



จากชิปเม็กซ์ถึงถนนพระราม 2

ไฟแตกแล้วหนึ่ง การลงทุนในสกุล “เงินดิจิทัล” ที่คนรุ่นใหม่เฮโลเข้าไป (จุด) เล่น เพราะหวังรวยเร็ว ซึ่งก็ไม่แปลก ใครไม่อยากจะรวย แต่คงล้มคาถา “ผลตอบแทนสูงย่อมมาพร้อมความเสี่ยงสูง”

กรณีล่าสุดที่บริษัท ชิปเม็กซ์ (Zipmex) ประเทศไทย ที่มีลูกหลาน “ตระกูลดัง” เป็นเจ้าของและผู้บริหาร ประกาศระงับไม่ให้ลูกค้า “กอนทรัพย์สิน” ที่ฝากไว้กับบริษัท(เหมือนห้ามถอนเงินแบงก์ แต่เป็นเงินเหรียญดิจิทัล) สร้างความตื่นตระหนกใหญ่หลวง เพราะไม่รู้ “ชิปเม็กซ์” จะแจ้งหรือไม่ และตัวเองจะได้เงินคืนมั๊ย จนมีการรวมตัวไปร้อง ก.ล.ด.ให้ช่วยแก้ปัญหาชีวิตหลายร้อยคน

ย่อเรื่องโดยสรุป ชิปเม็กซ์ (ประเทศไทย) เป็นบริษัทลูกของบริษัท ชิปเม็กซ์ สิงคโปร์ ชิปเม็กซ์ไทย มี Zipmex Plus + หรือ Zip Up + เป็นบริษัทลูก “รับฝากเงินเหรียญสกุลดิจิทัล” โดยให้โบนัสเป็นเปอร์เซ็นต์ตอบแทน (คล้ายดอกเบี้ย) แยกต่างกันในแต่ละเหรียญ โดย ชิปเม็กซ์ สิงคโปร์ เอาทรัพย์สินของลูกค้าไปให้ Babel Finance กับ Celsius ที่ฮ่องกง ลงทุนต่อ แต่ปรากฏว่าทั้งสองบริษัทขาดทุนไป 1 หมื่นกว่าล้านจนล้มละลายปลาย มิ.ย. 65 ขณะ ชิปเม็กซ์ สิงคโปร์ ก็ขอพักชำระหนี้เมื่อ 22 ก.ค. 65 ส่งผลกระทบเป็นลูกโซ่

ปัญหาอยู่ที่แม่บริษัทแม่กับบริษัทในฮ่องกงเกิดวิกฤติแล้ว แต่ ชิปอ็อปไทย ก็ยังเปิดระดมเงินฝากจนถึง 29 ก.ค. ทำไม ชิปอ็อป ไม่ยอมแจ้ง ก.ล.ด. และทำไม ก.ล.ด.ไม่เฉลียว ไม่รู้เรื่องเลยหรือ ทั้งที่เกิดล่วงหน้าเป็นเดือน นี่เป็นคำถามใหญ่ ๆ ที่ลูกค้าคาใจมาก ตามข่าว ชิปเม็กซ์มีคนรุ่นใหม่เปิดบัญชีถึง 3 ล้านบัญชี แต่แอ็คทีฟจริง 5-6 หมื่นบัญชี

มูลค่าเสียหายกว่า 2,800 ล้านบาท???

นี่คือบทเรียนใหญ่สำหรับคนรุ่นใหม่ที่ยากรวยเร็วในโลกใหม่ ใครที่ลงเงินเย็นยังพอทำเนา แต่ที่ไปกู้ยืมมาหรือเอาเงิน

ครอบครัวไปล้มจมด้วย ก็อาจสาหัสคราวนี้แหละ

เหมือนอื่นใด คือ ก.ล.ด.จะเอาใจ ห้ามทำธุรกิจเงินดิจิทัลแบบเงินเลขมั๊ย บริษัทเงินดิจิทัลที่เหลือนับสิบจะยังไปต่อ กฎกติกาของโลกการเงินยุคใหม่ ก.ล.ด.จะรู้อย่างไร หรือเอาแต่ “ตั้งรับ” อ้อม ๆ แอ้ม ๆ จะเอาผิด “ชิปเม็กซ์” นั้นนี่ ขณะคนขาดเจ็บล้มตายเป็นพัน แต่นั่นละ ความเสียหายที่เกิดกับชิปเม็กซ์ ชีวิตพังทลายเพราะสมัครใจไปเสี่ยงเอง เหมือน “แม่ชม้อยดิจิทัล” แต่ยังกระโจนเข้ากองไฟ

แต่นั้นเทียบไม่ได้เลยกับชีวิตคนไทยที่พังทลาย “ตายฟรีเจ็บฟรี” ทั้งที่ไม่ได้เสียไปหาความเสี่ยงสักนิด ความปลอดภัยบนท้องถนนของไทยนั้นสุดเลวร้าย ตายบนทางม้าลายซ้ำแล้วซ้ำอีก ตายเพราะท่อนปูนหนัก 5 ตันถล่มใส่ ขณะวิ่งผ่านสะพานข้ามแยกที่กำลังซ่อม บนถนนพระราม 2 แถว รพ.วิภาวดี ถึง 2 ศพ รกหลายคันพังยับ แม่เอาชีวิตรอดก็ช่วยผวาหนักเป็น “โศกนาฏกรรม” ซ้ำซาก เพราะถนนนี้กลางเดือน ก.ค. 65 ท่อนเหล็กยักษ์ ก็ถล่มถล่มใส่รถ ดี่ที่ไม่ตาย

ถนนเจ็ดชั่วโคตรสายนี้ ไม่เคยร้างราการก่อสร้าง สารพัดโครงการเกิดหมุนเวียนไม่รู้จัก คนใช้ถนนพระราม 2 เสี่ยงชีวิตทุกวัน ถนนล่อยฟ้าที่กำลังก่อสร้าง มองไปสุดสายอง ท่อนปูนหมึมาไม่รู้กี่ท่อนวางเรียงรายอยู่เหนือหัว ไม่มีอะไรบ่งบอกว่า มีอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุ ไม่ให้ชิ้นส่วนต่าง ๆ หล่นใส่รถระหว่างก่อสร้างเลย ไม่นับการ “จรรยาที่ติดสาคัสสนรกแตก” มาไม่รู้กี่ปีก็ขาด

อีก 200โครงการที่ อธิปไตยกรมทางหลวง ไม้ว่า ต่อไปนี้จะ มีมาตรการเข้มงวด ไม้ว่าซ่อมเล็กซ่อมน้อย หากข้างบนมีการซ่อมข้างล่างต้องไม้มีรถวิ่ง ไม้ทันขาดคำ ด้านเก็บเงินบางปะกง ถล่มลงมาต่อหน้าต่อตา ก่อนหน้าก็ “นกแอร์” ออกนอกรันเวย์ ผู้โดยสารติดแหง็กเป็นชั่วโมง ทั้งที่ไม่ควรอยู่ในเครื่องบินเกิน 90 วินาที

ความปลอดภัยในชีวิตของคนไทย ไม้เคยมี “บทเรียน” หลอก โครงสร้างการเมืองการปกครองเผด็จการรวบอำนาจ ทำให้รัฐไทย เห็นชีวิตคนไร้ค่า ตาย จ่าย จบ ไม้ก็ตายฟรี ไม้เคยมีใครต้องติดคุก ทำไม “โศกนาฏกรรมตายคาถนนปีละกว่า 2 หมื่น” ถึงเกิดซ้ำซาก

มีคำตอบหรือยัง???

ดาวประกายพรึก