

'อธิบดีทล.'สั่งหยุดงานก่อสร้างบนถนนพระราม2

'ทางยกระดับ-ทางด่วน'สแกนขั้นตอนทำงานใหม่

ผู้จัดการรายวัน360° - “อธิบดีกรมทางหลวง” มีหนังสือสั่งหยุดงานก่อสร้างบน ถ.พระราม 2 ช่วง 8-12 ส.ค.นี้ เป็นเวลา 5 วัน เพื่อตรวจสอบขั้นตอนการทำงานให้มีความปลอดภัยสูงสุด พร้อมขอความร่วมมือ กทพ.เบรกรถทางด่วนพระราม 3 สัญญา 1 ,2 ด้วย

รายงานข่าวแจ้งว่า เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2565 นายสรวิชญ์ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ได้ทำบันทึกข้อความ ด่วนที่สุดถึงหน่วยงานภายในกรมทางหลวง เรื่องให้หยุดการก่อสร้างเพื่อตรวจสอบมาตรฐานการทำงาน โดยระบุว่า เนื่องจากมีอุบัติเหตุหลายครั้งเกิดในพื้นที่เส้นทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระรามที่ 2) ซึ่งมีโครงการก่อสร้างในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงและการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ดำเนินการอยู่ในเส้นทางดังกล่าว

เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง จึงให้โครงการก่อสร้างทุกโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่เส้นทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระรามที่ 2) หยุดการก่อสร้างเพื่อเร่งรัดทำการตรวจสอบรายละเอียดขั้นตอนการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้าง เป็นเวลา 5 วัน ตั้งแต่วันที่ 8-12 สิงหาคม 2565 ทั้งนี้ หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดให้รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อขอขยายเวลาในการตรวจสอบ

เป็นกรณีๆ ไป

ขอความร่วมมือ กทพ.ตรวจสอบก่อสร้างทางด่วนพระราม3-ดาวคะนอง

นอกจากนี้ อธิบดีกรมทางหลวง ยังทำหนังสือถึงผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ขอความร่วมมือในการดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ถนนพระราม 2 ด้วย ซึ่งปัจจุบัน กทพ. มีการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก โดยระบุว่า สาเหตุเนื่องจากมีอุบัติเหตุหลายครั้งบนถนนพระราม 2 ซึ่งเป็นเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่นและเป็นเส้นทางหลักในการคมนาคมลุ่มภาคใต้ เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง กรมทางหลวงจึงขอความร่วมมือให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กำชับ กวดขันผู้รับจ้างที่มีโครงการอยู่ระหว่างการดำเนินการในความรับผิดชอบของการทางพิเศษฯ ให้ดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดขั้นตอนการทำงาน และมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างสำหรับโครงการบนเส้นทางดังกล่าวด้วย

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ตนได้สั่งการให้ผู้บริหารหน่วยงานที่มีโครงการก่อสร้างโครงการต่างๆ ดำเนินการตรวจสอบประสิทธิภาพและความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง และ จริจิง พร้อมทั้งให้

รายงาน ผลการตรวจสอบ ต่อกระทรวงทุกเดือน ทั้งนี้หากพบปัญหาให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย ต่อ ราชการ และประชาชนอีก

ด้านนายสรวิชญ์ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า จากกรณีมีอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ซึ่งกรมทางหลวง ได้เพิ่มมาตรการความปลอดภัยและเพื่อความมั่นใจ จึงให้มีการตรวจสอบรายละเอียดขั้นตอนการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัยอีกครั้ง

กทพ. พร้อมร่วมสแกนความปลอดภัย ยืนยันมาตรฐานก่อสร้างทางด่วนพระราม 3

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการ กทพ. กล่าวว่ากทพ.พร้อมให้ความร่วมมือ กับ ท. ซึ่งในการก่อสร้าง โครงการทางด่วน สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกฯ ระยะทางรวม 18.7 กิโลเมตร นั้น กทพ. ได้ประชุมหารือกับฝ่ายที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเพื่อยืนยันมาตรการป้องกันความปลอดภัยในการปฏิบัติงานทุกขั้นตอน เช่น บุคลากรผู้ปฏิบัติงาน เครื่องมือ/เครื่องจักร ขั้นตอนวิธีการทำงานก่อสร้าง ตลอดจนการประชาสัมพันธ์เพื่อแจ้งให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้า

โดยทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง มีสัญญา 1 และสัญญา 2 ก่อสร้างบนพื้นที่ถนนพระราม 2 ซึ่งได้ประสานผู้รับจ้างให้หยุดกิจกรรม

ตามที่กรมทางหลวงขอความร่วมมือในการตรวจสอบกระบวนการและขั้นตอนก่อสร้าง ซึ่ง กทพ. ทั้งนี้ ยังมีบางกิจกรรมที่ต้องดำเนินการให้จบขั้นตอน เช่นการเทคอนกรีต เป็นต้น

ทั้งนี้ กทพ.มีแผนการก่อสร้าง ที่เข้มงวด

1. ก่อนก่อสร้าง ต้องตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร บุคลากร ตามคู่มือปฏิบัติงาน 2. ขณะปฏิบัติงาน ต้องทำตามคู่มือการทำงานทุกขั้นตอน หากมีปัญหา ต้องหยุดและรายงานเพื่อร่วมกันพิจารณาตามขั้นตอน ห้ามปฏิบัติงานนอกคู่มือเด็ดขาด
3. ก่อนจบการทำงานในแต่ละครั้ง จะต้องเก็บเครื่องมือ เศษวัสดุต่างๆ ให้เรียบร้อย

โดยงานส่วนใหญ่ของ กทพ.จะใช้พื้นที่เกาะกลางถนนพระราม 2 ซึ่งมีพื้นที่จำกัด กว้างประมาณ 9-10 เมตร เพื่อไม่ปิดถนนกระทบต่อจราจร โดยถนนพระราม 2 ช่องทางหลัก ยังคงมี 4 ช่องจราจร ในขณะทำการปฏิบัติของเครื่องจักรควรมีพื้นที่ประมาณ 12-13 เมตร จึงเพิ่มมาตรการในการทำงานเพื่อควบคุมความปลอดภัย ซึ่งสถิติที่ผ่านมา ยังไม่มีการเกิดอุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต ถือได้ว่าเป็น "0 Accident" และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานและป้องกันอุบัติเหตุแก่ประชาชน

โดยปัจจุบันทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง มีความก้าวหน้าทั้งโครงการคิดเป็นร้อยละ 33.46 ซึ่งเร็วกว่าแผนงานที่กำหนดร้อยละ 5.14.