

# “ศักดิ์สยาม” สั่งสแกนสะพานทั่วประเทศ

## ● รื้อตรวจข้ามมาตรฐาน 1.7 หมื่นแห่ง ● หวังสร้างความมั่นใจผู้ใช้ทาง

นายสรารุท ทรงศิริไธ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า จากเหตุการณ์อุบัติเหตุสะพานลอยกลับรถ บนถนนพระราม 2 ร่วงหล่น ทำให้มีผู้เสียชีวิต และมีผู้ได้รับบาดเจ็บนั้นว่า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รรมว.คมนาคม ได้สั่งการให้กรมทางหลวงเร่งตรวจสอบความสมบูรณ์แข็งแรงของโครงสร้างสะพานกลับรถ สะพานยกระดับ สะพานลอยข้ามแยก สะพานข้ามแม่น้ำ และอื่นๆ บนโครงข่ายทางหลวงสายหลักกว่า 17,000 ด้านบาททั่วประเทศ ซ้ำอีกครั้งหนึ่ง (Double Check) เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนผู้ใช้ทาง โดย ทล.จะจัดจ้างสถาบันการศึกษาที่เป็นที่ยอมรับ ตรวจสอบโครงสร้างสะพานทุกจุด ขณะเดียวกันได้สั่งการทุกโครงการก่อสร้าง ทั้งโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ และการซ่อมแซมขนาดเล็ก ให้ปิดกั้นการจราจร ขณะที่ก่อสร้างหรือซ่อมแซมเพื่อให้เกิดความมั่นใจต่อผู้ใช้ทาง

ทั้งนี้ ทางกรมทางหลวงได้มีการบริหารจัดการด้วยระบบบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน(Bridge Maintenance and Management System) หรือ BMMS ซึ่งเป็นระบบจัดการข้อมูลสะพานทั่วประเทศที่ถูกพัฒนาขึ้นเมื่อปี 54 และปรับปรุง Update อยู่เสมอเป็นปัจจุบันเพื่อใช้ในการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดสะพาน อย่างเป็นระบบ ในกระบวนการตรวจสอบสภาพโครงสร้างในแต่ละส่วน วิเคราะห์และประเมินผลด้านการให้บริการนำไปสู่การจัดลำดับ

ความสำคัญของสะพาน เพื่อใช้ในการวางแผนการซ่อมบำรุง แก้ไขปรับปรุง ในระยะเร่งด่วน และระยะยาว

นายสรารุทกล่าวต่อว่า การสำรวจสภาพสะพานนั้นจะแบ่งระดับการตรวจสอบเป็น 3 ระดับ ตามรอบระยะเวลา ได้แก่ 1.สำรวจปกติ-เป็นการตรวจสอบโดยทั่วไป รอบระยะเวลา 1-2 ปี, 2.ตรวจสอบหลัก-เป็นการตรวจสอบสภาพสะพานอย่างละเอียด เพื่อให้รู้ถึงสภาพของสะพาน โดยผู้ตรวจสอบจะนำข้อมูลที่ตรวจสอบมาจัดวางแผนการซ่อมแซม/บำรุงรักษา ให้สะพานมีระดับการใช้งานปกติ รอบระยะเวลา 7-10 ปีหรือเมื่อพบความเสียหายจากการตรวจสอบปกติ และ 3.ตรวจสอบแบบพิเศษ-เป็นการตรวจสอบสภาพสะพานในกรณีที่สะพานมีความเสียหายหรือเกิดเหตุฉุกเฉินที่อาจส่งผลต่อการใช้งานของสะพาน ซึ่งการวินิจฉัยความเสียหายต้องใช้เทคนิคเฉพาะกรณีตรวจสอบอาจใช้การทดสอบแบบทำลายหรือการทดสอบแบบไม่ทำลาย เพื่อประเมินโครงสร้าง และวางแผนซ่อมแซมต่อไป

“ปกติในทุกๆสัปดาห์ แขวงทางหลวงทั่วประเทศ 104 แห่ง มีการตรวจสอบการใช้งานสะพานในเส้นทางหลวงที่รับผิดชอบเพื่อให้อยู่ในสภาพแข็งแรงใช้งานได้อย่างปลอดภัยอยู่เสมอ โดยสะพานที่เปิดใช้งานอยู่ปัจจุบันได้มีสำรวจเบื้องต้นแล้ว ยืนยันว่าทุกสะพานมีความแข็งแรง