

เดินหน้า'มอเตอร์เวย์ชะอำ' ทล.เร่งศึกษาลู่สร้างปี66

พญาไท • “กรมทางหลวง” เร่งมอเตอร์เวย์ “นครปฐม-ชะอำ” มูลค่า 7.57 หมื่นล้าน สัมปทาน 33 ปี ลุยทบทวนผลศึกษา-ปรับรูปแบบ ตั้งธงคัดเลือกเอกชนได้ในปี 66 ก่อนเริ่มตอกเข็ม คาดเสร็จปี 69 เปิดใช้ในปี 70

นายธนศักดิ์ วงศ์ธนา กิจเจริญ ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) กรมทางหลวง (ทล.)เปิดเผยว่า ทล.ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นการทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) มอเตอร์เวย์ หมายเลข 8 (M8) สายนครปฐม-ชะอำ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากภาคเอกชนและนักลงทุน (Market Sounding) เพื่อการพิจารณารูปแบบการร่วมลงทุนโครงการ

สำหรับโครงการการให้เอกชนร่วมลงทุนมอเตอร์เวย์เมืองหมายเลข 8 สายนครปฐม-ชะอำ ปัจจุบันได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วเสร็จ รวมถึง

คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนได้เคยเห็นชอบในหลักการของโครงการ โดยอนุมัติให้ดำเนินโครงการในรูปแบบทางหลวงสัมปทาน ด้วยการให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost

รายงานข่าวจาก ทล.ระบุว่า โครงการดังกล่าวมีวงเงินลงทุนโครงการรวม 75,752 ล้านบาท แบ่งเป็น งานโยธา 56,747 ล้านบาท, งานเวนคืนที่ดิน 16,095 ล้านบาท, งานระบบ 2,910 ล้านบาท ระยะเวลาสัญญาร่วมลงทุนประมาณ 33 ปี โดยในขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมการให้เอกชนร่วมลงทุนแล้วเสร็จในปี 2565 ก่อนจะเสนอคณะกรรมการ PPP และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาอนุมัติโครงการ จากนั้นจะคัดเลือกเอกชนผู้เข้าร่วมลงทุนในปี 2566 ก่อนจะเริ่มการก่อสร้างในปี 2566 ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี หรือแล้วเสร็จในปี 2569 คาดว่าจะเปิดให้บริการในปี 2570.