



'วงเวียนลอยฟ้า' แห่งแรก  
ทะเลวงรถติดแยกทางน้ำสาคร  
หน้า 8

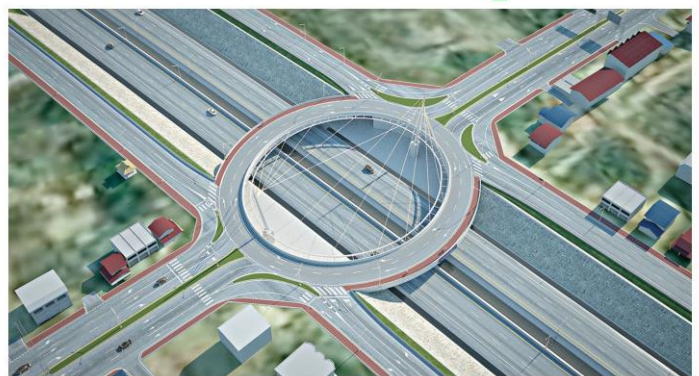
# 'วงเวียนลอยฟ้า'แห่งแรก

- ทะเลวงรถติดแยกทางน้ำสาคร
- เดินทางภาคกลาง-เหนือพุ่งฉิว

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่าได้เตรียมแผนเสนอกระทรวงคมนาคม ขอรับจัดสรรงบประมาณในปี 67 จำนวน 435,650,371 บาท เพื่อก่อสร้างทางแยกต่างระดับแยกทางน้ำสาคร อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท จุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 (ทล.32 หรือ ถนนสายเอเชีย) กับทล.3212 (สายคู่สิงห์-หนองโพ เชื่อม จ.ชัยนาทกับนครสวรรค์) หากได้รับอนุมัติงบฯ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างปี 67 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี แล้วเสร็จปี 70

ที่ผ่านมา ทล. เสนอของบฯก่อสร้างโครงการมาโดยตลอด เนื่องจากเป็นเส้นทางหลักเชื่อมกรุงเทพฯสู่จังหวัดภาคกลางและภาคเหนือตอนล่าง โดยได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการรวมทั้งจัดรับฟังความคิดเห็นประชาชนเสร็จเรียบร้อยแล้ว แต่ยังไม่ได้เริ่มพิจารณาเนื่องจากผลกระทบจากโควิด-19 รัฐบาลมีข้อจำกัดจัดสรรให้โครงการที่มีความสำคัญเร่งด่วนและที่มีความต่อเนื่องก่อน

ที่ปรึกษาได้ออกแบบทางแยกต่างระดับเป็น 2 ระบบ คือทางยกระดับแบบวงเวียน (Round about Interchange) บนจุดตัดทาง



แยก ทล.32 กับ ทล. 3212 ขนาด 2 ช่อง กว้างช่องละ 4.5 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2 เมตร พร้อมทางเท้ากว้าง 1.2 เมตร ทำให้การเดินทางอิสระโดยไม่ติดสัญญาณไฟวิ่งเป็นวงกลมด้านทิศเหนือไปออก อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ ทิศใต้ไป อ.เมือง จ.ชัยนาท และ อ.ตากดี จ.นครสวรรค์ ทิศตะวันออกไป ต.หนองโพ อ.ตากดี จ.นครสวรรค์ ทิศตะวันตกไป ต.คู้ง



สัญญาณไฟ จาก กม.138+050-139+625 ยาว 1,575 เมตร ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 6 ช่อง หรือ 3 ช่องต่อทิศทาง กว้างช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.5 เมตร และไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.5 เมตร นอกจากนี้ยังออกแบบถนนคู่ขนานให้ผู้ใช้ ทล.32 และประชาชนที่มีบ้านเรือนอยู่ริมทางใช้สัญจรเปลี่ยนทิศทางการจราจรสู่ ทล.3212 ได้ขนาด 2 ช่อง

ลำเภา จ.ชัยนาท รวมทั้งเชื่อม จ.อุทัยธานี ด้วย โครงสร้างวงเวียนเป็นสะพานพื้นดิน ออกแบบสถาปัตยกรรมกลางวงเวียนเป็นเสาเหล็กคู่ซึ่งด้วยสายเคเบิลไขว้ทแยง ใช้ลดผลกระทบจากรถและเหรียญโบราณสะท้อนความเป็นมาของชุมชนโบราณและอัตลักษณ์ประจำจังหวัดคือพระธรรมจักร เพื่อสร้างความภาคภูมิใจแก่ท้องถิ่น ถือเป็นวงเวียนสลิงยกระดับแห่งแรกในประเทศไทยของกรมทางหลวง จะเป็นต้นแบบนำไปใช้ก่อสร้างทางต่างระดับจุดอื่นในอนาคต ส่วนทางลอดใต้วงเวียนบน ทล.32 ผ่านสี่แยกโดยไม่ติด

กว้างช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.7 เมตร พร้อมปรับปรุงทางเท้าและระบบระบายน้ำ

โครงการใช้เขตทางเดิมไม่ต้องเวนคืนบ้านเรือนประชาชนและที่ดินรวมทั้งสถานที่ราชการบริเวณใกล้เคียงซึ่งมีจำนวนมาก

หากก่อสร้างได้จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่าย ทล.32 และถนนสายรอง รองรับปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น การเดินทางเชื่อมต่อ 3 จังหวัดในพื้นที่ภาคกลาง ได้แก่ ชัยนาท อุทัยธานี สิงห์บุรี และพื้นที่ต่อเนื่องให้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางแยก.