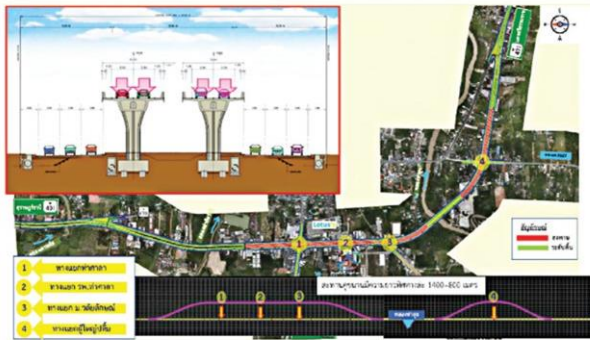


ริงฉิวแยกเตาหม้อ-คลองเคย

● สร้างทางยกระดับ4ช่อง



รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักสำรวจและออกแบบ พร้อมกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา จัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1 เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือกโครงการสำรวจออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 401 (ทล.401 สายแยกโลกเคียน-นครศรีธรรมราช) ช่วงแยกเตาหม้อ-คลองเคย อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช ที่เทศบาลตำบลท่าศาลา อ.ท่าศาลา เมื่อวันที่ 10 ส.ค.ที่ผ่านมา โดยมีพื้นที่ศึกษา 4 ตำบล ระยะทาง 6 กม. ได้แก่ ต.ท่าจีน ต.ไทยบุรี ต.โพธิ์ทอง และ ต.ท่าศาลา อ.ท่าศาลา รวมทั้งแก้ไขปัญหา 6 จุดตัดดังนี้ 1.สามแยกเตาหม้อตัด ทล.4301 2.สี่แยกท่าศาลาตัด ทล.4140 3.แยกไฟแดงเข้า รพ.ท่าศาลา 4.สามแยกทางเข้ามหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ตัด ทล.4301 5.สี่แยกผู้ใหญ่อุปถัมภ์ตัดทางหลวงชนบท นศ.3027 และ 6.สามแยกคลองเคยตัดกับถนนท้องถิ่น

ที่ปรึกษาได้เสนอรูปแบบทางเลือกโครงการ 6 รูปแบบ โดยรูปแบบที่ 2 มีความเหมาะสม ลดผลกระทบต่อชุมชน และสอดคล้องกับความต้องการผู้ร่วมสัมมนามากที่สุด โดยออกแบบให้มีสะพานยกระดับตามแนว ทล.401 ข้าม 4 ทางแยก ได้แก่ แยกท่าศาลา แยก รพ.ท่าศาลา แยก ม.วลัยลักษณ์ จากนั้นสะพานจะลดระดับลง และไปยกระดับอีกครั้งข้ามแยกผู้ใหญ่อุปถัมภ์ ให้รถทางตรงผ่านทางแยกได้อย่างสะดวกรวดเร็วลดการตัดกระแทกกับชุมชนสองข้างทาง เป็นสะพานคู่ขนานทิศทางละ 1,400 เมตร และ 800 เมตรตามลำดับ ทิศทางละ 2 ช่องกว้างช่องละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางข้างละ 1 เมตร พร้อมออกแบบให้ชุมชนสองข้างทางมีทางขนานทิศทางละ 3 ช่องกว้างช่องละ 3.50 เมตร ส่วนทางแยกหัว-ท้ายเตาหม้อกับแยกคลองเคย จะใช้ระบบสัญญาณไฟจราจรแต่บริหารจัดการให้เกิดความคล่องตัว โดยไม่มีการเวนคืนที่ดิน

ทั้งนี้ทุกภาคส่วนเห็นด้วยกับโครงการเพื่อประโยชน์ส่วนรวม การศึกษาจะแล้วเสร็จเดือน พ.ค. ปี 66 พร้อมรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) มีแผนของงบประมาณก่อสร้างในปี 68 ให้แล้วเสร็จในปี 71.