

'รองพงษ์' ชี้กระทบกว้าง จีเคิลียร์ค่าไฟ

'สอท.' อ่อนทยอยปรับ พิษชิปขาดราคาถูกลง เล็งถกลาวเชื่อมรถไฟ 'ททท.' ลุ้นงบฟื้นเที่ยว

อธิบดีกรมศุลกาฯ เผยชิปขาดแคลน
ออเดอร์รถหยุด ภาชีนำเข้าวูบ
16% แต่สินค้าพุ่งเฟื่องฟู ส.อ.ท. ชี้
พิษต้นทุนสูง รถยนต์เริ่มปรับราคา
(อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1
ขึ้นค่าไฟ

'รองพงษ์' คาด กพท. ทบทวนค่าไฟ

เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวถึงกรณีสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กพท.) เลื่อนขึ้นแจ้งการปรับขึ้นค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ (เอฟที) อีก 68.66 สตางค์ต่อลิตร ส่งผลให้ค่าไฟฟ้างรวมที่เรียกเก็บประชาชนงวดเดือนกันยายน-ธันวาคม 2565 ขยับเป็น 4.72 บาทต่อหน่วย ว่า สืบตราบนี้ กพท. น่าจะออกมาพูดได้ เพราะ กพท. เป็นหน่วยงานกำกับดูแลกิจการพลังงาน รัฐให้นโยบาย กพท. เป็นผู้ดำเนินการ ค่อนข้างอิสระ มีอำนาจของตนเอง คล้ายสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกากระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม

แห่งชาติ (กสทช.) แต่การดำเนินการใดๆ ที่สำคัญพอมีมติออกไปก็ต้องฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสีย เรื่องนี้ กพท. รับทราบข้อมูลแล้ว คงเห็นว่าผลกระทบวงกว้าง อาจต้องกลับมาหารือกันใน กพท. เพื่อความรอบคอบอีกครั้ง

ส.อ.ท. วอนค่าไฟค่อยๆ ขึ้น

นายเกรียงไกร เธียรนุกุล ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยมติการปรับอัตราค่าไฟฟ้าว่า อันดับแรกนั้นเมื่อปรับต้นทุนต่างๆ ขึ้นจะต้องส่งผลกระทบต่ออย่างแน่นอน อุตสาหกรรมใช้ไฟในการผลิตจำนวนมากก็ย่อมได้รับผลกระทบหนัก แต่ภาคอุตสาหกรรมใช้ไฟฟ้าน้อย ก็ไม่ใช่จะไม่กระทบเลย รวมถึงจะไปกระทบกับอัตราเงินเฟ้อภายในประเทศ กำลังเป็นกังวลว่ายังคงอยู่ในระดับสูงเดือนมิถุนายนอยู่ที่ 7.66% ล่าสุดกรกฎาคมอยู่ที่ 7.61% ถ้ามีเรื่องค่าไฟฟ้าเพิ่มขึ้นไปอีกอาจทำให้เงินเฟ้อกำลังมีแนวโน้มจะลดลงแล้ว กลับเพิ่มขึ้นไปอีก ต้องคอยระมัดระวังเรื่องนี้ด้วย และค่าไฟฟ้าที่ส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการบางส่วน อาจต้องปรับขึ้นราคาขายสินค้า อาจทำให้เงินเฟ้อเพิ่มขึ้นอีกเช่นกัน เพราะฉะนั้น ท้ายที่สุดผู้รับภาระจะเป็นผู้บริโภคคือประชาชน การเพิ่มราคาสินค้าก็จะกดกำลังซื้อของภาคประชาชน ดังนั้น อยากรู้รัฐบาลว่าถ้าจะเพิ่มอัตราค่าไฟฟ้าอยากให้พิจารณาให้รอบคอบถึงอัตราที่จะขึ้น ถ้าเป็นไปได้ขอให้ค่อยเป็นค่อยไป เพื่อให้ทุกภาคส่วนทั้งภาคอุตสาหกรรมและภาคประชาชนมีเวลาปรับตัวดีกว่าการขึ้นที่เดียวฮวบฮาบ

หาทางลดต้นทุนการผลิตไฟ

“แน่นอนว่าถ้ารัฐบาลทำการตรึงอัตราค่าไฟฟ้าได้และได้นานที่สุดก็จะยิ่งดี แต่ถ้าหากตรึงไม่ไหวเข้าใจว่ารัฐบาลก็แบกรับภาระ

