



เวนคืนตัดถนน
เลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา > 08

เวนคืนตัดถนน เลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา 3.6 ทึ่มลัน บุมอีอีซี

“ทล.” งามแผนสร้างทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา วงเงิน 3.6 ทึ่มลันบาท เตรียมออกพ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน ลุยเวนคืน 2.4 พันไร่ เล็งขอตั้งบปี 68-74 จ่ายชดเชย-ก่อสร้าง แก้ปัญหารถติด เชื่อมพื้นที่อีอีซีในอนาคต



บาลให้ความสำคัญกับการลงทุนโครงข่ายเชื่อมโยงเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ อีอีซี เพื่อกระจายความเจริญ และระบายปริมาณรถไม่ให้กระจุกตัวในเขตเมือง

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า สำหรับโครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา ระยะทางรวม 50.835 กิโลเมตร (กม.) วงเงินรวม 36,900 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง วงเงิน 26,900 ล้านบาท และค่าเวนคืนวงเงิน 10,000 ล้านบาท

ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนเตรียมออกพ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน หลังจากนั้นกรมจะขอตั้งงบประมาณระหว่างปี 2568-2574 โดยแบ่งแผนงานก่อสร้างโครงการฯ เป็น 3 ตอน ดังนี้ 1. ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ ระยะทาง 15.880 กิโลเมตร (กม.) (กม.20+150-กม.36+030) ค่าก่อสร้างวงเงิน 11,500 ล้านบาท ค่าเวนคืน 3,500 ล้านบาท

โดยจะเสนอขอตั้งงบประมาณในปี 2568 2. ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านตะวันตก ระยะทาง 14.805 กิโลเมตร (กม.) (กม.36+030 - กม.50+835) ค่าก่อสร้าง



วงเงิน 7,100 ล้านบาท ค่าเวนคืน วงเงิน 3,200 ล้านบาท โดยจะเสนอขอตั้งงบประมาณในปี 2571 และ 3. ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ ระยะทาง 20.150 กิโลเมตร (กม.) (กม.0+000 - กม.20+150) ค่าก่อสร้าง วงเงิน 8,300 ล้านบาท ค่าเวนคืน วงเงิน 3,300 ล้านบาท โดยจะเสนอขอตั้งงบประมาณในปี 2574 ทั้งนี้ หากก่อสร้างแล้วเสร็จจะทยอยเปิดให้บริการเป็นช่วงๆ

ด้านงานจัดกรรมสิทธิ์ของโครงการประกอบด้วยเวนคืนที่ดินประมาณ 1,263 แปลง พื้นที่ประมาณ 2,406 ไร่ ดังนี้ 1. ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ - เวเนคืนที่ดินประมาณ 524 แปลง พื้นที่ประมาณ 900 ไร่ 2. ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านตะวันตก - เวเนคืนที่ดินประมาณ 339 แปลง พื้นที่ประมาณ 600 ไร่ 3. ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ - เวเนคืนที่ดินประมาณ 400 แปลง พื้นที่ประมาณ 846 ไร่

ที่ผ่านมากรมฯ ได้ศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา เสร็จเมื่อเดือนมกราคม 2560 รวมทั้งได้สำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นเสร็จโดยในปี 2562 กรมฯ ได้สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านใต้) ส่วนที่ 1 และส่วนที่ 2 แล้วเสร็จ ส่วนในปี 2563 ได้สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านเหนือ) แล้วเสร็จ

รายงานข่าวจากทล.กล่าวต่อว่า โครงการฯ นี้ไม่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) เนื่องจากโครงการฯ ไม่ได้ผ่านพื้นที่อ่อนไหวและไม่ได้ผ่านโบราณสถานในระยะทาง 1 กิโลเมตร (กม.) ทำให้โครงการฯ ไม่เข้าเกณฑ์ที่ต้องดำเนินการ

“สาเหตุที่กรมฯ เลือกศึกษาเส้นทางของโครงการ เพราะปัญหาจราจรในพื้นที่เขตเมืองฉะเชิงเทรา ซึ่งมีทั้งพื้นที่ในเมืองและโรงงานอุตสาหกรรมหลายแห่งที่อยู่รอบๆ เขตเมือง ทำให้เกิดปัญหาจราจรแออัด โดยการก่อสร้างทางเลี่ยงหรือวงแหวนจะเป็นแนวเส้นทางที่สามารถแยกประเภทรถที่ใช้บริการ โดยไม่จำเป็นต้องวิ่งผ่านเขตเมือง แต่จะใช้เส้นทางเลี่ยงเมืองแทน ส่งผลให้การจราจรติดขัดลดลง ซึ่งจะได้รับความสะดวกสบายในการใช้บริการ”

ส่วนรูปแบบการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา เป็นการพัฒนาโครงข่ายถนนรอบเมืองฉะเชิงเทรามีความสมบูรณ์ ประกอบด้วยงานก่อสร้างถนน 6 ช่องจราจร พร้อมปรับปรุงบริเวณจุดตัดให้เป็นทางแยกต่างระดับ 8 แห่ง สะพานข้ามทางรถไฟสายลาดกระบัง - ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง 2 แห่ง เพื่อให้สามารถรองรับการเดินทางผ่านเมืองฉะเชิงเทรา

โดยไม่เลี่ยงการผ่านตัวเมืองที่มีการจราจรหนาแน่น ช่วยเพิ่มความคล่องตัวและลดระยะเวลาในการเดินทาง เนื่องจากโครงการมีมูลค่าการลงทุนที่สูง เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดและแบ่งการจัดสรรงบประมาณลงทุนให้มีความเหมาะสมกับรอบงบประมาณที่ได้รับสามารถพัฒนาเส้นทางให้สอดคล้องกับกรอบเวลาของนโยบายและการเพิ่มขึ้นของปริมาณการจราจรในโครงข่ายและช่วยเพิ่มประสิทธิภาพโลจิสติกส์ตะวันออกรองรับ EEC

ทั้งนี้แนวเส้นทางโครงการฯ จะผ่าน 4 อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา-อำเภอคลองเขื่อน-อำเภอบางคล้า-อำเภอบ้านโพธิ์ ดังนี้ 1. ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านเหนือ) เริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข 304 (กม.63+712) บริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 365 (แยกสตาร์ไลท์) สิ้นสุด

ที่ทางหลวงหมายเลข 304 (กม.82+200) เป็นโครงข่ายเชื่อมระหว่างตำบลวังตะเคียน อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา และตำบลสาวชะโงก อำเภอบางคล้า 2. ทางเลี่ยง เมืองฉะเชิงเทรา (ด้านใต้) ส่วนที่ 1 เริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข 304 (กม.82+200)

สิ้นสุดที่ทางหลวงหมายเลข 314 (14+800) เป็นโครงข่ายเชื่อมระหว่างตำบลสาวชะโงก อำเภอบางคล้า และตำบลคลองประเวศ อำเภอบ้านโพธิ์ 3. ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านใต้) ส่วนที่ 2 เริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข 314 (กม.14+800) สิ้นสุดที่ทางหลวงหมายเลข 304 (กม.63+712) บริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 365 (แยกสตาร์ไลท์) เป็นโครงข่ายเชื่อมระหว่างตำบลคลองประเวศ อำเภอบ้านโพธิ์ และตำบลวังตะเคียน อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา

สำหรับโครงการฯ มีจุดตัดกับโครงข่ายทางหลวงในบริเวณต่างๆ ได้พิจารณาออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับและสะพานข้ามแยก จำนวน 9 แห่ง ประกอบด้วย 1. ทางแยกต่างระดับวังตะเคียน จุดตัด ทล.304 2. ทางแยกต่างระดับท่าไข่ จุดตัด ทล.365 3. ทางแยกต่างระดับบางขวัญ จุดตัด ทล.3200 และทางรถไฟสายฉะเชิงเทรา-อรัญประเทศ 4. ทางแยกต่างระดับเสม็ดใต้ จุดตัด ทล.304 5. ทางแยกต่างระดับหนองบัว จุดตัด ทล.315 และทางรถไฟสายฉะเชิงเทรา-สัตหีบ 6. ทางแยกต่างระดับประเวศ 1 จุดตัด ทล.314 และ ฉช.2004 7. ทางแยกต่างระดับประเวศ 2 จุดตัด ฉช.2004 8. ทางแยกต่างระดับบางเตย จุดตัด ฉช.2004

นอกจากนี้โครงการฯ มีสะพานข้ามทางรถไฟและแม่น้ำ ประกอบด้วย 1. สะพานข้ามทางรถไฟสายลาดกระบัง-ฉะเชิงเทรา จำนวน 1 แห่ง 2. สะพานข้ามข้ามแม่น้ำบางปะกงด้านใต้และด้านเหนือ จำนวน 2 แห่ง ●