



นสพ. เดลินิวส์ ฉบับวันที่ 5 สิงหาคม 2565.....🌟 ถือเป็น "โศกนาฏกรรม" ซึ่งไม่มีใครอยากให้เกิด โดยเฉพาะบรรดากลุ่มคนที่หลงใหลกับการเดินทางไปยังสถานที่ต่าง ๆ นักท่องเที่ยวที่มีเป้าหมาย เยี่ยมชมความสวยงาม ที่ยังหลบซ่อนอยู่ในผืนแผ่นดินไทย

...จึงต้องยอมรับ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา กระทบความรู้สึกและจิตใจของใครก็ตาม ที่ติดตามข่าวสารไปเต็ม ๆ กับเหตุการณ์เมื่อช่วงค่ำวันที่ 31 ก.ค. หลัง สะพานกัลป์รถ หน้าโรงพยาบาลวิภาวดี กม.ที่ 34 ต.บางกระเจ้า อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ที่อยู่ระหว่างการปิดซ่อมบำรุง.....🌟 เกิดพังถล่มลงมาทับรถยนต์ ที่สัญจรอยู่บนถนนพระราม 2 ช่องทางด่วน ขาเข้ากรุงเทพฯ ผลจากเหตุไม่คาดฝัน มีรถยนต์ได้รับความเสียหายหลายคัน แต่ที่น่าเสียใจเศร้าใจไปมากกว่านั้น เพราะไม่มีใครอยากให้เกิด หนีไม่พ้นสองชีวิตที่ต้องสูญสิ้นไป... ขณะที่ "ศักดิ์สยาม ชิดชอบ" รมว.คมนาคม ในฐานะผู้บริหารสูงสุดดูแล "กรมทางหลวง" ออกมาให้ความมั่นใจกับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากความเสียหายที่เกิดขึ้น ยืนยันชัดเจน หน่วยงานที่รับผิดชอบ จะดูแลเต็มที่ ส่วนการจ่ายเงินเยียวยาครอบครัวผู้เสียชีวิตนั้น.....🌟 มีหลักเกณฑ์ที่ดำเนินการอยู่ พร้อมทั้งยืนยัน ได้ตั้ง คณะกรรมการสอบสวน ขึ้นมาตรวจสอบแล้ว ให้รายงานกลับมาภายใน 14 วัน...อีกทั้งจากการประชุมร่วมกับ "อธิบดีกรมทางหลวง" เกี่ยวกับการบริหารการเดินทางของประชาชน และสั่งการเด็ดขาดให้งดการก่อสร้างช่วงที่ประชาชนเดินทาง จากนี้ไปก็ต้อง รอลุ้นผลสอบสวน หากความสูญเสียในครั้งนี้เกิดจากการประมาท ก็ต้องมีคนถูกลงโทษ ถ้ามีปัจจัยอื่นเข้ามาเกี่ยวข้อง ก็ต้องนำข้อมูลมาตีแผ่ให้ครบถ้วน งานนี้หลายคนฝากชม "บิ๊กโอ" สร้างความมั่นใจได้ทันท่วงที.....🌟 ส่วนความเคลื่อนไหวของภาคส่วนต่าง ๆ ที่ลงมาช่วยตรวจสอบความสูญเสียที่เกิดขึ้นในครั้งนี้ "ดร.ธเนศ วีระศิริ" นายกวีวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ (วสท.) พร้อมคณะ ลงพื้นที่ตรวจสอบสะพานกลับรถ... ตามมาด้วยความเห็นที่ว่า พบสภาพชำรุด ของคานกับเหล็ก ที่ค้างอยู่บนสะพาน แต่คานหลักที่ร่วงลงมาถูกเก็บกวาดไปแล้ว ซึ่งสะพานที่เห็นปกติจะมีพื้นวางอยู่บนคานหลัก และมีคานเล็กรูปตัวไอยึดไว้ โดยการก่อสร้างต่าง ๆ ทั้งบ้านและอื่น ๆ ต้องเริ่มจากส่วนล่างขึ้นข้างบน ฉะนั้น การรื้อก็ต้องเริ่มจากบนลงล่างเช่นกัน.....