

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 18 สิงหาคม 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 7000

Col.Inch: 29

Ad Value: 31,900

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 29

PRValue (x3): 95,700

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: BEMปีนี้กำไรเกินพันล้าน ลุ้นผลประมูลรถไฟฟ้าสีส้ม

BEMปีนี้กำไรเกินพันล้าน ลุ้นผลประมูลรถไฟฟ้าสีส้ม

BEM ส่งชื่อบริษัทกำไรเกิน 1,000 ล้านบาท โตกว่าปีก่อนแน่นอน! รับแรงหนุนโควิด-19 ดีขึ้น คาดทั้งปีผู้ใช้ทางด่วนบีทีที 1 ล้านคันต่อวัน ส่วนผู้โดยสารรถไฟฟ้าเฉลี่ยเกือบ 3 แสนเที่ยวคนต่อวัน ลุ้นผลประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มหลังแข่งยื่นข้อเสนอ พร้อมรอความชัดเจนท่าทางด่วน 2 ชั้น เสร็จจาเดินรถสีม่วงใต้

อ่านต่อหน้า 29

BEM

นายธนวัฒน์ วรรณดิษฐ์ ผู้จัดการส่วน นักลงทุนสัมพันธ์ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า-กรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เปิดเผยว่า มั่นใจกำไรสุทธิในปี 2565 จะเติบโตกว่าปีก่อนที่มีกำไรสุทธิ 1,010 ล้านบาท โดยประเมินว่าทั้งปีจะมีปริมาณการจราจรบนทางด่วนเฉลี่ย 1 ล้านคันต่อวัน และมีจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าเฉลี่ยเกือบ 3 แสนเที่ยวคนต่อวัน หลังจากพบว่างวด 7 เดือนล่าสุด (ม.ค.-ก.ค. 65) BEM มีผู้ใช้ทางด่วนเฉลี่ยที่ 1-1.2 ล้านคันต่อวัน และมีผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าเฉลี่ยกว่า 2 แสนเที่ยวคนต่อวัน หลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 คลี่คลายลงทำให้การเดินทาง

ฟื้นตัวต่อเนื่อง ขณะปี 2564 BEM มีผู้โดยสารรถไฟฟ้าเฉลี่ยทุกประเภทวันอยู่ที่ 146,700 แสนเที่ยวคนต่อวัน และมีจำนวนผู้ใช้ทางด่วน 849,700 เที่ยวต่อวัน

ทั้งนี้ ล่าสุด BEM ยังได้เข้าร่วมการประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงิน 122,067 ล้านบาท ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

แห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดให้ยื่นข้อเสนอเมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2565 และเปิดข้อเสนอซองที่ 1 (คุณสมบัติ) เมื่อวันที่ 1 สิงหาคมที่ผ่านมา โดยมีผู้ยื่นข้อเสนอ 2 ราย คือ BEM และ ITD Group (บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD และ Incheon Transit Corporation จากเกาหลีใต้) ซึ่งขณะนี้ รฟม.อยู่ระหว่างการพิจารณาข้อเสนอ

นอกจากนี้ BEM ยังอยู่ระหว่างรอความชัดเจนการลงทุนทางด่วน 2 ชั้น (Double Deck) จากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ที่กำลังศึกษารายละเอียด Double Deck อยู่เพื่อแก้ปัญหาการจราจรบนทางด่วน ซึ่งคาดว่าจะมีความชัดเจนในปี 2566 รวมทั้งเชื่อว่าจะมีการเจรจาระหว่าง BEM กับ รฟม. เพื่อให้ BEM รับจ้างเดินรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ เตาปูน-ราษฎร์บูรณะต่อเนื่อง หลังจากที่ BEM เป็นผู้รับจ้างเดินรถสายสีม่วงเหนือ บางใหญ่-เตาปูนในปัจจุบันอยู่แล้ว เพื่อให้การเดินทางมีความเชื่อมต่อ ซึ่งหากได้รับการเดินรถต่อเนื่องก็จะช่วยหนุนรายได้ของ BEM ให้เติบโตด้วย จากปัจจุบันที่ BEM ได้รับค่าจ้างเดินรถสายสีม่วงเหนือประมาณ 1,900 ล้านบาทต่อปี

นายธนวัฒน์ กล่าวเพิ่มเติมว่า นอกจากการให้บริการทางด่วนและรถไฟฟ้าแล้ว ปัจจุบัน BEM ยังให้ความสนใจแผนลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ของกรมทางหลวง (ทล.) ด้วย เพื่อขยายการเติบโตของบริษัท ซึ่ง ทล.มีแผนลงทุนมอเตอร์เวย์ไม่ต่ำกว่า 10 โครงการ โดยโครงการล่าสุดที่ BEM ให้ความสนใจ คือ โครงการลงทุนมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 ส่วนต่อขยายทางยกระดับช่วงนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งปัจจุบัน ทล.อยู่ระหว่างรออนุมัติรายงานการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ■