

บัณฑ.เร่งเครื่อง ผุดสะพานเชื่อม ไทย-สปป.ลาว

ราชดำเนิน • นายศักดิ์สยาม
ชิตชอบ รมว.คมนาคม เปิด
เผยว่าได้มอบหมายให้กรม
ทางหลวง (ทล.) ไปดำเนินการ
ศึกษาสำรวจออกแบบการก่อสร้าง
สะพานข้ามแม่น้ำโขง
แห่งที่ 7 หรือสะพานมิตรภาพ
ไทย-ลาว (หนองคาย-เวียง
จันทน์ แห่งที่ 2) เนื่องจาก
ทล.มีประสบการณ์การก่อสร้าง
สะพานมิตรภาพไทย-
สปป.ลาวมาแล้ว 6 แห่ง โดย
จะใช้งบประมาณเหลือจ่าย
วงเงินในการศึกษาประมาณ
10 ล้านบาท โดยจะใช้ระยะ
เวลาศึกษา 6 เดือน คาดว่า
จะศึกษาแล้วเสร็จในช่วงต้นปี
2566

ทั้งนี้ ทล.จะมีการศึกษา
เปรียบเทียบว่า สะพานดังกล่าว
จะรองรับรถไฟเพียงอย่างเดียว
แต่เมื่อพิจารณาว่าสร้างสะพาน
แล้วก็ควรให้สามารถรองรับ
ได้ทั้งหมด ทั้งรถยนต์, รถไฟ
ความเร็วสูง และรถไฟทางคู่
แบบไม่ต้องรอลูกทาง ใดๆ
ก็ตาม ในเบื้องต้นเห็นด้วยว่า
สะพานดังกล่าวจะมีทางรถไฟ

ส่วนจะมีเส้นทางสำหรับรถ
ยนต์หรือไม่นั้น จะต้องมีการ
หารืออีกครั้ง เนื่องจากทาง สปป.
ลาว แจ้งว่าใช้งบประมาณสูง
ซึ่งในตามปกตินั้นการก่อสร้าง
จะลงทุนคนละครึ่งระหว่างไทย-
สปป.ลาว

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า
ในช่วงระหว่างวันที่ 30 ส.ค.-1
ก.ย.2565 “Team Thailand” ประ
กอบด้วย กระทรวงคมนาคม,
คลัง, ต่างประเทศ, เกษตรและ
สหกรณ์, พาณิชย, อุตสาหกรรม,
สาธารณสุข รวมถึงภาคเอกชน
อาทิ สภาอุตสาหกรรม, สภาหอ
การค้า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เตรียมลงพื้นที่ สปป.ลาว
เพื่อหารือเกี่ยวกับโครงการเชื่อม
ต่อทางรถไฟ ช่วงหนองคาย-
เวียงจันทน์ พร้อมทั้งนั่งรถไฟ
ลาว-จีน เชื่อมไปยังหลวงพระ
บางด้วย โดยมีผู้บริหารระดับ
สูงของ สปป.ลาว และผู้ประ
กอบการเอกชนเข้าร่วมด้วย.