

ปรับแบบมอเตอร์เวย์“นครปฐม-ชะอำ” ลดค่าก่อสร้าง3.2พันล.ชงเคาะเปิดประมูลปี66

ผู้จัดการรายวัน360° - กรมทางหลวง พังเสียงนักลงทุนทบทวนมอเตอร์เวย์ “นครปฐม-ชะอำ” 109 กม.ปรับรูปแบบลดค่าก่อสร้าง กว่า 3,200 ล้านบาท (4.3%) เหลือ 7.57 หมื่นล้าน แบ่งสร้าง 3 ช่วง ชงเปิดประมูล PPP ในปี 66

นายชนศักดิ์ วงศ์ชนากิจเจริญ ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 19 ส.ค. 65 กรมทางหลวง ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นภาคเอกชนและนักลงทุน (Market Sounding) ในการทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุน หรือ PPP โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8 สายนครปฐม-ชะอำ โดยมีผู้สนใจเข้าร่วมกว่า 160 คน ประกอบด้วย สถาบันการเงิน ที่ปรึกษาการร่วมลงทุน ผู้แทนจากกลุ่มผู้รับเหมาหน่วยงานราชการและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ สถานเอกอัครราชทูตประจำประเทศไทย ภาคเอกชนรวมถึงการดำเนินงานต่างประเทศในประเทศไทย

สำหรับโครงการ การให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) มอเตอร์เวย์ สาย8 (นครปฐม-ชะอำ) ปัจจุบันได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วเสร็จ รวมถึงคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ได้เคยเห็นชอบโครงการ โดยอนุมัติรูปแบบทางหลวงสัมปทานด้วยการให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP-Net Cost ซึ่งการ

ทบทวนผลการศึกษาได้เสนอให้ดำเนินการปรับปรุงรูปแบบโครงการในส่วนต่างๆ เพื่อลดค่าลงทุนโครงการ รวมถึงผลกระทบต่อประชาชน เช่น การปรับรูปแบบโครงการจากถนนระดับดิน

บนเข็มนเป็นรูปแบบสะพานยก ซึ่งช่วยลดผลกระทบต่อทางด้านที่ดินของประชาชน ลดค่าก่อสร้าง การนำระบบ M-Flow มาใช้กับโครงการแทนการจ่ายเงินที่พนักงาน และลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณด้านจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้ทาง เป็นต้น ซึ่งสามารถลดมูลค่าก่อสร้างได้กว่า 3,200 ล้านบาท คิดเป็นประมาณ 4.3% เมื่อเทียบกับการศึกษาครั้งที่ผ่านมารวมถึงมีแนวคิดที่จะทำการก่อสร้างเป็นช่วง เพื่อให้โครงการสามารถพัฒนาได้อย่างรวดเร็ว ตอบสนองต่อความต้องการในการเดินทางและขนส่งสินค้าที่เพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง

สำหรับมอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำ (M8) ระยะทาง 109 กม.วงเงินลงทุน 79,006 ล้านบาท เดิมบอร์ด PPP อนุมัติแล้ว ลงทุนรูปแบบ PPP Net Cost แต่เนื่องจากประชาชนในพื้นที่ จ.เพชรบุรีคัดค้านการก่อสร้าง จึงต้องทบทวนผลการศึกษาโครงการใหม่ โดยปรับลดวงเงินลงทุนโครงการรวมเหลือ 75,752 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าเวนคืนที่ดิน 16,095 ล้านบาท ค่างานโยธา 56,747 ล้านบาทค่างานระบบ 2,910 ล้านบาท

จุดเริ่มต้นโครงการต่อเชื่อมกับมอเตอร์เวย์ (M81) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่บริเวณทางแยกต่างระดับนครชัยศรี นครชัยศรีจ.นครปฐม และมีจุดสิ้นสุดโครงการเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข4 (ถนนเพชรเกษม) บริเวณ กม.188 อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี ระยะทาง 109 กิโลเมตร (กม.) แบ่งเป็น 3 ช่วงดังนี้

จุดที่ 1. ช่วงนครชัยศรี-ตลาดจินดา ระยะทาง 9.3 กม., จุดที่ 2. ช่วงตลาดจินดา-ปากท่อ ระยะทาง 51.8 กม.และ จุดที่ 3.ช่วงปากท่อ-ชะอำ

ระยะทาง 48 กม.

มีจุดเข้า-ออก 8 แห่ง ประกอบด้วย

1. จุดเข้า-ออกนครชัยศรี เชื่อมกับถนนเพชรเกษม ทางหลวงหมายเลข 338 และ M81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี/ 2. จุดเข้า-ออกตลาดจินดา เชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 375/ 3. จุดเข้า-ออก บางแพเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 325/ 4. จุดเข้า-ออก ราชบุรี เชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 376

5. จุดเข้า-ออก วัดเพลง เชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 3088/ 6. จุดเข้า-ออก ปากท่อ เชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระรามที่ ๒)/ 7. จุดเข้า-ออก เขาย้อย เชื่อมกับถนนเพชรเกษม/ 8. จุดเข้า-ออก ท่ายาง เชื่อมกับถนนเพชรเกษม และ M8 สายชะอำ-ชุมพร

โดยมีที่พักริมทาง (Rest Area) 5 แห่ง ได้แก่ 1. บริเวณนครชัยศรี 2. บ้านแพ้ว 3. ราชบุรี 4. เขาย้อย และ 5.บ้านลาด

โครงการมีระยะเวลาสัญญา 34 ปี (เวนคืนและก่อสร้าง 4 ปีดำเนินงานและบำรุงรักษา 30 ปี) คาดการณ์ปริมาณจราจรปีแรกเปิดให้บริการประมาณ 46,306 คันต่อวัน จัดเก็บรายได้ค่าธรรมเนียมประมาณ 1,725 ล้านบาทต่อปี และในปีที่ 30 ปริมาณจราจรเข้าระบบเพิ่มขึ้น เป็นประมาณ 137,606 คันต่อวัน จัดเก็บรายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางเพิ่มขึ้นเป็น 7,965 ล้านบาทต่อปี

โดยจะสรุปรายงานศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนเสร็จในปี 2565 และเสนอขออนุมัติโครงการ และคัดเลือกเอกชนผู้เข้าร่วมลงทุน ปี 2566 เวนคืนที่ดินและก่อสร้างช่วงปี 2566-2569 และเปิดบริการในปี 2570.