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมาเยอะ และค่าไฟฟ้าก็เป็นหนึ่งในภาวะเช่นกัน ก็ขอย้ำว่าพิจารณาขึ้นแบบค่อยเป็นค่อยไป” นายเกรียงไกรกล่าว นายเกรียงไกรกล่าวว่า นอกจากนี้ อยากรู้ว่าฝากถึงผู้เกี่ยวข้องเข้ามาดูเรื่องต้นทุนการผลิตไฟฟ้าว่าทำอะไรให้ผลิตได้มีประสิทธิภาพและลดต้นทุนการผลิตได้ เพื่อให้ราคาไปถึงผู้บริโภคไม่สูงมากนัก และอยากให้เทียบดูกับประเทศเพื่อนบ้าน อาทิ เวียดนาม ราคาค่าไฟฟ้าถูกกว่าไทย ดังนั้น ต้องตระหนักในส่วนนี้ด้วย หากค่าไฟฟ้าไทยสูงกว่า จะทำให้เสียเปรียบเรื่องการแข่งขันทางภาคอุตสาหกรรมได้

น้ำมันโลกขาลง ลุ้นลดราคาอีก

รายงานข่าวแจ้งว่า สถานการณ์ราคาน้ำมันขาลงในต่างประเทศ โดยเฉพาะกลุ่มเบนซินยังลดลง ล่าสุดสัญญาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสตลาดนิวยอร์กเมื่อวันที่ 5 สิงหาคม ส่งมอบเดือนกันยายน ปิดปรับตัวขึ้น 47 เซนต์ หรือ 0.5% ปิดที่ 89.01 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ขณะที่สัญญาน้ำมันดิบเบรนท์ ส่งมอบเดือนตุลาคม เพิ่มขึ้น 80 เซนต์ หรือ 0.9% ปิดที่ 94.92 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ได้แรงหนุนจากการเปิดเผยข้อมูลการจ้างงานสหรัฐที่แข็งแกร่งเกินคาด แต่ภาพรวมทั้งสัปดาห์พบว่าราคาสัญญาน้ำมันดิบยังคงร่วงลงอย่างรุนแรงท่ามกลางความวิตกเกี่ยวกับการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก ดังนั้น ต้องติดตามโครงสร้างราคารวันที่ 8 สิงหาคม อีกครั้ง หากค่าการตลาดสูงมีโอกาสที่ราคาขายปลีกกลุ่มเบนซินจะลดลงแน่นอน ส่วนขายปลีกดีเซลคาดว่า จะตรึงที่ 34.94 บาทต่อลิตรต่อไป เพราะยังมีภาวะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ติดลบกว่า 1 แสนล้านบาท

สธท. เผยราคาน้ำมันยังไม่นิ่ง

ประกอบยานยนต์ 4,729 ล้านบาท เพิ่ม 6.9% ยารักษาโรค 3,051 ล้านบาท เพิ่ม 12.9% กระเป๋าและของฟุ่มเฟือย 2,221 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 46.6% และเครื่องสำอาง 1,687 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5.1% ข้อมูลที่น่าสนใจพบว่า กลุ่มสินค้ากระเป๋าและของฟุ่มเฟือย จัดเก็บภาษีประมาณ 30% จัดเก็บเพิ่มขึ้นจากปีก่อนถึง 706 ล้านบาท เฉพาะเดือนพฤษภาคม จัดเก็บอากรได้มากถึง 310 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 94% หรือเก็บภาษีมากขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 151 ล้านบาท รองลงมาเป็นรถตู้เก็บเพิ่มขึ้น 496 ล้านบาท ยารักษาโรคเก็บเพิ่มขึ้น 348 ล้านบาท ส่วนประกอบยานยนต์เก็บเพิ่มขึ้น 304 ล้านบาท และอุปกรณ์ควบคุมอัตโนมัติรถยนต์เก็บเพิ่มขึ้น 264 ล้านบาท

ผวาจีน-ไต้หวันทำชิปขาด

นายสุรพงษ์ โพลีซูพัฒนาพงษ์ รองประธานและโฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยว่า กลุ่มยานยนต์ ส.อ.ท.กำลังติดตามสถานการณ์ความตึงเครียดระหว่างจีนและไต้หวัน หลังจีนระงับการส่งออกทราย วัตถุดิบสำคัญในการผลิตเซมิคอนดักเตอร์ (ชิป) ไปยังไต้หวัน พึ่งพาทรายจากจีนเกือบ 90% มีผลเมื่อวันที่ 3 สิงหาคมที่ผ่านมา โดยเฉพาะผู้ผลิตชิปรายใหญ่ที่สุดของโลกอย่าง Taiwan Semiconductor Manufacturing Co. หรือ TSMC จะมีสต็อกทรายมากน้อยแค่ไหน รวมถึงการหาจากแหล่งอื่นทดแทน กังวลว่าหากปัญหายืดเยื้อและไต้หวันไม่สามารถหาแหล่งทรายจากที่อื่นมาเสริมได้จะยิ่งซ้ำเติมปัญหาการขาดแคลนชิปให้หนักขึ้น ปัญหาขาดแคลนชิปเริ่มเกิดขึ้นนับตั้งแต่การระบาดโควิด-19 กระบวนการผลิตและยังเกิดการล็อกดาวน์นครเซี่ยงไฮ้ แหล่งผลิตชิปสำคัญของโลก รวมไปถึงการสู้รบระหว่างรัสเซียและยูเครน ทำให้การส่งออกก๊าซนอออน วัตถุดิบสำคัญในการแกะแบบแผงวงจรถือเป็นแผ่นซิลิคอนเวเฟอร์ (silicon wafer) เพื่อใช้ผลิตชิปหยุดชะงัก

“ปัญหาชิปขาดแคลนและราคาสูงช่วงที่ผ่านมาทำให้การผลิตรถยนต์บางรุ่นในไทยส่งมอบล่าช้า ต้องรอเป็นปี เดิมปัญหานี้ประเมินว่าสถานการณ์จะดีขึ้นสู่ภาวะปกติช่วงปลายปี 2567 หลังเกิดโรงงานผลิตชิปแห่งใหม่เพิ่มขึ้น กำลังก่อสร้าง แต่กรณีจีนและไต้หวันเป็นปัจจัยเสี่ยงมากขึ้น” นายสุรพงษ์กล่าว

ส.อ.ท.ชี้รถยนต์เริ่มปรับราคา

นายสุรพงษ์กล่าวว่า ผลจากชิปขาดแคลนและราคาสูงขึ้นรวมไปถึงต้นทุนการผลิตอื่นๆ โดยรวมเพิ่มขึ้น ทำให้ขณะนี้รถยนต์บางรุ่นได้ปรับราคาเพิ่มขึ้นแล้ว เชื่อว่าหากสถานการณ์ความตึงเครียดในภูมิภาคต่างๆ ยังไม่ดีขึ้น ต้นทุนการผลิตปี 2566 จะสูงเพิ่มมากขึ้น อาจทำให้การปรับราคาจำหน่ายรถยนต์ต่างๆ รวมถึงยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) จะมากขึ้นกว่าปีนี้ ล่าสุดรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ได้รับผลกระทบจากปัญหาชิปจนส่งออกลดลง สะท้อนจากมูลค่าการส่งออกรถจักรยานยนต์ขลอลดลงอย่างมาก อย่างไรก็ตาม อีกด้านหนึ่งผลจากการส่งมอบรถยนต์ล่าช้าทำให้ตลาดรถยนต์มือสองมีการเติบโตมากขึ้น เพราะผู้ใช้รถจำนวนไม่น้อยต้องการรถยนต์เพื่อใช้งานทันที ประกอบกับรถมือสองมีราคาต่ำกว่ารถมือใหม่จะล่อภาวะค่าครองชีพสูงขึ้น ประชาชนมีเงินไม่มากพอซื้อรถยนต์รุ่นใหม่

ฟาร์มแฮลส์ขึ้นต้นทุนพุ่งรอบ40ปี

นายอภิเศรษฐ ธรรมมโนมัย กรรมการรองผู้อำนวยการ บริษัท เพอร์ซิเดนที เบเกอร์ จำกัด (มหาชน) ผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ฟาร์มแฮลส์ เปิดเผยว่า หลังผ่านวิกฤตโควิดมาได้ยอดขายฟาร์มแฮลส์ยังเติบโต แม้จะไม่ได้มาก มีขึ้นมีลง ครั้งปีแรก 2565 ยังเติบโตได้ดี แม้ว่าจะเผชิญกับภาวะต้นทุนสูงขึ้นแบบไม่เคยเจอในรอบ 40 ปี ตั้งแต่ทำธุรกิจมา เช่น แป้งสาลีปรับขึ้น 100% หรือน้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ ยังคงต้องเฝ้าดูอย่างต่อเนื่องในครึ่งปีหลัง ขณะเดียวกันบริษัทยังลงทุนต่อเนื่อง เช่น สร้างศูนย์กระจายสินค้าบ้างเพื่อให้เข้าถึงได้มากขึ้น และไม่ไดลดกำลังการผลิตยังคงอยู่ที่ 2 ล้านชิ้นต่อวัน

