

เลี่ยงเมืองหนองคายเกินครึ่ง



รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงสายเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) เป็นถนนตัดใหม่ขนาด 4 ช่องมีเกาะกลางแบบเกาะร่อง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตพร้อมทางแยกต่างระดับตลอดจุดตัด สะพานข้ามคลองและจุดกลับรถรวม 13 แห่ง ระยะทางรวม 21.8 กม. งบประมาณ 2,893,839,000 บาท แบ่งก่อสร้างเป็น 3 ตอน มีความคืบหน้าไปมาก ดังนี้

ตอน 1 กม.502+000-507+750 บนทางหลวงหมายเลข 2 (ทล.2 หรือถนนมิตรภาพ) ระยะทาง 5.750 กม. พื้นที่ อ.เมือง จ.หนองคาย งบประมาณ 1,544,634,300 บาท เริ่มต้นสัญญา 29 ส.ค. 63 สิ้นสุดสัญญา 13 ส.ค. 66 ใช้เวลา 1,080 วัน มีบริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง สำนักก่อสร้างสะพานรับผิดชอบ ได้ผลงานแล้ว 46.764% จากแผนงาน 55.062% ซ้ำกว่าแผน 8.298% จะเร่งรัดให้แล้วเสร็จตามแผนต่อไป

สำหรับตอน 2 และตอน 3 ช่วง กม.ที่ 0+000-16+127.164 ระยะทางรวม 16.127 กม. พื้นที่ อ.เมือง จ.หนองคาย งบประมาณ 1,349,204,700 บาท สำนักก่อสร้างทางที่ 2 รับผิดชอบ แยกเป็น

ตอน 2 ช่วง กม. 0+000 ถนนมิตรภาพ จนถึง ช่วง กม.11+600 ระยะทาง 11.6 กม. พื้นที่ ต.โพธิ์ชัย อ.เมือง จ.หนองคาย งบประมาณ 670,968,400 บาท พร้อมงานสะพานข้ามคลอง 4 แห่ง จุดกลับรถ 4 แห่ง เริ่มต้นสัญญา 30 ก.ค. 63 สิ้นสุดสัญญา 16 พ.ย. 65 รวม 840 วัน มีบริษัท ไทยวัฒนวิศวกการทาง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ได้ผลงาน 58% จากแผนงาน 60% ซ้ำกว่าแผน 2% ได้ขยายสัญญา 308 วัน สิ้นสุดสัญญาใหม่ 20 ก.ย. 66 เวลาก่อสร้างเพิ่มเป็น 1,148 วัน เนื่องจากติดขัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ทล. ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ได้ จะเร่งรัดงานต่อไป

ตอน 3 ช่วง กม.ที่ 11+600 พื้นที่ ต.วัดธาตุ บรรจบ ทล.212 (สายหนองคาย-อุบลราชธานี หรือถนนชยางกูร) ช่วง กม. 16+127.164 พื้นที่ ต.หาดคำ อ.เมือง จ.หนองคาย ระยะทาง 4.527

กม. งบประมาณ 678,236,300 บาท พร้อมงานสะพานทางแยกต่างระดับยาวกว่า 1,016 เมตร ที่จุดตัด ทล.212 และก่อสร้างจุดกลับรถ 4 แห่ง เริ่มต้นสัญญา 24 ก.ค. 63 สิ้นสุดสัญญา 9 พ.ค. 66 เวลา 1,020 วัน มีบริษัท วนิชชัยก่อสร้าง (1979) จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ได้ผลงาน 60% จากแผนงาน 55% เร็วกว่าแผน 5% ขยายสัญญา 216 วัน สิ้นสุดสัญญาใหม่ 11 ส.ค. 66 ก่อสร้างเพิ่มเป็น 1,236 วัน เนื่องจากติดขัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โครงการเชื่อมโยง จ.หนองคาย อุดรธานี บึงกาฬ ไม่ต้องผ่านตัวเมืองหนองคาย รองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย สนับสนุนเศรษฐกิจชายแดนและการค้ากับ สปป.ลาว ผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 1 (หนองคาย-เวียงจันทน์).