

กทพ.ล่อมคอก ถกทุกฝ่าย

คุ้มวิกฤติพระราม2 ป้องกันอุบัติเหตุ ผวาซ้ำรอยซ้ำซาก

กทพ.ตั้งโต๊ะถกร่วมทุกฝ่าย กำชับสร้างทางด่วน “พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนฯ” บนถนนพระราม 2 ต้องปลอดภัย ไร้จุดกุ่มทุกชั้นตอน ป้องกันอุบัติเหตุ ♦ อ่านต่อหน้า 7

พระราม2 □ ต่อจากหน้า 1

ซ้ำรอย โว ก่อสร้างมาแล้ว 6.6 ล้านชั่วโมง ยังไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต ย้ำผู้ใช้รถทำใจการจราจรติดขัดหนักกว่าเดิม เหตุปิดถนนหลายจุด

เมื่อวันที่ 13 ส.ค. นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า ได้ประชุมหารือร่วมกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง กับการก่อสร้างโครงการทางพิเศษ (ด่วน) สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ระยะทาง 18.7 กม. ซึ่งดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ถนนพระราม 2 โดยกำชับให้มีการกวดขันตามมาตรการความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด และเพิ่มมาตรการความปลอดภัยขณะการก่อสร้างให้รัดกุมทุกชั้นตอน เพื่อป้องกันการเกิด

อุบัติเหตุ แก่ประชาชนที่สัญจรในบริเวณถนนพระราม 2 ทั้งนี้ปัจจุบันงานก่อสร้างดำเนินการตลอด 24 ชั่วโมง โดยทั้งโครงการมีความก้าวหน้า 33.46% เร็วกว่าแผนงานที่กำหนด 5.14%

นายสุรเชษฐ์ กล่าวว่า ขณะนี้มีบริเวณที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างประกอบด้วย จุดที่ 1 ปิดจราจรบริเวณเกาะกลางถนนพระราม 2 กม.ที่ 6+000 ถึง กม.12+000 ตั้งแต่วันที่-ค.ค. 67, จุดที่ 2 ปิดจราจรบริเวณเกาะกลางถนนพระราม 2 กม.ที่ 6+000 ถึง กม.1+000 ตั้งแต่วันที่-เม.ย. 67, จุดที่ 3 ปิดจราจรบริเวณหลังด่านสุขสวัสดิ์ ขาเข้ากรุงเทพฯ ตั้งแต่วันที่-30 มิ.ย. 66, จุดที่ 4 ปิดจราจรช่องทางซ้าย ช่วงทางลงสะพานพระราม 9 ขาเข้า (ฝั่งธนบุรี) ตั้งแต่เดือน ก.ย. 65-มิ.ย. 66, จุดที่ 5 ปิดจราจรช่องทางซ้าย ช่วงทางลงสะพานพระราม 9 ขาเข้า (ฝั่งกรุงเทพฯ) ตั้งแต่วันที่-30 มี.ค. 66 และจุดที่ 6 ปิดจราจรบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษดาวคะนอง ตั้งแต่เดือน ก.ย. 65-ธ.ค. 66

ผู้ว่าการ ระบุว่า กทพ. จะเร่งดำเนินโครงการ ซึ่งจำเป็นต้องปิดการจราจรหลายจุด อาจทำให้ผู้ที่สัญจรผ่าน

เส้นทางไม่ได้รับความสะดวก และการจราจรหนาแน่นกว่าปกติ ซึ่ง กทพ. ต้องขอภัยและหวังว่าประชาชนที่ใช้เส้นทางบนถนนพระราม 2 จะเข้าใจในความมุ่งมั่นในการดำเนินงาน เพื่อความสะดวกในการเดินทางของทุกคนในอนาคต ขอยืนยันว่าที่ผ่านมา กทพ. ดำเนินงานก่อสร้างโครงการทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกฯ ด้วยมาตรการความปลอดภัย มีวิธีและขั้นตอนการปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด ซึ่งตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการนี้ ันบรมชั่วโมงการทำงานได้ 6,616,568 ชั่วโมง จนปัจจุบันยังไม่มี การเกิดอุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต ถือได้ว่าเป็น Zero Fatalities

นายสุรเชษฐ์ เปิดเผยต่อว่า เมื่อวันที่ 12 ส.ค.ที่ผ่านมา ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ของ กทพ. และกรมทางหลวง (ทล.) ได้ลงพื้นที่ตรวจสอบมาตรการด้านความปลอดภัย ของโครงการทางด่วน สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกฯ ซึ่ง กทพ. ได้นำเสนอมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานบนถนนพระราม 2 ให้ ทล. รับทราบแนวทางการปฏิบัติงานของ กทพ. โดย ทล. มีข้อเสนอแนะให้ กทพ. ดำเนินการเพิ่มเติมบางบริเวณ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น.