



สาขปมคานถล่ม2ศพ สยองถนนพระราม2 จีทางหลวงรับผิดชอบ ส่อรีอถอนผิดชั้นตอน



ติอเป็นเหตุการณ์ที่สร้างคำถามให้กับสังคมถึงเรื่องคุณภาพชีวิตประชาชน

สำหรับกรณีคานสะพานลอยกั๊บบรรณถนนพระราม 2 ร่วงหล่นทับรถ ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตถึง 2 ราย

เนื่องจากเป็นถนนสายลงใต้สายหลัก มีรถเดินทางสัญจรในแต่ละวันจำนวนมาก กระทบต่อผู้ใช้รถใช้ถนนจำนวนมาก

แถมยังมีการก่อสร้างอยู่ตลอดเวลา ไม่รู้ว่าจวบจนสิ้นอายุขัยของคนรุ่นนี้ การก่อสร้างจะแล้วเสร็จลงเมื่อไหร่

ที่สำคัญไม่ได้เกิดขึ้นเป็นครั้งแรก โดยก่อนหน้านี้ไม่ถึงเดือนก็เกิดเหตุแห่งเดียวกันที่ไซต์งานก่อสร้างหล่นลงมาโดนรถ มีผู้บาดเจ็บและรถเสียหายมาแล้ว

เหตุการณ์ผ่านมามีมานานเท่าใด ก็เกิดขึ้นซ้ำอีก

ขณะที่หน่วยงานที่รับผิดชอบอย่างกรมทางหลวง ยังออกมายืนยันว่าเป็นอุบัติเหตุ ไม่ได้เกิดจากความผิดพลาดของเจ้าหน้าที่



ซ่อมบำรุง
ทั้งที่ผลการสอบสวนยังไม่เสร็จสิ้น
จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องทำความเข้าใจให้กระจ่าง ไม่ใช่การหาแพะรับบาป แต่เป็นการหาคนรับผิดชอบ หากดำเนินการผิดชั้นตอนมาตรฐานความปลอดภัยก็ต้องรับโทษ
ไม่ใช่ลดอรรถนวลพื้นความผิด และรอเวลาเหตุสลดเช่นนี้เกิดขึ้นซ้ำได้อีก!!!

■ คานสะพานถล่มทับ-ดับ 2

เหตุการณ์สลดครั้งนี้เกิดขึ้นเมื่อช่วงค่ำของวันที่ 31 ก.ค. วัน

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/รายงาน/คอลัมน์

วันที่: อาทิตย์ 7 สิงหาคม 2565

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11575

หน้า: 1(บนซ้าย), 2

Col.Inch: 178.05 Ad Value: 293,782.50

PRValue (x3): 881,347.50 คลิป: สีสี่

คอลัมน์: แฟ้มคดี: สาขปมคานถล่ม2ศพ สยงถนนพระราม2 จีทางหลวงรับผิดชอบ ส่อรีอถอนผิดชั้นตอน



รูปเปิดการจราจร

สุดท้ายของเทศกาลหยุดยาว ที่มีปริมาณรถเดินทางเข้ากรุงเทพฯ จำนวนมาก และในระหว่างที่การจราจรแออัด ก็เกิดเหตุไม่คาดฝัน เมื่อคานสะพานกลับรถหน้าร.พ.วิภาวดี กม.34 ต.บางกระเจ้า อ.เมือง จ.สมุทรสาคร เกิดถล่มลงมาทับรถยนต์ที่สัญจรอยู่บนถนน พระราม 2 ช่องทางด่วน มีรถเสียหาย และมีผู้บาดเจ็บ เสียชีวิต

ภายหลัง ตร.สภ.เมืองสมุทรสาครรับแจ้งเหตุก็เดินทางไปตรวจสอบทันที พบรถยนต์เก๋งยี่ห้อเชvrolet ทะเบียน ชข 6271 กรุงเทพมหานคร ถูกแผ่นปูนความยาวกว่า 10 เมตร น้ำหนักราวๆ 5 ตัน หล่นลงมาทับไว้ทั้งคันจนรถขาดท่อน พบ น.ส.สุวรรณี หรืออ้อ รักท่วม อายุ 40 ปี นั่งอยู่ฝั่งซ้ายคนขับเสียชีวิตในที่เกิดเหตุ

ไม่เพียงแค่นั้นยังพบว่า มีช่างของกรมทางหลวงที่กำลังซ่อมแซม จุดกลับรถดังกล่าว ตกลงมาด้วย 2 คน ต่อมานายชาย ขาวทอง อายุ 48 ปี หัวหน้าช่างก่อสร้างสะพานเสียชีวิต และมีช่างบาดเจ็บ อีก 1 ราย

ขณะที่รถที่เสียหายจากอุบัติเหตุครั้งนี้ยังมีรถปิกอัพอีซูซุ ดีแมคซ์ ทะเบียน 3ฒบ 5940 กรุงเทพมหานคร ด้านหน้าถูกแผ่นปูนทับ แต่โชคดีคนในรถปลอดภัย และยังมีรถบรรทุกน้ำมันถูกทับเสียหายอีกด้วย

โดยก่อนหน้านี้ เมื่อวันที่ 17 ก.ค. เวลาประมาณ 18.00 น. โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธานี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) กม.17+500 ขาเข้า กทม. จ.สมุทรสาคร เกิดเหตุเหล็กหล่นใส่รถกระบะเสียหายมีผู้บาดเจ็บ ซึ่งเป็นอุบัติเหตุขณะติดตั้งชิ้นส่วนสะพาน นั่งร้านเหล็กสำหรับรับขา Launching truss ด้านหน้า ร่วงหล่นลงมาบนถนน มีรถ

กระบะสีดำ ทะเบียน ชอ 3536 กรุงเทพมหานคร ทับชิ้นส่วนนั่งร้านเหล็ก มีรถยนต์เสียหายรวม 3 คัน มีผู้บาดเจ็บ 3 คน โดยกรมทางหลวงสั่งให้ผู้รับเหมาเร่งเยียวยา

ซึ่งไม่รู้จะต้องเยียวยากันอีกกี่รอบก็ครั้ง หากการก่อสร้างยังมักง่ายเช่นนี้!!!

■ ญาติเศร้า-จีทล.รับผิดชอบ

ขณะที่ผู้เสียชีวิต ในส่วนของนายชาย ขาวทอง ให้นำไปบำเพ็ญกุศลที่วัดบ้านกุ่ม ต.ห้วยไผ่ อ.โจงเจียม จ.อุบลราชธานี บ้านเกิด โดยจะสวดอภิธรรมเป็นเวลา 3 วัน และมาปณิกใน ช่วงบ่ายวันที่ 4 ส.ค.

นางบุตรดี ขาวทอง อายุ 67 ปี แม่ของนายชาย ระบุว่า ถึงขณะนี้หน่วยงานต้นสังกัดที่นายชาย ทำงานยังไม่ได้เข้ามาดูแลเรื่องการจัดการศพ จึงช่วยกันจัดไปตามมีตามเกิดตามฐานะของครอบครัว ต่อไปตนเองคงลำบาก เพราะนายชายเป็นลูกที่คอยดูแลพ่อแม่ คอยส่งเงินให้ใช้เป็นรายเดือน เพราะลูกคนอื่น ก็ไปมีครอบครัวกันหมดแล้ว จึงอยากให้กรมทางหลวงช่วยมาดูแลในเรื่องการจัดการศพและเงินชดเชยเยียวยาจากการเสียชีวิตด้วย

ส่วนนายณรงค์ รักท่วม อายุ 67 ปี พ่อ น.ส.สุวรรณี ระบุว่า มีลูกสาว 2 คน ผู้เสียชีวิตเป็นคนเล็ก ทำงานเป็นเสาหลักของครอบครัว เมื่อลูกจากไปแล้วก็ไม่รู้จะทำอย่างไรต่อไป เพราะพวกคนก็แก่แล้ว ก่อนเกิดเหตุลูกสาวกับเพื่อนเดินทางไปส่งน้ำที่การเคหะทำกิน ก่อนจะเดินทางกลับ เขาโทรศัพท์มาหาแม่ราวเวลา



