

วิ่งฉิว6เลนถนนคอนกรีต

นายสรวิศ ทรงศิริโต อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 2 ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 (ทล.2 หรือถนนมิตรภาพสายนครราชสีมา)-บรรจบทล. 2067 (บ.บึง) ระหว่าง กม.161+281-กม.177+500 พื้นที่ ต.บ้านโพธิ์ อ.เมือง จ.นครราชสีมา ผ่าน อ.เฉลิมพระเกียรติสิ้นสุดโครงการที่ ต.บึง อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา ระยะทาง 16.21 กม. งบประมาณ 697,277,000 บาท แล้วเสร็จเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ 6 ช่อง (ขยายจาก 4 ช่อง) ผิวทางคอนกรีต กว้างช่อง



ละ 3.5 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.5 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.5 เมตร รวมความกว้าง 14.5 เมตร งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

นายสรวิศ กล่าวต่อว่า เมื่อปี 60 เส้นทางสายนี้มีปริมาณจราจร 33,420 คันต่อวัน มีปริมาณรถบรรทุกมากถึง 22.59% มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย เนื่องจากเป็นเส้นทางหลักเชื่อมโยงจังหวัดในภาคอีสาน จึงปรับปรุงเพิ่มขีดความสามารถรองรับปริมาณรถที่เพิ่มขึ้น ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ทำให้การเดินทางของประชาชนสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยยิ่งขึ้น และยังช่วยพัฒนาเศรษฐกิจการท่องเที่ยวในภูมิภาค ตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม.