

15วันรู้ผลสะพานถล่ม

รมต.ตั้ง2ชุดสอบ แย้งมอบสปส.จ่าย เยียวยา'ตาย-เจ็บ'

“ศักดิ์สยาม” เอาจริง สะบัดปากกาเซ็นตั้งคณะกรรมการ 2 ชุด ลุยตรวจสอบข้อเท็จจริง-จัดระเบียบคุมงานก่อสร้างเหตุคานสะพานลอยกลับรถพังถล่มบนถนนพระราม 2 ♦ อ่านต่อหน้า 6

สะพานถล่ม □ ต่อจากหน้า 1

ขีดเส้นรายงานผล 15 วัน ลั่นไม่ให้เกิดเหตุการณ์ในลักษณะนี้อีก “รมว.เฮ้ง” สั่งสปส. เร่งเยียวยาถูกจ้างทางหลวงเหี้ยมคานหล่นทับกรณีเจ็บป่วย-เสียชีวิต

เมื่อวันที่ 4 ส.ค. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยถึงกรณีอุบัติเหตุคานสะพานลอยกลับรถ บนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ตอนสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน-นาโคก ที่ กม. 34 (พื้นที่โครงการปรับปรุงสะพานกลับรถหน้าโรงพยาบาลวิภาวดี) อ.เมือง จ.สมุทรสาคร พังถล่มทับรถยนต์ กลางคืนวันที่ 31 ก.ค. 65 ขณะนี้ได้ลงนามคำสั่งกระทรวงคมนาคม วันที่ 3 ส.ค. 65 แต่งตั้งคณะกรรมการระดับกระทรวงขึ้น จำนวน 2 คณะ ประกอบด้วย

1. คณะกรรมการพิจารณาตรวจสอบข้อเท็จจริง เพื่อตรวจสอบหาสาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น พิจารณามาตรการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบให้มีความเหมาะสม กำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาเร่งด่วนสำหรับกรณีโครงการบูรณะ และปรับปรุงสะพานดังกล่าว และ 2. คณะกรรมการจัดระเบียบมาตรการควบคุมงานก่อสร้างของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อกำหนดมาตรการและแนว

ปฏิบัติระยะยาวสำหรับโครงการก่อสร้างของกระทรวงคมนาคมทั้งหมด โดยเฉพาะโครงการที่จะต้องมีการก่อสร้างในพื้นที่ที่ยังต้องมีการให้บริการประชาชน

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า โดยคณะกรรมการระดับกระทรวงที่จะรับผิดชอบการแก้ไขปัญหาระยะยาว จะมาช่วยกำกับดูแลตรวจสอบระบบการควบคุมการก่อสร้างที่มีอยู่เดิม และนำมาจัดระเบียบใหม่ทั้งหมด โดยจะเพิ่มมาตรการการตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย การนำระบบ Safety Audit มาใช้ ในระหว่างการก่อสร้างของทุกหน่วยงานในสังกัดที่มีการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งจะช่วยให้มีความมั่นใจให้พี่น้องประชาชนถึงมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างของกระทรวงคมนาคมต่อไป มีรายละเอียดองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการทั้ง 2 คณะ สรุปดังนี้

1. คณะกรรมการพิจารณาตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีเกิดอุบัติเหตุคานสะพานกลับรถพังถล่ม โดยมีรองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง เป็นประธานกรรมการ มีผู้ทรงคุณวุฒิจากวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ สถาปนิก วิศวกร ร่วมเป็นกรรมการ และมีผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง เป็นกรรมการและเลขานุการ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบมาตรฐานการก่อสร้างวิเคราะห์ข้อเท็จจริงสาเหตุของกรณีของคานสะพานกลับรถตามหลักวิศวกรรมและความรับผิดชอบมาตรฐานการบริหารงานก่อสร้าง รวมทั้งประเมินความเสียหายที่เกิดขึ้น กำหนดมาตรการแก้ไขปัญหา และพิจารณาแนวทางการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากเหตุดังกล่าว ตลอดจนให้ข้อเสนอแนะเพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปอย่างปลอดภัย และตามมาตรฐานด้านวิศวกรรม ทั้งนี้ให้รายงานผลการดำเนินงานให้

รมว.คมนาคมทราบภายใน 15 วัน นับจากวันที่มีคำสั่งแต่งตั้ง

2. คณะกรรมการจัดระเบียบมาตรการควบคุมงานก่อสร้างของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม มีปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ มีผู้ทรงคุณวุฒิจากวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ สถาปนิก วิศวกร ร่วมเป็นกรรมการ และมีผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นกรรมการและเลขานุการ มีหน้าที่กำกับดูแลตรวจสอบระบบการควบคุมการก่อสร้างที่มีอยู่เดิม และนำมาจัดระเบียบใหม่ทั้งหมด โดยจะเพิ่มมาตรการการตรวจสอบการปฏิบัติงาน ด้านความปลอดภัย การนำระบบ Safety Audit มาใช้ ในระหว่างการก่อสร้างของทุกหน่วยงานในสังกัดที่มีการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และจัดทำเป็นคู่มือการปฏิบัติงานและกำกับดูแลที่ทันสมัย ปลอดภัย

ทั้งนี้เน้นย้ำอีกครั้งว่ากระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญกับความปลอดภัยของพี่น้องประชาชนเป็นลำดับแรก และจะกำกับดูแลหน่วยงานในสังกัดให้ดำเนินการตามมาตรการที่กระทรวงคมนาคม โดยคณะกรรมการจัดระเบียบมาตรการควบคุมงานก่อสร้างของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมจะได้จัดทำขึ้นอย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์ในลักษณะนี้อีก

วันเดียวกัน นายสุชาติ ชมกลิ่น รมว. แรงแรงงาน มอบหมายให้ นางธิวัลรัตน์ อังกิ นันนันทน์ ที่ปรึกษารมว.แรงแรงงาน พร้อมด้วย นางธิวัลรัตน์ นวะมะระวัฒน์ โฆษกกระทรวง แรงแรงงาน(ฝ่ายการเมือง) หัวหน้าส่วนราชการ หน่วยงานในสังกัดกระทรวงแรงแรงงานจังหวัด ปทุมธานี ลงพื้นที่มอบเงินทดแทนแก่ ครอบครัวผู้ประกันตนที่เสียชีวิตกรณี เหตุการณ์แผ่นดินไหวสะพานลอยกลับรถ หล่นทับคนงานก่อสร้างลูกจ้างของกรม ทางหลวงย่านถนนพระราม 2 ที่ศูนย์สร้าง จำนวน 1 ราย และบาดเจ็บ 1 ราย และคน งานโครงการบูรณะสะพานที่ 3 อ.ลาดหลุม แก้ว จ.ปทุมธานี ทั้งนี้ ลูกจ้างจะได้รับสิทธิ ค่ารักษาพยาบาลตามจ่ายจริงจนถึงสุด การรักษา และเงินทดแทนจากสำนักงาน ประกันสังคม กรณีรักษาในสถานพยาบาล ของรัฐ และจะได้รับเงินค่าทดแทนกรณีหยุด พักรักษาตัวตามคำสั่งแพทย์ ส่วนผู้เสียชีวิต ขณะนี้ญาติได้นำศพไปบำเพ็ญกุศลที่ ภูมิลำเนา จ.อุบลราชธานี

“วันนี้ผมได้มอบหมายให้ที่ปรึกษา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงแรงงาน พร้อมด้วย ท่านโฆษกกระทรวงแรงแรงงาน(ฝ่ายการเมือง) ลงพื้นที่กับเจ้าหน้าที่สำนักงานประกันสังคม ไปมอบสิทธิประโยชน์ทดแทนแก่มารดา ของนายชาญ ชาวทอง ซึ่งเป็นทายาทและ เป็นผู้จัดการศพลูกจ้างของกรมทางหลวงที่ เสียชีวิตโดยได้รับสิทธิประโยชน์เป็นค่า จัดการศพ 50,000 บาท เงินทดแทนกรณีเสียชีวิต 1,178,520 บาท และเงินชราภาพสะสม 76,707.45 บาท (ยังไม่รวมผลประโยชน์ คอตอบแทน) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,305,227.45 บาท และมอบเงินค่าทดแทนกรณีเจ็บป่วย ให้กับนายฉัตรชัย ศิริมาตร เป็นค่ารักษา พยาบาลตามที่จ่ายจริงจนถึงสุดการรักษา 9,663 บาท ค่าทดแทนกรณีหยุดงาน ตามใบรับรองแพทย์ 1,146.10 บาท รวมเป็น เงินทั้งสิ้น 10,809.10 บาท” นายสุชาติ กล่าว.