🌟 สำหรับสะพานนั้น แทนแบริเออร์กั้นรถตก (พาราเฟด) คือสิ่งสุดท้ายที่จะถูกติดตั้ง จึงเป็นสิ่งที่จะต้องรื้อออกก่อน แต่จากการตรวจสอบคาดว่า อาจมีการรื้อพื้นก่อน ทำให้พาราเฟดซึ่งติดตั้งอยู่ข้างนอกสุด รับน้ำหนัก แทนคานไม้ไผ่ จนร่วงลงมา...แต่ "นายก วสท." ออกตัวว่า เป็นเพียงข้อสันนิษฐานเบื้องต้น ที่ยังไม่สามารถยืนยันได้ว่า สาเหตุของอุบัติเหตุ นั้น เกิดจากเรื่องใด ยังไม่อาจโทษว่าเป็นความประมาทได้หรือไม่.....🌟 แต่ที่น่าสนใจ และคงจะเป็นคำถามตามมาคือ การคุมงานก่อสร้างเช่นนี้ ต้องมีวิศวกรควบคุมดูแลอยู่แล้ว ดังนั้นวันที่เกิดเหตุ ใครเป็นคนดูแลในห้วงเวลานั้น ก็ได้แต่หวังว่า คณะกรรมการ ที่จะเข้ามาสอบสวน ต้องตามล่าหาความจริงในทุกประเด็น...ระฆังแก้วเชื่อเรื่องร้อน ๆ อย่างนี้ ไม่มีใครกล้าหมกเม็ด!!! ไม่มีใครกล้าปิดบัง เนื่องจากเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยประชาชน ยิ่งบรรดาผู้ใช้รถใช้ถนน ต่างปรารถนาให้สังคมได้ยืน ด้วยความหวังใจ และเห็นอกเห็นใจ ต่อไปนั้นนอกจากจะต้องระวังเหตุร้ายบนท้องถนน ต้องเฝ้าหน้าคู่อ้อมฟ้า เพื่อ

จะมีวัตถุไม่พึงประสงค์ ตกลงมาแบบเหนือความคาดหมาย.....⊕ แต่ยิ่งถือว่าเป็นโชคดี แม้จะเกิดในช่วงเวลาไล่เลี่ยกัน ช่วงสายวันที่ 1 ส.ค. 65 เกิดเหตุ หลังคาช่องเก็บค่าผ่านทาง (Canopy) ตูเก็บเงินที่ 1 และ 2 ด้านบางปะกง 2 ของ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) พังลงมา...จากรายงานไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ และ เสียชีวิต และไม่มีรถยนต์ได้รับความเสียหาย ส่วนสาเหตุกำลังมีการตรวจสอบหาข้อเท็จจริง เพียงแต่ในช่วงเกิดเหตุ มีฝนตกหนัก อาจเกิดปัญหาจากการ **รับน้ำหนักไม่ไหว** ถือเป็นกรณบ้านช้อใหญ่ของกรมทางหลวง.....⊕ พิษจากความประมาท หลายครั้งทำให้เกิดความสูญเสีย **แต่พิษลมปาก** ใครบางคน ถ้าหากนำเรื่องไม่เป็นความจริงมาเผยแพร่ ก็ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เช่นเดียวกับวิบากกรรม “รังสิมันต์ โรม” ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคก้าวไกล...อันเนื่องมาจากการอภิปรายไม่ไว้วางใจ “ชัยวุฒิ ธนาคมานุสรณ์” รมว. ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม เมื่อวันที่ 3 ก.ย. 64 มีการพาดพิง “บริษัท กัลฟ์ฯ (มหาชน)” ที่เป็นบุคคลภายนอกด้วยข้อมูลที่บิดเบือน ทำให้เกิดความเสียหาย.....⊕ มิหนำซ้ำ ยังนำข้อความที่อภิปราย ไปเผยแพร่ซ้ำ ในเฟซบุ๊กส่วนตัว ทำให้บริษัท กัลฟ์ฯ ต้องปกป้องสิทธิตัวเอง หลังถูก “รังสิมันต์” ใช้ความเป็น ส.ส. มาละเมิดสิทธิ โดยนำเรื่องฟ้องศาลอาญากรุงเทพใต้ ในคดีอาญา ข้อหาหมิ่นประมาทโดยการโฆษณา เมื่อวันที่ 1 ส.ค. 65...ซึ่งศาลได้สวนมูลฟ้องแล้ว เห็นว่า คดีมีมูล จึงประทับรับฟ้อง นอกจากนี้ “บริษัท กัลฟ์ฯ” ยังฟ้องเรียกค่าเสียหายในคดีแพ่ง เป็นเงิน 100 ล้านบาท งานนี้ก็ต้องใช้กระบวนการยุติธรรมมาตัดสิน ใครถูกใครผิด แต่ใครนำความเท็จมาหาгин ก็ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย.....⊕ ในโลกยุคปัจจุบัน “ธุรกิจโทรคมนาคม” เป็นโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ผู้ประกอบการกำลังปรับตัวเข้าสู่การเป็นผู้ประกอบการ ด้านเทคโนโลยี ดิจิทัล เพื่อรองรับเทคโนโลยีทันสมัย อาทิ ระบบ AI

เทคโนโลยีจีน และสหรัฐที่ดี จำเป็น ต้องลงทุนเพิ่มเติม ใช้งบประมาณจำนวนมาก ดังนั้นการควรววม “ทรู” และ “ดีแทค” ตั้งแต่เดือน พ.ย. 2564 ที่ผ่านมา.....⊕ ด้วยเหตุผลว่าเพื่อปรับโครงสร้างทางธุรกิจ และ พัฒนาต่อยอดธุรกิจโทรคมนาคม ภายใต้บริษัทใหม่ไปสู่ การเป็นบริษัทเทคโนโลยี (technology company) จึงเป็นเรื่องต้องสนับสนุน “ศุภชัย เจียรวนนท์” ประธานคณะผู้บริหารเครือเจริญ โภคภัณฑ์ และ ประธานกรรมการ บมจ.ทรู คอร์ปอเรชั่น ย้ำว่า โทรคมนาคมไม่ได้แข่งกับโทรคมนาคมด้วยกัน แต่แข่งกับผู้ประกอบการระดับโลกอย่าง โอทีที (over the top) ถ้าดูรายได้อุตสาหกรรมมือถือใน 2-3 ปีที่ผ่านมาจะพบว่าลดลงทุกราย แต่การลงทุนสูงขึ้น⊕ อันเนื่องมาจากต้องเปลี่ยนเทคโนโลยี จาก 4จี 5จี และ อื่น ๆ รายได้จากบริการเสียงตกรุนแรงต่อเนื่องทุกปี ทำให้สนามการแข่งขัน เปลี่ยนไปมาก ขณะที่ศักยภาพการแข่งขันของทั้งสององค์กรก็ลดลงไปเรื่อย ๆ ทั้งคู่ก่อนนี้สูงขึ้นจากการลงทุนและ เพื่อส่งเงิน ให้ภาครัฐ ...ทำให้ไม่สามารถลงทุนได้เต็มที่ การร่วมมือกันจึงทำให้ทั้งคู่แข็งแกร่งขึ้น พร้อมยังย้ำว่า บริษัทยินดีที่จะร่วมมือกับ “กสทช.” ในการกำหนดมาตรการ เพื่อดูแลผลประโยชน์ของผู้บริโภค เป็นการควรววมที่ส่งเสริมให้เกิดการแข่งขันได้ดีขึ้น.....⊕ ปฏิทินข่าว... วันจันทร์ที่ 8 ส.ค. 65 เวลา 09.00 น. “ณัฐพล รังสิตพล” อธิบดีกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม เป็นประธานเปิดงานสัมมนาเรื่อง “ถอดรหัสอนาคตและโอกาสทางธุรกิจอีคอมเมิร์ซข้ามพรมแดนให้ดีขึ้น”... ซึ่งร่วมกันจัดโดยกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม และบริษัท อเมซอน โกลบอล เซลลิ่ง จำกัด ที่ห้องแกรนด์ บอลรูม โรงแรม ดิ เอมเมอรัลด์.....⊕