“ต้นทุนสูงขึ้นเป็นไปตามสถานการณ์โลก ทำให้ต้นทุนวัตถุดิบทุกปรับตัวสูงขึ้นแบบไม่เคยเจอมาก่อน ช่วงนี้เป็นช่วงเปลี่ยนผ่านจากสถานการณ์โควิดก็ต้องเฝ้าดู เรามีกาการบริหารจัดการ ปรับราคาขึ้นบ้างเล็กน้อย ขึ้นอยู่กับต้นทุนสินค้าแต่ละรายการ เพราะทุกคนกระทบหมด ทำให้ยอดขายพอทรงตัวอยู่ได้บ้าง” นายอภิเศรษฐกล่าว

พยายามตรึงราคานานที่สุด

นายอภิเศรษฐกล่าวว่า ที่ผ่านมามีฟาร์มแฮลส์ทำแคมเปญอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ต้นปี เพื่อกระตุ้นยอดขาย และออกสินค้าใหม่เพิ่มขึ้นทุกปี เฉลี่ยปีละ 10 รายการ เพื่อให้เข้า

ถึงกลุ่มลูกค้ามากขึ้น ปัจจุบันมีสินค้าทั้งหมด 120 รายการ ตั้งแต่ต้นปีได้ออกสินค้าใหม่มาแล้ว 5-6 รายการ สินค้าใหม่ที่วางจำหน่ายได้คิดราคาตามต้นทุนจริง ไม่ได้บวกค่าการตลาดเพิ่ม เพราะแบรนด์ฟาร์มแฮลส์อยู่มาเนิ่นนานอยากมอบสิ่งดีๆ ให้ลูกค้า สำหรับทิศทางการปรับขึ้นราคานี้ ครึ่งปีหลังพยายามจะไม่ปรับราคาขึ้น เพราะเห็นใจลูกค้า และยังคงอาศัยการบริโภคภายในประเทศ จะขึ้นอยู่กับภาวะเศรษฐกิจ อารมณ์ และนโยบายรัฐบาล

“หลังเปิดประเทศเต็มรูปแบบ หวังว่าภาพรวมตลาดในปีนี้จะดีขึ้นจากปี 2564 และผลักดันยอดขายปีนี้เติบโตขึ้นจากปีที่แล้ว ทำยอดขายได้ 7,600 ล้านบาท” นายอภิเศรษฐกล่าว

บสย.ใช้ดิจิทัลช่วยธุรกิจรายเล็ก

นายสิทธิกร ดิเรกสุนทร บรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) เปิดเผยว่า ปัจจุบันมีผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) จดทะเบียนในระบบราว 3 ล้านราย ขณะที่ยกจำนวนเท่ากันคือ 3 ล้านราย เป็นผู้ประกอบการอยู่นอกระบบ เช่น พ่อค้าแม่ค้าหาบเร่แผงลอย เป็นต้น ผู้ประกอบการอยู่นอกระบบเหล่านี้มักมีปัญหาการเข้าถึงสินเชื่อในระบบสถาบันการเงิน อย่างไรก็ตามช่วง 3 ปีที่ผ่านมา การทำธุรกรรมทางการเงินผ่านระบบเทคโนโลยีดิจิทัล มีการพัฒนาและแพร่หลายมากขึ้น ทำให้การเข้าถึงบริการทางการเงินทำได้ง่ายขึ้น บสย.ในฐานะหน่วยงานช่วยค้ำประกันสินเชื่อให้ผู้ประกอบการรายเล็กฯ อาจขาดหลักประกันเพียงพอในการได้รับสินเชื่อจากสถาบันการเงิน จะนำระบบเทคโนโลยีดิจิทัลเข้ามาร่วมในระบบงานของ บสย. เพื่อให้ผู้ประกอบการนอกระบบสามารถเข้าถึงแหล่งสินเชื่อในระบบได้ง่ายขึ้น จะทำผ่านกระเป๋าเงินอิเล็กทรอนิกส์ (อี-วอลเล็ต) ต่างๆ ที่มีการพัฒนาอย่างแพร่หลายในปัจจุบัน เช่น แอปพลิเคชันเป๋าตุง และถุงเงิน สำหรับผู้ประกอบการรับเงินเข้าและแอปพเพาตุง สำหรับบุคคลธรรมดาใช้จ่ายเงินซื้อสินค้า และรวมถึงแอปพเพาตุงของธนาคารออมสิน เป็นต้น

ขอสินเชื่อลดดอกเบี้ยผูกธุรกิจ

จากการลงพื้นที่ในจังหวัดเชียงใหม่พบว่าผู้ประกอบการรายย่อยมีขนาดความต้องการสินเชื่อเฉลี่ย 3-5 หมื่นบาทต่อราย วงเงินเล็กกว่าข้อมูลเดิมของ บสย. เฉลี่ยอยู่ที่ 1.2 แสนบาทต่อราย อาจสะท้อนสถานะทางธุรกิจใน

ขณะนี้ผู้ประกอบการรายย่อย เพียงต้องการสภาพคล่องให้หล่อเลี้ยงธุรกิจเพื่อผ่านช่วงนี้ไปก่อน ไม่มีการลงทุนขยายกิจการ นายสิทธิกรกล่าว และว่า บสย.จะนำข้อมูลนี้หารือกับสถาบันการเงินเพื่อปรับแพคเกจสินเชื่อให้เล็กลง อาจอยู่ที่ 5 หมื่นบาท ไม่เกิน 1 แสนบาท เพราะปัจจุบันธนาคารพาณิชย์เริ่มหันมาหากลุ่มลูกค้าที่เคยอยู่ในกลุ่มที่เข้าไม่ถึงระบบสถาบันการเงินกันมากขึ้น

นายสิทธิกรกล่าวว่า ปี 2564 ช่วงสถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด บสย.ช่วยค้ำประกันสินเชื่อให้กับเอสเอ็มอีทุกกลุ่มรวมกันกว่า 2.2 แสนราย ในจำนวนนี้เป็นผู้ประกอบการในกลุ่มเปราะบางมากถึง 73% ขณะที่ปัจจุบัน บสย.มียอดค้ำประกันสะสมรวมกัน 1.3 ล้านล้านบาท สามารถช่วยเอสเอ็มอีให้เข้าถึงสินเชื่อในระบบสถาบันการเงินได้มากถึง 7.4 แสนราย และช่วยรักษาการจ้างงานมากกว่า 11 ล้านคน สามารถสร้างผลประโยชน์ตอบแทนทางเศรษฐกิจ 5.7 ล้านล้านบาท แต่อย่างไรก็ตามยังมีผู้ประกอบการในกลุ่มเปราะบางอีกราว 3 ล้านราย ยังเข้าถึงสินเชื่อในระบบสถาบันการเงิน

ล้นงบ1พันล.กระตุ้นเที่ยวไทย

นายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เปิดเผยว่า ความคืบหน้าการหารือของงบประมาณในวงเงิน 1,000 ล้านบาท เพื่อใช้เป็นบุด

เตอร์ช็อต กระตุ้นภาคการท่องเที่ยวไทยเป็นการขอใช้งบตาม พ.ร.ก.เงินกู้ จะนำเสนอที่ประชุมศูนย์บริหารสถานการณ์เศรษฐกิจจากผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เพื่อพิจารณา หาก ศบค.พิจารณาเสร็จสิ้นจะนำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป เบื้องต้นหารือร่วมกับสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) บ้างแล้ว แต่รายละเอียดต้องนำเสนอแบบเป็นทางการอีกครั้ง แผนการทำตลาดโดยเฉพาะตลาดนักท่องเที่ยวต่างชาติคือ ต้องหารือร่วมกับสายการบิน เพื่อนำเที่ยวบินและรอบบินเข้ามามากขึ้น เนื่องจากตอนนี้เที่ยวบินยังฟื้นตัวได้ยังไม่ถึง 50% เมื่อเทียบกับปี 2562 หรือช่วงก่อนเกิดการระบาดโควิด เดิมมีประมาณ 50-60 ล้านเที่ยวบินต่อปี แต่ขณะนี้ฟื้นขึ้นมาเพียง 17 ล้านเที่ยวบินเท่านั้น ต้องหารือกับสายการบินเพื่อนำเที่ยวบินคืนมา เนื่องจากตอนนี้ยังมีอุปสรรคต้นทุนแพงขึ้น ทั้งราคาน้ำมันสูง เงินเฟ้อ กำลังการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวจากประเทศต้นทางด้วย

“ช่วงที่เหลือปีนี้ ต้องดึงความต้องการเดินทางเข้ามาเที่ยวไทยมากที่สุด โดยเฉพาะการพยายามลดต้นทุนให้กับนักท่องเที่ยว เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์เศรษฐกิจของโลกในปัจจุบัน” นายยุทธศักดิ์กล่าว