



วิ่งฉิว ทล.1021 พะเยา-เชียงราย
ถนนเศรษฐกิจไทย-ลาว-จีน

หน้า 12

วิ่งฉิวถนนเศรษฐกิจไทย-ลาว-จีน

● ทล.1021 พะเยา-เชียงราย



นายสรารุช ทรงศิริไธ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้(แม่ต๋ำ)-อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ-อ.เทิง ระหว่าง กม.59+200-กม.100+019 ระยะทาง 37.019 กม. แบ่งก่อสร้างเป็น 3 ตอน งบประมาณ 2,046 ล้านบาท รับผิดชอบโดยสำนักก่อสร้างทางที่ 1 เริ่มต้นโครงการในพื้นที่ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา สิ้นสุดโครงการที่ อ.เทิง จ.เชียงราย ได้ผลงานก่อสร้างแล้ว 80% คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณเดือน พ.ย. 65 ในส่วนที่ก่อสร้างเสร็จก่อนได้เปิดให้ประชาชนสัญจรแล้วเป็นช่วง ๆ

นายสรารุช กล่าวต่อว่า เดิมทางหลวงสายนี้มีขนาด 2 ช่องจราจรไปกลับ แนวเส้นทางพาดผ่านสภาพภูมิประเทศที่เป็นแนวเขาสลับกัน

เส้นทางคดเคี้ยวไปมา ทำให้การเดินทางไม่สะดวกและมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ได้ขยายเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษขนาด 4 ช่อง ผิวทาง

แอสฟัลต์คอนกรีต กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางข้างนอกกว้างข้างละ 2.50 ด้านในกว้าง 1.50 เมตร มีเกาะกลางเบริเออร์คอนกรีต รวมงานก่อสร้างสะพานคอนกรีตข้ามคลอง 28 แห่ง และก่อสร้างศาลาทางหลวงสองข้างทาง 24 แห่ง พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตลอดเส้นทาง

นายสรารุช กล่าวอีกว่า ทางหลวงสาย อ.เชียงคำ-อ.เทิง เป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้(แม่ต๋ำ)-อ.เทิง เริ่มต้นจากสี่แยกแม่ต๋ำ (ทางหลวงหมายเลข 1 หรือถนนพหลโยธิน) บรรจบ ทล. 1020 บริเวณ อ.เทิง จ.เชียงราย ระยะทางรวมประมาณ

100.157 กม. มีความสำคัญเนื่องจากเป็นอีกเส้นทางสู่สะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 4 (เชียงของ-ห้วยทราย) เชื่อมต่อเส้นทาง R3A ทางหลวงนานาชาติที่เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศ จีน สปป.ลาว และไทย

เมื่อแล้วเสร็จจะอำนวยความสะดวกประชาชนในพื้นที่แหล่งผลิตสินค้าทั้งภาคเกษตร ภาคขนส่งสินค้าและภาคท่องเที่ยวและการลงทุนพื้นที่ชายแดน รองรับการเปิดเส้นทาง R3A โครงการสี่เหลี่ยมเศรษฐกิจไทย-ลาว-จีน รวมทั้งประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) จะช่วยส่งเสริมเศรษฐกิจการขนส่งสินค้าข้ามพรมแดนให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยยิ่งขึ้นตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม.