

แผ่นกันชำรุดอีก ระทึกพระราม2

ระทึกอีกแผ่นกันสะพาน
ข้ามพระราม 2 ๒อ่านต่อหน้า12

● พระราม2๐ ต่อจากหน้า 1

ช่วงเอกชัย-บางบอนชำรุด รื้อออกแล้ว
คันสะพานกลับรถพระราม 2 ที่มหาชัย
หลังเกิดอุบัติเหตุล้นทับดับ 2 ศพ พร้อมเปิด
ใช้ช่องทางด่วนการจราจร อำนาจความสะดวก
แก่ผู้ใช้ถนน ทำให้รถราวิ่งคloggedตัวมากขึ้น
ด้านตำรวจเร่งหาหลักฐานสอบสวน เล็งตั้งข้อ
กล่าวหากระทำโดยประมาทเป็นเหตุให้ผู้อื่น
ถึงแก่ความตายกับผู้รับผิดชอบ

จากกรณีคันปูนสะพานกลับรถพร้อมกับ
ขอบปูนราวสะพานกันตก (พาราพีต)
บนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2)
ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน-นาโลก ที่ กม.
34 (พื้นที่โครงการปรับปรุงสะพานกลับรถ
หน้าโรงพยาบาลวิภาวดี) อ.เมือง จ.สมุทรสาคร

หล่นลงมาทับรถยนต์เก๋ง รถยนต์กระบะ
รถบรรทุกน้ำมัน มีคนงานของกรมทางหลวง
พลัดตกลงมาด้วยอีก 2 คน ซึ่งจากเหตุการณ์
ที่เกิดขึ้นในครั้งนี้มีผู้เสียชีวิต 2 คน คือ คนนั่ง
ข้างคนขับรถยนต์เก๋ง (เสียชีวิตที่เกิดเหตุ)
กับคนงานกรมทางหลวง (เสียชีวิตที่ห้อง
ฉุกเฉินโรงพยาบาลสมุทรสาคร) และบาดเจ็บ
อีก 2 คน โดยการซ่อมบำรุงสะพานแห่งนี้
เป็นความรับผิดชอบของศูนย์สร้างและบูรณะ
สะพานที่ 3 (ปทุมธานี) กรมทางหลวง ตามที่ได้
นำเสนอข่าวไปแล้วนั้น

เมื่อเวลา 07.45 น. วันที่ 3 ส.ค. กรม
ทางหลวง ได้เปิดให้ใช้เส้นทางช่องทางด่วน
ขาเข้ากรุงเทพฯ ได้ตามปกติแล้ว หลังจากที่
เมื่อช่วงเย็นวานนี้ นายสรวิศ ทรงศิริ โส
อธิบดีกรมทางหลวง พร้อมด้วย นายอภิชาติ
จันทรทรัพย์ รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน
นายพรพต สุริยนต์ ผู้อำนวยการสำนักงาน
ทางหลวงที่ 13 และนายสมบัติ ประภพรัตนกุล
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3
(ปทุมธานี) ได้ลงพื้นที่มาดูบริเวณจุดที่เกิดเหตุ
พร้อมกับติดตามการเตรียมความพร้อมในการ
รื้อคันสะพานกลับรถ ซึ่งเชื่อมอยู่ในแนว

เดียวกันกับตัวที่หล่นลงมาที่เหลืออีก 4 ตัว
ออก ก่อนสิ้นปีการจราจรให้ผู้ใช้งานสัญจร
ได้เป็นปกติ เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร
และสร้างความเชื่อมั่นด้านความปลอดภัย
ให้กับพี่น้องประชาชน

