

ทล.ลุยตรวจสะพานทั่วประเทศ

เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม นายสรวิศ ทรงศิริ โฉมดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า จากอุบัติเหตุ คานสะพานลอยกลับรถ กม. 34 บนถนนพระราม 2 ร่วงหล่นทำให้มีผู้เสียชีวิต 2 ราย บาดเจ็บ 2 ราย เมื่อคืนวันที่ 31 กรกฎาคมที่ผ่านมา นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมสั่งการให้กรมทางหลวงเร่งสร้างความมั่นใจผู้ใช้ทางในความปลอดภัยของโครงสร้าง สะพานทั่วประเทศ

นายสรวิศกล่าวว่า กรมมีสะพานในความรับผิดชอบ กว่า 17,000 สะพาน มีการตรวจสอบประเมินสภาพโครงสร้างสะพานตามรอบเวลา มีการบริหารจัดการด้วยระบบบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System) หรือ บีเอ็มเอ็มเอส เป็นระบบจัดการข้อมูลสะพานทั่วประเทศ เพื่อรวบรวมข้อมูลรายละเอียดสะพาน กระบวนการตรวจสอบสภาพโครงสร้างในแต่ละส่วน วิเคราะห์และประเมินผลด้านการให้บริการ นำไปสู่การจัดลำดับความสำคัญของสะพาน เพื่อใช้ในการวางแผนการซ่อมบำรุง แก้ไขปรับปรุงในระยะเร่งด่วน และระยะยาว แบ่งระดับการตรวจสอบเป็น 3 ระดับ ตามรอบระยะเวลา ได้แก่ 1.การสำรวจปกติ เป็นการตรวจสอบโดยทั่วไป รอบระยะเวลา 1-2 ปี

นายสรวิศกล่าวว่า 2.การตรวจสอบหลัก เป็นการตรวจสอบสภาพสะพานอย่างละเอียด เพื่อให้รู้ถึงสภาพของสะพาน โดยผู้ตรวจสอบจะนำข้อมูลที่ตรวจสอบมาจัดวางแผนการซ่อมแซม/บำรุงรักษาให้สะพานมีระดับสภาพการใช้งานใน

ระดับปกติ รอบระยะเวลา 7-10 ปี หรือเมื่อพบความเสียหายจากการตรวจสอบปกติ และ 3.การตรวจสอบแบบพิเศษ เป็นการตรวจสอบสภาพสะพานในกรณีสะพานมีความเสียหายหรือเกิดเหตุฉุกเฉินอาจส่งผลกระทบต่อการใช้งานของสะพาน หรือกรณีสะพานที่มีความสำคัญจำเป็นต้องวิเคราะห์ความสมบูรณ์ของโครงสร้าง การวินิจฉัยความเสียหายจำเป็นต้องใช้เทคนิควิธีการเฉพาะกรณี การตรวจสอบอาจใช้การทดสอบแบบทำลาย หรือการทดสอบแบบไม่ทำลาย เพื่อประเมินความสมบูรณ์ของโครงสร้าง และนำไปสู่การวางแผนงานบูรณะซ่อมแซมอย่างเป็นระบบต่อไป

นายสรวิศกล่าวว่า ปกติทุกสัปดาห์ แขวงทางหลวงทั่วประเทศ 104 แห่ง มีการตรวจสอบการใช้งานสะพานในเส้นทางหลวงที่รับผิดชอบ เพื่อให้อยู่ในสภาพแข็งแรงใช้งานได้ อย่างปลอดภัยอยู่เป็นปกติสม่ำเสมอ สะพานที่เปิดใช้งานอยู่ปัจจุบัน ได้สำรวจเบื้องต้นแล้ว ยืนยันว่าทุกสะพานมีความแข็งแรงใช้งานได้ อย่างปลอดภัย อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการเพิ่มความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้ทางมากยิ่งขึ้น

“กรมจะเร่งดำเนินการตรวจสอบความสมบูรณ์แข็งแรงของโครงสร้างสะพานกลับรถ สะพานยกระดับ สะพานลอยข้ามแยก สะพานข้ามแม่น้ำ และอื่นๆ บนโครงข่ายทางหลวงสายหลัก ซ้ำอีกครั้งหนึ่ง โดยจัดจ้างสถาบันการศึกษาที่เป็นที่ยอมรับ จะตรวจสอบโครงสร้างสะพานทุกจุดอย่างละเอียด เพื่อให้เกิดความมั่นใจต่อผู้ใช้ทางและประชาชนทั่วประเทศอย่างปลอดภัย” นายสรวิศกล่าว