

ระทึกอีกถนนพระราม2 ผวา-ขอบสะพานชำรุด

ระทึกอีกถนนพระราม 2 ผู้ใช้รถเสียวาบ
แผ่นดินขอบทางสะพานต่างระดับเอกชัย-
บางบอนชำรุดเสี่ยงหล่นทับยานยนต์ที่
วิ่งผ่าน ด้านแขวงทางหลวงฯ ๐อ่านต่อหน้า 12

● พระราม2 ๐ ต่อจากหน้า 1

ซึ่งเกิดจากอุกกรตสูงชนระทึกอีกแผ่นดินขอบ
สะพาน ส่วนถนนสะพานกลับรถพระราม 2
ที่มหาชัย รื้อออกแล้วหลังเกิดอุบัติเหตุหล่นทับ
ดับ 2 ศพ พร้อมเปิดใช้ช่องทางด่วนการจราจร
อำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ถนน ทำให้รถรา
วิ่งคล่องตัวมากขึ้น ด้านตำรวจเร่งหาหลักฐาน
สอบสวน เล็งตั้งข้อกล่าวหากระทำโดยประมาท
เป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตายกับผู้ที่รับผิดชอบ

จากกรณีถนนปูนสะพานกลับรถพร้อมกับ
ขอบปูนราวสะพานกันตก (พาราเฟด)
บนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2)
ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน-นาโลก ที่ ก.ม.
34 (พื้นที่โครงการปรับปรุงสะพานกลับรถ
หน้าโรงพยาบาลวิภาวธรรม) อ.เมือง จ.สมุทรสาคร
หล่นลงมาทับรถยนต์เก๋ง 1 คัน รถยนต์กระบะ
รถบรรทุกน้ำมัน 1 คัน พนักงานของกรมทางหลวง
พลัดตกลงมาด้วยอีก 2 คน ซึ่งจากเหตุการณ์
ที่เกิดขึ้นในครั้งนี้มีผู้เสียชีวิต 2 คน คือ คนนั่ง
ข้างคนขับรถยนต์เก๋ง (เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ)
กับพนักงานกรมทางหลวง (เสียชีวิตที่ห้อง
ฉุกเฉินโรงพยาบาลสมุทรสาคร) และบาดเจ็บ
อีก 2 คน โดยการซ่อมบำรุงสะพานแห่งนี้
เป็นความรับผิดชอบของศูนย์สร้างและบูรณะ
สะพานที่ 3 (ปทุมธานี) กรมทางหลวง ตามที่ได้
นำเสนอข่าวไปแล้วนั้น

เมื่อเวลา 07.45 น. วันที่ 3 ส.ค. กรม
ทางหลวง ได้เปิดให้ใช้เส้นทางช่องทางด่วน
ขาเข้ากรุงเทพฯ ได้ตามปกติแล้ว หลังจากที่
เมื่อช่วงเย็นวานนี้ นายสรวิชญ์ ทรงศิริ โส
อธิบดีกรมทางหลวง พร้อมด้วย นายอภิชาติ
จินทรทรัพย์ รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน



🏠 เก็บก่อนรุ่ง - เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงสมุทรสาคร ขึ้นซ่อมแซม
แผ่นดินขอบทางสะพานต่างระดับเอกชัย-บางบอน จ.สมุทรสาคร หลังมี
ผู้โพสต์สภาพแผ่นดินชำรุดกลัวหล่นร่วงลงมาถูกรถด้านล่างชำรุดสะพาน
พระราม 2 ถล่ม เมื่อวันที่ 3 ส.ค.