ทั้งนี้ นายสรวิศ และคณะก็ได้เฝ้าติดตาม
การรื้อคันสะพานกลับรถที่เหลืออีก 4 ตัว
ตั้งแต่ต้นจนแล้วเสร็จ โดยทางเจ้าหน้าที่หลัง
จากที่จัดเตรียมอุปกรณ์ เครื่องมือ และรถครน
เป็นที่เรียบร้อย ก็ได้เริ่มเดินเครื่องรื้อคัน
สะพานลอกกลับรถ โดยเริ่มขึ้นในเวลาประมาณ
21.00 น. วันที่ 2 ส.ค. ซึ่งก็เริ่มจากการสกัด
และตัดราวสะพาน หลังจากนั้นจะใช้รถครน
ใหญ่ 2 คัน เป็นขนาด 250 ตัน 1 คัน กับ 220
ตัน อีก 1 คัน ยกคันลงมาแบบทีละคู่ น้ำหนัก
โดยรวมราวๆ 30 ตัน ความยาว 15 เมตร แล้ว
ขนย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้าง แล้วเสร็จ
เมื่อเวลาประมาณ 03.30 น. วันที่ 3 ส.ค.
เมื่อนำคันลงมาครบทั้ง 4 ตัวแล้ว ทางเจ้าหน้าที่
กรมทางหลวงได้เร่งทำความสะอาดและเก็บ
สิ่งกีดขวางออกจากบนถนน เพื่อความปลอดภัย
ก่อนสิ้นปีการจราจรให้แก่พี่น้องประชาชน
ได้ใช้งานตามปกติ



⚠️ เก็บก่อนร่วง - เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงสมุทรสาครเข้าซ่อมแซมแผ่นกันขอบทางสะพานต่างระดับเอกชัย-บางบอน
จ.สมุทรสาคร หลังมีผู้โพสต์ภาพแผ่นกันเสียหายกลัวหล่นร่วงลงมาถูกรถด้านล่างชำรุดสะพานพระราม 2 ถล่ม เมื่อวันที่ 3 ส.ค.

ส่วนบนสะพานที่ยกคานออกไปแล้ว รวมถึงกองเศษวัสดุจากการหักหลังลงมาในวันเกิดเหตุ ก็ได้นำสแตนมาคลุมปิดทับไว้เพื่อสร้างความรู้สึกปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนที่ขับผ่านไปมา ขณะที่บรรยากาศหลังจากการเปิดใช้ของทางด่วนขาเข้ากรุงเทพฯ ได้แล้วนั้น ก็พบว่าถนนพระราม 2 รถสามารถเคลื่อนที่ได้คล่องตัว ไม่มีการจราจรที่ติดขัดอย่างที่ผ่านมา

นายสรารุทกล่าวว่า สำหรับการดำเนินการกับสะพานตัวนี้นั้นจะต้องรอผลการวิเคราะห์การตรวจสอบสภาพสะพานอย่างชัดเจนจากผู้เชี่ยวชาญในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องว่า โครงสร้างทุกจุดมีความแข็งแรงทนทานมากน้อยเพียงใดเพื่อที่จะพิจารณาว่าจะต้องซ่อมแซมต่อหรือว่าจะทุบทิ้งแล้วก่อสร้างสะพานใหม่ทั้งหมด นอกจากนี้ ในด้านการตรวจสอบหาสาเหตุการร่วงลงมา จะตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงอย่างรอบด้าน เนื่องจากการซ่อมครั้งนี้ทำโดยศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี) กรมทางหลวง ส่วนการช่วยเหลือเยียวยาครอบครัวที่ได้รับผลกระทบนั้น ทางกรมทางหลวงจะเยียวยาทุกกรณี โดยแบ่งเป็น 2 กลุ่มคือ เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงที่เสียชีวิตและบาดเจ็บ ซึ่งก็จะได้รับสวัสดิการและค่าชดเชยตามกฎหมายระเบียบของทางราชการ เพราะเป็นการเสียชีวิตขณะปฏิบัติหน้าที่ ด้านครอบครัวพี่น้องประชาชนที่เสียชีวิตและบาดเจ็บก็จะได้รับการเยียวยาอย่างเป็นธรรมที่สุดเช่นกัน

ส่วนความล้มเหลวทางคดีนั้น พ.ต.ท.ศุภณัฐ ทุมน้อย รอง ผกก.ตบสว. สน.เมืองสมุทรสาคร ได้เปิดเผยว่าขณะนี้ได้มอบหมายให้ทางเจ้าหน้าที่พิสูจน์หลักฐานสมุทรสาคร เข้าตรวจสอบที่เกิดเหตุอย่างละเอียด แต่ยังไม่ได้รับรายงานการสรุปผลกลับมาว่าสาเหตุเกิดจากอะไร อีกทั้งต้องรวบรวมหลักฐานและข้อมูลจากผู้ชำนาญการในทุกๆ ด้านที่เกี่ยวข้องด้วย นอกจากนี้ก็ต้องสอบเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงที่มีส่วนรับผิดชอบงานและคนงานที่ปฏิบัติหน้าที่ในวันเกิดเหตุ โดยขณะนี้ได้มีการสอบปากคำไปทั้งหมดแล้ว 10 กว่าคน ทั้งคนงานและคนบาดเจ็บ รวมทั้งทางตำรวจก็ได้หาพยานหลักฐานอื่น เช่น กล้องวงจรปิดด้วย ส่วนการแจ้งข้อกล่าวหาแก่ผู้กระทำความผิดนั้น ตามกฎหมายก็ต้องแจ้งข้อกล่าวหาแก่ผู้รับผิดชอบโครงการ

เป็นลำดับแรกและจะมีใครร่วมด้วยหรือไม่ก็ต้องพิจารณาตามหลักฐานที่ปรากฏ ซึ่งเบื้องต้นได้ตั้งข้อกล่าวหาไว้ว่า “กระทำโดยประมาท เป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย” แต่ขณะนี้ยังไม่แจ้งข้อกล่าวหาใครทั้งสิ้น เพราะยังอยู่ระหว่างการรวบรวมพยานหลักฐาน หากรวบรวมครบเมื่อไร ก็จะเร่งดำเนินการตามกฎหมายทันที

วันเดียวกันที่ จ.อุบลราชธานี น.ส.เพ็ญ ภูผานา ภรรยาของนายชาญ ชาวทอง อายุ 48 ปี หัวหน้าคนงานก่อสร้างสะพานลอยกลับรถที่ตกลงมาเสียชีวิต เปิดเผยว่า วันเกิดเหตุตนก็ทำงานอยู่กับสามี โดยยืนอยู่บนคานสะพานที่อยู่ติดกัน พอสามีเดินคล้อยหลังไปนิดเดียวคานสะพานอีกตัวก็เกิดล้ม ทำให้สามีหล่นลงไปถูกคานทับเสียชีวิต

สำหรับการช่วยเหลือเบื้องต้นหลังเกิดเหตุ นายสรารุท ได้สั่งให้หัวหน้างานมอบเงินค่าขนส่งกลับบ้านเกิดเพื่อทำพิธี และเมื่อวานช่วงบ่ายกรมทางหลวง ก็ส่งพวงหรีดของหัวหน้าส่วนทุกหน่วยของกรมทางหลวงมาแสดงความอาลัย รวมทั้งได้ส่งเจ้าหน้าที่มาจัดดอกไม้ประดับโลงศพและธูปที่จะใช้ประกอบพิธีฌาปนกิจในวันที่ 4 ส.ค. พร้อมมอบเงินช่วยเหลือจำนวนหนึ่งไว้ให้ใช้จัดเลี้ยงงานศพด้วย ส่วนเงินสวัสดิการที่นายชาญ สามีจะได้รับ ยังไม่มีการพูดคุย เพราะทางญาติขอให้จัดพิธีศพให้เสร็จเรียบร้อยก่อน แต่เท่าที่ทราบกรมทางหลวงก็มีหลักเกณฑ์ในการช่วยเหลือคนงานของกรมที่เสียชีวิตขณะปฏิบัติหน้าที่อยู่แล้ว

หลังจากผู้ใช้เฟซบุ๊ก Mongkol Pim ได้โพสต์ภาพแผ่นกั้นขอบทาง (พาราพีต) ของสะพานต่างระดับเอกชัย-บางบอน (ข้ามถนนพระราม 2) ต.คอกกระบือ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร เลยตลาดมหาชัยเมืองใหม่มาประมาณ 500 เมตร มีลักษณะหมิ่นเหม่คล้ายกำลังจะตกลงมาพร้อมกับระบุข้อความว่า “มันจะตกลงมาทับรถใหม่ ทางคู่ขนานขาออก ได้สะพานข้ามถนนพระราม 2 ตรงเลยตลาดมหาชัยเมืองใหม่ เห็นแล้วกลัวกร๊อบ ผাগผู้มีหน้าที่ตรวจดูให้ประชาชนด้วย”

หลังจากที่มีภาพดังกล่าวเผยแพร่ออกไปนั้น เจ้าหน้าที่ของแขวงทางหลวงสมุทรสาคร โดยหมวดทางหลวงเศรษฐกิจก็ได้ลงพื้นที่สำรวจความเสียหายที่เกิดขึ้น พบว่าแผ่นกั้น

ขอบทาง (พาราพีต) หรือที่เรียกว่า Fin สะพานต่างระดับเอกชัย ทางหลวงหมายเลข 3242 ก.ม.7+000 ด้านขาทางขาเข้าสมุทรสาคร ฉีกออก เนื่องจากระดับความสูงเกินกำหนดจนได้รับความเสียหาย ฉีกออกจากแนวประมาณ 50 ซม. คอนกรีตแตกร้าวเล็กน้อย 4 แผ่น แต่มี 1 แผ่นที่ช่วงล่างหลุดออกมาจากตัวยึด

เบื้องต้นทางเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงสมุทรสาครได้นำกำลังเข้ามาเร่งรัดถนนขึ้นส่วนพาราพีต หรือ Fin ที่มีขนาดความกว้าง 1.20 เมตร ความยาว 2.50 เมตร น้ำหนักประมาณ 200 กว่ากิโลกรัมออกก่อน โดยประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงปิดการจราจรชั่วคราวในช่องทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 35 ก.ม.22+500 เฉพาะส่วนที่เป็นทางเบี่ยงลอดได้สะพานออกถนนพระราม 2 เพื่อดำเนินการรัดถนนขึ้นส่วนดังกล่าวออกแล้ว รอการนำชิ้นส่วนใหม่มาติดตั้งแทน เป็นการสร้างความปลอดภัยให้แก่พี่น้องประชาชน

นายประลองยุทธ์ กลวิงศ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาครกล่าวว่า สำหรับที่มีกระแสข่าวมีความเสียหายตรงบริเวณแผงกั้นตกสะพาน (พาราพีต) เท่าที่ตรวจสอบเกิดจากอุบัติเหตุอาจมีรถยนต์ที่มีความสูงเกินกว่าที่กำหนด (5 เมตร) เข้ามาใช้ ทำให้มีการครูดของสะพาน แต่ไม่ใช่เป็นลักษณะที่มีความเสียหายลงลึก และบังเอิญว่าส่วนปลายเป็นคล้ายแผ่นคอนกรีตที่ปิดเอาไว้เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย แต่ไม่ใช่ในส่วนที่รับกำลังน้ำหนัก เบื้องต้นทางแขวงจะนำแผ่นที่ได้รับความเสียหายเอาลงเพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัย

ส่วนตลอดแนวสะพานมีการชำรุดหรือไม่นั้น ทางแขวงจะตรวจสอบเพื่อไม่ให้มีความเสียหายหรือความไม่สบายใจสำหรับผู้ใช้รถใช้ถนน และขอยืนยันว่าไม่ได้เกิดจากการชำรุดแน่นอน หลังจากนำแผ่นออกแล้วเราจะหล่อแผ่นใหม่เข้ามาซ่อมทดแทน พร้อมกันนี้ยังได้มอบหมายให้หมวดทางหลวงเศรษฐกิจดำเนินการตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นและหาผู้กระทำความผิด เพื่อนำหลักฐานทั้งหมดเข้าแจ้งความต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจ สน.เมืองสมุทรสาคร ดำเนินการตามกฎหมายต่อไป