19.50 น. ถามว่าอยากกินอะไรไหม แม่ก็บอกว่าที่บ้าน มีกับข้าวแล้ว ไม่เป็นไร แต่ให้รีบกลับบ้าน ก่อนจะมี โทรมศพที่กลับมาอีกครั้ง บอกว่าลูกสาวประสบอุบัติเหตุ เสียชีวิต

“ความสูญเสียครั้งนี้ บอกเป็นคำพูดออกมาไม่ได้ เมื่อเช้าเพิ่งจะมีเจ้าหน้าที่จากกรมทางหลวงติดต่อเข้ามาเพื่อขอเป็นเจ้าภาพการสวดพระอภิธรรมคืนนี้เป็นวันแรก โดยยังไม่ได้พูดถึงเรื่องช่วยเหลือเยียวยาแต่อย่างใด เหตุการณ์ลักษณะนี้ไม่ได้เกิดเป็นครั้งแรก ฉะนั้นในการปรับปรุงก่อสร้างต่างๆ ควรีมาตรการป้องกันที่รัดกุมมากกว่านี้ ไม่ใช่มารอให้เกิดความสูญเสียแล้วให้เงินเยียวยา เพราะครอบครัวต้องเสียคนที่รักไป มันเทียบกันไม่ได้”

ค่านายตราฐ ทรงสิ่วโต อธิบดีกรมทางหลวง ระบุว่า การเยียวยาอบหมายให้ผู้อำนวยการศูนย์สร้าง และบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี) ประสานงานติดต่อกับครอบครัวผู้เสียชีวิตและครอบครัวผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ โดยทางกรมเป็นผู้ชดเชยค่ารักษาพยาบาลและการสวด

อภิธรรมรับเป็นเจ้าภาพตลอดทั้งงาน โดยเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงนั้น ผู้เสียชีวิต จะได้รับเงินช่วยเหลือ 30,000 บาท ผู้ที่บาดเจ็บ ได้รับเงินช่วยเหลือ 10,000-30,000 บาท

ส่วนประชาชนที่เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพูดคุยเพื่อชดเชยและเยียวยาวางเงินเท่าไรและดำเนินการในลักษณะใดได้บ้าง

เป็นคำถามว่าชดเชยเท่าใดถึงจะ

เหมาะสมกับความสูญเสีย!

■ ซื่อจรี้อถอนผิดชั้นตอน

สำหรับสะพานถล่มรถดังกล่าว ที่เกิดเหตุเริ่มปิดซ่อมบำรุงตั้งแต่วันที่ 23 มิ.ย. เนื่องจากมีอายุการใช้งานมานานและเคยเกิดไฟไหม้ขึ้นบนสะพานจากรถบรรทุกน้ำมันระเบิด อีกทั้งยังมีปริมาณรถบรรทุกขนาดใหญ่ใช้สะพานถล่มรถเป็นจำนวนมาก ทำให้โครงสร้างส่วนพื้นสะพานชำรุดเสียหายจนเหล็กเส้นโผล่ ทั้งนี้ก็กำหนดแล้วเสร็จภายในวันที่ 31 ส.ค.

ส่วนสาเหตุของการถล่มนั้น 1 ส.ค.65 นายตราฐ อธิบดีกรมทางหลวง ระบุว่า จากตรวจสอบสาเหตุเบื้องต้นคือ มีการสกัดพื้นที่เสียหายออก เพื่อที่จะเทพื้นซ่อมบำรุง คาดว่าคานตัวริมที่รองรับน้ำหนักสะพาน อาจจะทำให้มีผลต่อโครงสร้างแผ่นปูนขอบสะพานร่วงหล่นลงมา ถือว่าเป็นความเสียหายระหว่างการซ่อม

“คงไม่ได้เกิดจากความสะเพร่า ที่ผ่านมา เรามีมาตรการดูแลอย่างรัดกุม เน้นความปลอดภัย ตรวจสอบอย่างเต็มที่ จึงเชื่อว่าเหตุการณ์นี้น่าจะเป็นอุบัติเหตุที่ไม่มีใครอยากให้เกิดขึ้น”

ขณะที่ ดร.ชนเชต วีระศิริ นายกวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ลงพื้นที่ตรวจสอบระบุว่า พบสภาพชำรุดของคานกับเหล็กที่ค้างอยู่บนสะพาน แต่คานหลักที่ร่วงลงมา

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/รายงาน/คอลัมน์

วันที่: อาทิตย์ 7 สิงหาคม 2565

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11575

หน้า: 1(บนซ้าย), 2

Col.Inch: 178.05 Ad Value: 293,782.50

PRValue (x3): 881,347.50 คลิป: สีสี่

คอลัมน์: แฟ้มคดี: สาขปมคานถล่ม2ศพ สยองถนนพระราม2 จีทางหลวงรับผิดชอบ สอเรือถอนผิดชั้นตอน



กานสะพานถล่ม

นั้นถูกเก็บกวาดไปแล้ว ซึ่งสะพานที่เห็นปกติจะมีพื้นวางอยู่บนคานหลัก และมีคานเล็กรูปตัวไอยึดไว้

โดยการก่อสร้างต่างๆ ทั้งบ้านและอื่นๆ ต้องเริ่มจากส่วนล่างขึ้นข้างบน ฉะนั้นการรื้อ ก็ต้องเริ่มจากบนลงล่างเช่นกัน สำหรับสะพานนั้น แท่นแบริเออร์กันรถตกหรือพาราเฟด คือสิ่งสุดท้ายที่จะถูกติดตั้ง จึงเป็นสิ่งที่ต้องรื้อออกก่อน แต่จากการตรวจสอบในวันนี้ คาดว่าอาจรื้อพื้นก่อน ทำให้พาราเฟดซึ่งติดตั้งอยู่ข้างนอกสุดรับน้ำหนักแทนคานไม้ไผ่จนร่วงลงมา อย่างไรก็ตาม กรณีนี้เป็นเพียงข้อสันนิษฐานเบื้องต้น ยังไม่อาจโทษว่าเป็นความประมาทได้หรือไม่

ขณะที่ พ.ต.อ.ยงฉัตร สุขผล รรท.ผกก. สภ.เมืองสมุทรสาคร เปิดเผยว่า จากการสอบสวนสอบปากคำผู้ควบคุมงาน, วิศวกร, ผู้ช่วยวิศวกร และผู้เสียหายไปแล้วรวม 20 ปาก คนงานก็ให้การว่ามีการใช้รถ

กะเทาะปูนออก ก่อนจะตัดเหล็กเส้นออกโดยใช้แก๊ส

ซึ่งขณะนั้นไม่มีวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตควบคุมงาน มีเพียงหัวหน้าคนงานอยู่ที่หน้างานเท่านั้น ทั้งนี้หากพบว่าเป็นการปฏิบัติงานผิดหลักความปลอดภัยหรือประมาท ก็จะต้องดำเนินคดีในความผิดประมาทเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย กลายเป็นเรื่องที่สังคมจับตาอย่างยิ่งว่าสุดท้ายแล้วจะมีใครต้องรับผิดชอบอะไรหรือไม่

หรือจะปล่อยให้เลื่อนหายตามความเชื่อว่ามีวัฒนธรรมลอยนวลพ้นผิด

ไม่ใช่เพื่อหาแพะ แต่เป็นการสร้างหลักประกันว่าการทำงานต่างๆ ต้องมีหลักการ มีผู้ผิดชอบชัดเจน

ไม่เห็นนั้นคุณภาพชีวิตของประชาชนก็จะดำรง และไม่รู้จะเรียกร้องได้จากที่ใด!!!