นายพรพต สุริยนต์ ผู้อำนวยการสำนักงาน
ทางหลวงที่ 13 และนายสมบัติ ประภพรัตนกุล
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3
(ปทุมธานี) ได้ลงพื้นที่มาดูบริเวณจุดที่เกิดเหตุ
พร้อมกับติดตามการเตรียมความพร้อมในการ
รื้อคานสะพานกลับรถ ซึ่งเชื่อมอยู่ในแนว
เดียวกันกับตัวที่หล่นลงมาที่เหลืออีก 4 ตัว
ออก ก่อนคืนผิวการจราจรให้ผู้ใช้ทางสัญจร
ได้เป็นปกติ เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร
และสร้างความเชื่อมั่นด้านความปลอดภัย
ให้กับพี่น้องประชาชน

ทั้งนี้ นายสรวิชญ์ และคณะก็ได้เฝ้าติดตาม

การรื้อคานสะพานกลับรถที่เหลืออีก 4 ตัว
ตั้งแต่ต้นจนแล้วเสร็จ โดยทางเจ้าหน้าที่หลัง
จากที่จัดเตรียมอุปกรณ์ เครื่องมือ และรถเครน
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ก็ได้เริ่มเดินเครื่องรื้อคาน
สะพานลอยกลับรถ โดยเริ่มขึ้นในเวลาประมาณ
21.00 น. วันที่ 2 ส.ค. ซึ่งก็เริ่มจากการสกัด
และตัดราวสะพาน หลังจากนั้นจะใช้รถเครน
ใหญ่ 2 คัน เป็นขนาด 250 ตัน 1 คัน กับ 220
ตัน อีก 1 คัน ยกคานลงมาแบบทีละกุ่มน้ำหนัก
โดยรวมราวๆ 30 ตัน ความยาว 15 เมตร แล้ว
ขนย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้าง แล้วเสร็จ

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 4 สิงหาคม 2565

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11572

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 12

Col.Inch: 98.61

Ad Value: 162,706.50

PRValue (x3): 488,119.50

คลิก: สี่สี่

หัวข้อข่าว: ระทึกอีกถนนพระราม2 ผวา-ชอบสะพานชำรุด

เมื่อเวลาประมาณ 03.30 น. วันที่ 3 ส.ค. เมื่อนักานลงมารบทั้ง 4 ตัวแล้ว ทางเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงได้เร่งทำความสะอาดและเก็บสิ่งกีดขวางออกจากถนน เพื่อความปลอดภัยก่อนคืนผิวการจราจรให้แก่พี่น้องประชาชนได้ใช้งานตามปกติ

ส่วนบนสะพานที่ยกบานออกไปแล้ว รวมถึงกองเศษวัสดุจากการหักหล่นลงมาในวันเกิดเหตุ ก็ได้นำสแตนมาคลุมปิดทับไว้เพื่อสร้างความรู้สึกปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนที่ขับผ่านไปมา ขณะที่บรรยากาศหลังจากการเปิดใช้ของทางด่วนขาเข้ากรุงเทพฯ ได้แล้วนั้น ก็พบว่าถนนพระราม 2 รถสามารถเคลื่อนที่ได้คล่องตัว ไม่มีการจราจรที่ติดขัดอย่างที่ผ่านมา

นายสรารุทกล่าวว่า สำหรับการดำเนินการกับสะพานตัวนี้นั้นจะต้องรอผลการวิเคราะห์การตรวจสอบสภาพสะพานอย่างชัดเจนจากผู้เชี่ยวชาญในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องว่า โครงสร้างทุกจุดมีความแข็งแรงทนทานมากน้อยเพียงใดเพื่อที่จะพิจารณาว่าจะต้องซ่อมแซมต่อหรือว่าจะทุบทิ้งแล้วก่อสร้างสะพานใหม่ทั้งหมด นอกจากนี้ ในด้านการตรวจสอบหาสาเหตุการร่วงลงมา จะตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงอย่างรอบด้าน เนื่องจากการซ่อมครั้งนี้ทำโดยศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี) กรมทางหลวง ส่วนการช่วยเหลือเยียวยาครอบครัวที่ได้รับผลกระทบนั้น ทางกรมทางหลวงจะเยียวยาทุกกรณี โดยแบ่งเป็น 2 กลุ่มคือ เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงที่เสียชีวิตและบาดเจ็บ ซึ่งก็จะได้รับสวัสดิการและค่าชดเชยตามกฎหมายระเบียบของทางราชการ เพราะเป็นการเสียชีวิตขณะปฏิบัติหน้าที่ ด้านครอบครัวพี่น้องประชาชนที่เสียชีวิตและบาดเจ็บก็จะได้รับการเยียวยาอย่างเป็นธรรมที่สุดเช่นกัน

ส่วนความคืบหน้าทางคดีนั้น พ.ต.ท.ศุภณัฐ พุ่มน้อย รอง ผกก.สอบสวน สภ.เมืองสมุทรสาคร ได้เปิดเผยว่าขณะนี้ได้มอบหมายให้ทางเจ้าหน้าที่พิสูจน์หลักฐานสมุทรสาคร เข้าตรวจสอบที่เกิดเหตุอย่างละเอียด แต่ยังไม่ได้รับรายงานการสรุปผลกลับมาว่าสาเหตุเกิดจากอะไร อีกทั้งต้องรวบรวมหลักฐานและข้อมูลจากผู้ชำนาญการในทุกๆ ด้านที่เกี่ยวข้องด้วย นอกจากนี้ก็ต้องสอบเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงที่มีส่วนรับผิดชอบงานและคนงานที่ปฏิบัติหน้าที่ในวันเกิดเหตุ โดยขณะนี้ได้มีการสอบปากคำไปทั้งหมด

แล้ว 10 กว่าคน ทั้งคนงานและคนบาดเจ็บรวมทั้งทางตำรวจก็ได้หาพยานหลักฐานอื่น เช่น กล้องวงจรปิดด้วย ส่วนการแจ้งข้อกล่าวหาแก่ผู้กระทำความผิดนั้น ตามกฎหมายก็ต้องแจ้งข้อกล่าวหาแก่ผู้รับผิดชอบโครงการเป็นลำดับแรกและจะมีใครร่วมด้วยหรือไม่ก็ต้องพิจารณาตามหลักฐานที่ปรากฏ ซึ่งเบื้องต้นได้ตั้งข้อกล่าวหาไว้ว่า “กระทำโดยประมาทเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย” แต่ขณะนี้ยังไม่แจ้งข้อกล่าวหาใครทั้งสิ้น เพราะยังอยู่ระหว่างการรวบรวมพยานหลักฐาน หากรวบรวมครบเมื่อไร ก็จะเร่งดำเนินการตามกฎหมายทันที

วันเดียวกันนี้ จ.อุบลราชธานี น.ส.เพ็ญ ภูผานา ภรรยาของนายชาญ ชาวทอง อายุ 48 ปี หัวหน้าคนงานก่อสร้างสะพานลอยกลับรถที่ตกลงมาเสียชีวิต เปิดศพว่า วันเกิดเหตุตนก็ทำงานอยู่กับสามี โดยยืนอยู่บนคานสะพานที่อยู่ติดกัน พอสามีเดินคล้อยหลังไปนิดเดียวคานสะพานก็หักตัวก็เกิดล้ม ทำให้สามีหล่นลงไปถูกคานทับเสียชีวิต

สำหรับการช่วยเหลือเบื้องต้นหลังเกิดเหตุ นายสรารุทได้สั่งให้หัวหน้างานมอบเงินค่าขนส่งกลับไปบ้านเกิดเพื่อทำพิธี และเมื่อวานช่วงบ่ายกรมทางหลวง ก็ส่งพวงหรีดของหัวหน้าส่วนทุกหน่วยของกรมทางหลวงมาแสดงความอาลัย รวมทั้งได้ส่งเจ้าหน้าที่มาจัดดอกไม้ประดับโลงศพและธูปที่จะใช้ประกอบพิธีฌาปนกิจในวันที่ 4 ส.ค. พร้อมมอบเงินช่วยเหลือจำนวนหนึ่งไว้ให้ใช้จัดงานศพด้วย ส่วนเงินสวัสดิการที่นายชาญ สามีจะได้รับยังไม่มีการพูดคุย เพราะทางญาติขอให้จัดพิธีศพให้เสร็จเรียบร้อยก่อน แต่เท่าที่ทราบกรมทางหลวงก็มีหลักเกณฑ์ในการช่วยเหลือคนงานของกรมที่เสียชีวิตขณะปฏิบัติหน้าที่อยู่แล้ว

