



ทอล์ก
ออฟเดอะทาวน์

พรหมมินทร์ กัณธิยะ

'เร็ว' ให้ถูก 'เลน' ซึ่งเป็นชีวิตาย (1)

หลึ่งจากที่กระทรวงคมนาคม ได้มีนโยบายอนุญาตให้ถนนสายหลักบางเส้นทางสามารถใช้ความเร็ว 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (กม./ชม.) ได้ ซึ่งที่ผ่านมา ก่อนเปิดใช้งานจริง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีการปรับปรุงแก้ไขและพัฒนาระบบเพื่อรองรับการใช้งานอย่างเต็มที่ แต่ก็ยังมีข้อกังวลจากผู้ขับขี่และผู้ใช้รถใช้ถนนเกี่ยวกับการใช้ความเร็วที่เหมาะสมในช่องจราจรที่กำหนด ซึ่งอาจจะทำให้เพิ่มความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตามมาได้ จึงอยากเห็นการขับเคลื่อน ปรับปรุงแก้ไขซ่อมแซมส่วนที่ขาด หรือพัฒนาเพิ่มเติม เพราะอนาคตอาจมีการขยายเส้นทางเพิ่มขึ้นอีก

นอกจากนี้ อยากจะกระตุ้นให้ผู้ใช้รถใช้ถนน เห็นความสำคัญของการฝึกทักษะขับที่ปลอดภัย และตระหนักว่า "ยิ่งเร็ว ยิ่งเสี่ยง" หากเทียบเท่ากับการตกจากตึกสูง เพราะการขับด้วยความเร็วสูง แรงปะทะเมื่อเกิดอุบัติเหตุก็สูงตามไปด้วย เช่น ขับด้วยความเร็ว 80 กม./ชม. เท่ากับตกตึก 8 ชั้น ความเร็ว 100 กม./ชม. เท่ากับตกตึก 13 ชั้น และความเร็ว 120 กม./ชม. เท่ากับตกตึก 19 ชั้น ดังนั้น การขับด้วยความระมัดระวัง ขับด้วยความเร็วที่เหมาะสมตามกฎหมายแนะนำ จะสามารถช่วยลดความสูญเสียได้

สถิติอุบัติเหตุทางถนนหลังใช้มาตรการ 1 ปี (ทางหลวงหมายเลข 32) พบเกิดอุบัติเหตุ 231 ครั้ง จาก ชนท้าย ร้อยละ 39.48 ของอุบัติเหตุทั้งหมด แต่เมื่อเทียบกับ 1 ปีก่อนการดำเนินการ มีอุบัติเหตุ 260 ครั้ง มีลักษณะชนท้าย ร้อยละ 38.46 เป็นตัวเลขที่ลดลง แต่รูปแบบการชนท้ายก่อนและหลังใช้ความเร็ว 120 กม./ชม. ไม่มีความแตกต่าง แสดงว่า นโยบายการอนุญาตให้ใช้ความเร็วให้เหมาะสมกับสภาพทางกายภาพ และสภาพแวดล้อม ไม่ได้ส่งผลต่อจำนวนอุบัติเหตุให้เพิ่มขึ้น แต่ควรเน้นความเข้าใจผู้ใช้เส้นทางให้ปฏิบัติตามป้ายเครื่องหมายจราจร และหากเปลี่ยนเลน ควรให้สัญญาณไฟก่อนเปลี่ยนเลนทุกครั้ง เว้นระยะห่างที่ปลอดภัย และอย่าเตือนผู้ขับขี่ที่ขับช้าแล้วอยู่ช่องขวาสุด ควรหลบซ้าย และลดความเร็วลงตามที่กำหนด เพื่อให้รถคันหลังได้แซง เป็นการลดความเสี่ยงชนจี้และชนท้าย

โดยปัจจุบัน กรมทางหลวงมีป้ายแนะนำการใช้ความเร็วแบบแปรเปลี่ยนได้ รวมถึงมีป้ายกำหนดการเว้นระยะห่างปลอดภัยกำหนดไว้ ขอให้สังเกตป้ายและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจรต่อทั้งตัวเองและผู้อื่น และคำถามที่น่าสนใจคือการชนท้ายที่เกิดขึ้นมีความรุนแรงเพิ่มขึ้นหรือลดลง เรื่องนี้ต้องรอคำตอบอีกที

ขอบคุณแหล่งข้อมูล

ดร.ทรงฤทธิ์ ชยานันท์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

พล.ต.ต.เอกราช ลิมสังกาศ ผู้บังคับการตำรวจทางหลวง

ศ.ดร.กัณวีร์ กนิษฐ์พงศ์ ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบัน
เทคโนโลยีแห่งเอเชีย

(อ่านต่อสัปดาห์หน้า)