถึงจุดเกิดเหตุได้ยื่นเสียงวัตถุขนาดใหญ่ หล่นใส่หลังคาและกระจกด้านหน้ารถดังสนั่น จนกระจกหน้าแตกหลังคายุบลงมา ยอมรับว่าตอนนั้นตกใจมาก จึงรีบเหยียบเบรกเกือบหน้ากะมั่ว กระทั่งลงมาสำรวจดูพบว่าถูกน้ำที่ขังอยู่ในผ้าใบด้านบนไซต์งานก่อสร้าง ซึ่งมีน้ำหนักรวมตกลงมาใส่รถ จึงรีบโทรศัพท์แจ้งตำรวจให้มาตรวจสอบ

ด้าน นายนิติพันธุ์ วงษ์รักษา อายุ 38 ปี แฟนหนุ่มระบุว่า ตนเชื่อว่าเหตุการณ์นี้มาจะไม่ครั้งสุดท้าย เพราะจากการดูด้วยสายตา พบว่ายังมีน้ำขังในถุงผ้าใบบนไซต์งานก่อสร้างอยู่อีกหลายจุด หลังเกิดเหตุมีตัวแทนบริษัทรับเหมา และตัวแทนจากแขวงทางหลวงชนบท เดินทางมาเจรจาต่อหน้าพนักงานสอบสวน โดยฝั่งคู่กรณีรับปากยินดีชดเชยค่าเสียหายที่ตัวรถให้ หลังจากนั้นต้องประเมินเวลาการจอดซ่อมที่ตู้เพื่อเรียกค่าสินไหมทดแทนกรณีรถจอดซ่อม เนื่องจากที่ผ่านมามีต้องใช้รถทุกวัน ที่สำคัญรถตนไม่ได้ทำประกันภัยเอาไว้ด้วย จึงไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายจากใครได้อีกเลย

เบื้องต้นพนักงานสอบสวนจึงลงบันทึกประจำวันเอาไว้เป็นหลักฐาน จากนั้น

จะนัดหมายคู่กรณีทั้งสองฝ่ายมาเจรจาตกลงเรื่องค่าเสียหายให้ชัดเจนอีกครั้ง ก่อนสรุปสำนวนคดีตามกฎหมายต่อไป อย่างไรก็ตาม เบื้องต้นสันนิษฐานว่า ช่วงเกิดเหตุมีฝนตกลงมาอย่างหนัก ทำให้น้ำฝนขังอยู่ในผ้าใบ และทนรับน้ำหนักไม่ไหว เนื่องจากมีน้ำหนักเหมือนก้อนหินขนาดใหญ่ ทำให้น้ำฝนไหลลงมาท่วมหน้ารถที่ขังอยู่ ร่วงตกใส่รถยนต์พังเสียหายดังกล่าว และโชคดีครั้งนี้ไม่มีใครได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

สำหรับอุบัติเหตุครั้งนี้ นับเป็นครั้งที่ 3 โดยครั้งแรกเมื่อวันที่ 17 ก.ค. มีท่อนเหล็กก่อสร้างทางยกระดับสายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย จ.สมุทรสาคร หล่นใส่รถยนต์พังเสียหาย โชคดีไม่มีใครบาดเจ็บหรือเสียชีวิต เพียงแค่รถยนต์เสียหาย 3 คัน ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 31 ก.ค. ท่อเหล็กสะพานกลับรถใกล้ รพ.วิภาวราม อ.เมืองสมุทรสาคร พังถล่มทับรถยนต์เสียหาย 3 คัน เสียชีวิต 2 ราย บาดเจ็บ 2 ราย กระทั่งมาเกิดเหตุนี้ขังในผ้าใบหล่นทับรถยนต์เสียหายดังกล่าวเป็นครั้งที่ 3

ต่อมานายมนตรี เดชาสกุลสม และนายอภิชาติ จันทรทรัพย์ รองอธิบดี ทล. พร้อมทีมวิศวกรผู้เชี่ยวชาญจากส่วนกลาง และเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงธนบุรี ลงพื้นที่ตรวจสอบจุดเกิดเหตุเป็นโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนถนนพระราม 2 สายธนบุรี-ปากท่อ ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 1 ที่ กม.12+000 ขาออก เป็นส่วนหนึ่งของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 หรือ M82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว โดยผู้รับเหมาส่งลงโทษผู้ควบคุมงาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยให้พักงาน 3 วัน โดยไม่ได้รับค่าจ้าง และเรียกมาตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร

วันเดียวกัน นายปรเมศร์ ดันมณีวัฒน์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กรมทางหลวง พร้อมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงลงพื้นที่ตรวจสอบบริเวณจุดเกิดเหตุ ก่อนเปิดเผยว่า ช่วงก่อนเกิดเหตุสั่งให้ลูกจ้างเข้าไประบายน้ำแล้ว แต่ดันมาเกิดเหตุก่อน

ส่วนผ้าใบที่ขังอยู่เพื่อไปคลุมป้องกันเศษวัสดุตกหล่นลงมาด้านล่าง ทำให้ฝนตกเลยอูมน้ำไว้ ซึ่งทราบอยู่แล้วแต่มาดำเนินการไม่ทัน ขณะนี้ได้แก้ปัญหาโดยเจาะรูให้สามารถระบายน้ำได้เพื่อไม่ให้เกิดซ้ำ จุดที่น้ำขังในผ้าใบตอนนี้ได้รัดผ้าใบให้แข็งแรงและปลอดภัยแล้ว พร้อมทั้งให้ผู้รับจ้างดูแลเรื่องซ่อมรถและค่าเสียหายอย่างเต็มที่ ยืนยันว่าจะไม่มีเหตุการณ์เช่นนี้เกิดขึ้นอีก

ขณะที่นายอิทธิวัตร กฤษณะวิชิต ผอ.สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง (ทล.) ระบุว่า จากการตรวจสอบเบื้องต้นพบว่าเมื่อวันที่ 11 ส.ค.ที่ผ่านมา มีฝนตกหนักในพื้นที่ทำให้น้ำขังในผ้าใบกันวัสดุตกหล่น ร่วงตกลงมาใส่หลังการถยุบพังเสียหาย อย่างไรก็ตามขณะนี้โครงการดังกล่าวอยู่ในช่วงหยุดการก่อสร้าง ระหว่างวันที่ 8-12 ส.ค. เบื้องต้นได้ขยายระยะเวลาหยุดการก่อสร้างไปถึงวันที่ 14 ส.ค. เนื่องจากติดวันหยุดยาว ก่อนเริ่มกลับมาทำงานอีกครั้งในวันที่ 15 ส.ค. ช่วงเกิดเหตุไม่มีการทำงาน เนื่องจากอยู่ในช่วงหยุดการก่อสร้างชั่วคราว ขณะนี้ ทล. ตั้งตรวจสอบผ้าใบที่ใช้คลุมวัสดุในโครงการดังกล่าวทั้งหมด และเจาะรูระบายน้ำป้องกันเกิดเหตุซ้ำ

ด้านนายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าฯ กรุงเทพมหานคร กล่าวถึงการรับมือพายุฤดูร้อน ที่ส่งผลกระทบต่อกรุงเทพฯ ว่า สถานการณ์น้ำขณะนี้ยังอยู่ในระดับดีและควบคุมได้ ขณะที่ฝนยังไม่เข้ามาเพิ่ม แต่ยังคงเฝ้าระวังน้ำเหนือที่อยู่ในเขื่อนต่อไป โดยย้ำว่ายังสามารถรับมือได้