หลังจากผู้ใช้เฟซบุ๊ก Mongkol Pim ได้โพสต์ภาพแผ่นกันขอบทาง (พาราเฟ็ด) ของสะพานต่างระดับเอกชัย-บางบอน (ข้ามถนนพระราม 2) ต.คอกกระบือ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร เลยตลาดมหาชัยเมืองใหม่มาประมาณ 500 เมตร มีลักษณะหมิ่นเหม่คล้ายกำลังจะตกลงมาพร้อมกับระบุข้อความว่า “มันจะตกลงมาทับรถใหม่ ทางคู่ขนานขาออก ได้สะพานข้ามถนนพระราม 2 ตรงเลยตลาดมหาชัยเมืองใหม่ เห็นแล้วกลัวรีบ ผাগผู้มีหน้าที่ตรวจดูแลให้ประชาชนด้วย”

หลังจากที่มีภาพดังกล่าวเผยแพร่ออกไป

นั้น เจ้าหน้าที่ของแขวงทางหลวงสมุทรสาคร โดยหมวดทางหลวงเศรษฐกิจก็ได้ลงพื้นที่สำรวจความเสียหายที่เกิดขึ้น พบว่าแผ่นกันขอบทาง (พาราเฟ็ด) หรือที่เรียกว่า Fin สะพานต่างระดับเอกชัย ทางหลวงหมายเลข 3242 กม.7+000 ด้านขาทางขาเข้าสมุทรสาคร ฉีกออก เนื่องจากรถความสูงเกินกำหนดจนได้รับความเสียหาย ฉีกออกจากแนวประมาณ 50 ซม. คอนกรีตแตกร้าวเล็กน้อย 4 แผ่น แต่มี 1 แผ่นที่ช่วงล่างหลุดออกมาจากตัวยึด

เบื้องต้นทางเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงสมุทรสาครได้นำกำลังเข้ามาเร่งรัดถนนขึ้นส่วนพาราเฟ็ด หรือ Fin ที่มีขนาดความกว้าง 1.20 เมตร ความยาว 2.50 เมตร นำหนักประมาณ 200 กว่ากิโลกรัมออกก่อน โดยประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงปิดการจราจรชั่วคราวในช่องทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 35 กม.22+500 เฉพาะส่วนที่เป็นทางเบี่ยงลอดได้สะพานออกถนนพระราม 2 เพื่อดำเนินการรัดถนนขึ้นส่วนดังกล่าวออกแล้วรอการนำชิ้นส่วนใหม่มาติดตั้งแทน เป็นการสร้างความปลอดภัยให้แก่พี่น้องประชาชน

นายประลองยุทธ กสิวงศ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาครกล่าวว่า สำหรับที่มีกระแสน้ำมีความเสียหายตรงบริเวณแผ่นกันขอบทาง (พาราเฟ็ด) เท่าที่ตรวจสอบเกิดจากอุบัติเหตุอาจมีรถยนต์ที่มีความสูงเกินกว่าที่กำหนด (5 เมตร) เข้ามาใช้ ทำให้มีการครูดของสะพาน แต่ไม่ใช่เป็นลักษณะที่มีความเสียหายลงลึก และบังเอิญว่าส่วนปลายเป็นคล้ายแผ่นคอนกรีตที่ปิดเอาไว้เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย แต่ไม่ใช่ในส่วนที่รับกำลังน้ำหนัก เบื้องต้นทางแขวงจะนำแผ่นที่ได้รับความเสียหายเอาลงเพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัย

ส่วนตลอดแนวสะพานมีการชำรุดหรือไม่นั้น ทางแขวงจะตรวจสอบเพื่อไม่ให้มีความเสียหายหรือความไม่สบายใจสำหรับผู้ใช้รถใช้ถนน และขอยืนยันว่าไม่ได้เกิดจากการชำรุดแน่นอน หลังจากนำแผ่นออกแล้วเราจะหล่อแผ่นใหม่เข้ามาซ่อมทดแทน พร้อมกันนี้ยังได้มอบหมายให้หมวดทางหลวงเศรษฐกิจดำเนินการตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นและหาผู้กระทำความผิด เพื่อนำหลักฐานทั้งหมดเข้าแจ้งความต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.เมืองสมุทรสาคร ดำเนินการตามกฎหมายต่อไป