

'ศักดิ์สยาม' นำทีมไทยแลนด์เยือนลาว

หารือบูรณาการรถไฟไทย-จีนเชื่อมยาวถึงมาเลเซีย

ศักดิ์สยาม เตรียมนำทัพทีมไทยแลนด์ทั้งภาครัฐ และเอกชน เยือนสปป.ลาว 30 ส.ค.-1 ก.ย.นี้ ดลเชื่อม ต่อรถไฟไทย-ลาว-จีน พร้อมเร่งตั้งคณะทำงานร่วม 5 ประเทศรวมจีน-มาเลเซีย-สิงคโปร์

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ช่วง วันที่ 30 ส.ค.-1 ก.ย.2565 ทีมไทยแลนด์ ซึ่งประกอบด้วย กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงสาธารณสุข รวมถึงภาคเอกชน อาทิ สภาอุตสาหกรรม สภาหอการค้า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เตรียมลงพื้นที่ สปป.ลาว เพื่อหารือเกี่ยวกับโครงการเชื่อมต่อทางรถไฟ ช่วงหนองคาย-เวียงจันทน์ โดยมีผู้บริหารระดับสูงของ สปป.ลาว และผู้ประกอบการเอกชนเข้าร่วมด้วย

ทั้งนี้ การลงพื้นที่ในครั้งนี้ดังกล่าว เพื่อศึกษาสภาพและศักยภาพของพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางของโครงการ เพื่อนำมาประเมินอุปทานด้านการคมนาคม และจัดทำแผนการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศไทย รองรับการลงทุนทั้ง ผู้โดยสาร และสินค้า รวมถึงศูนย์บริการตรวจคนเข้าเมืองแบบเบ็ดเสร็จในจุดเดียว (วันสต็อปเซอร์วิส) ถือเป็น

บูรณาการการเชื่อมโยงโครงข่ายทางรถไฟระหว่างไทย-ลาว-จีน ในการเพิ่มขีดความสามารถ และศักยภาพระบบโลจิสติกส์ไทยด้วยการขนส่งผ่านระบบราง ช่วยลดต้นทุนด้านเวลาและด้านโลจิสติกส์

ได้มอบให้กรมทางหลวง (ทล.) ไปดำเนินการศึกษาสำรวจออกแบบการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 7 หรือสะพานมิตรภาพไทย-ลาว (หนองคาย-เวียงจันทน์ แห่งที่ 2) โดยจะใช้งบประมาณเหลือจ่าย วงเงินศึกษาประมาณ 10 ล้านบาท ใช้ระยะเวลาศึกษา 6 เดือน

ทล.จะมีการศึกษาเปรียบเทียบว่า สะพานดังกล่าวจะรองรับรถไฟเพียงอย่างเดียว แต่เมื่อสร้างสะพานแล้วก็ควรให้สามารถรองรับได้ทั้งหมด ทั้งรถยนต์, รถไฟความเร็วสูง และรถไฟทางคู่ แบบไม่ต้องรื้อหลักทาง เบื้องต้นเห็นด้วยสะพานดังกล่าวจะมีทางรถไฟ ส่วนจะมีเส้นทางสำหรับรถยนต์หรือไม่นั้น จะต้องมีการหารืออีกครั้ง เนื่องจากทาง สปป.ลาว แจ้งว่า ใช้งบประมาณสูง ปกติ นั้นการก่อสร้างจะลงทุนคนละครึ่งระหว่าง ไทย-สปป.ลาว

นอกจากนี้ ยังรวมถึงเส้นทางด้านใต้เชื่อมต่อไปยังประเทศมาเลเซียด้วย จากการหารือร่วมกับมาเลเซียไปก่อนหน้านั้นแล้วนั้น เห็นควรตั้งคณะทำงานร่วมกัน 5 ประเทศ ระหว่างจีน สปป.ลาว ไทย มาเลเซีย และสิงคโปร์ โดยมีประเทศไทยเป็นศูนย์กลางในการเชื่อมต่อ