

รอยัการชื้อขาดสร้างสถานีอยุธยา

- ทำHIAครบเซ็นสัญญา4-5
- ไฮสปีดสายแรกโตช้า 13%

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่า ได้เริ่มกระบวนการคัดเลือกที่ปรึกษาดำเนินโครงการงานบริการที่ปรึกษา เพื่อจัดทำรายงานผลกระทบด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment : HIA) ของแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา โครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ตามความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีน เส้นทาง กรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะ (เฟส) ที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา คาดว่าจะได้ที่ปรึกษาภายในเดือน ส.ค.-ก.ย. 65 จากนั้นจะใช้เวลาจัดทำรายงาน HIA ประมาณ 6 เดือน แล้วเสร็จประมาณเดือน มี.ค. 66 และต้องนำส่งองค์การเพื่อการศึกษาวิทยาศาสตร์ และวัฒนธรรมแห่งสหประชาชาติ (ยูเนสโก) ณ กรุงปารีส ประเทศฝรั่งเศส พิจารณาให้ความเห็น

สาเหตุที่ต้องจัดทำ HIA เนื่องจากกรมศิลปากร ระบุว่าศูนย์มรดกโลกมีหนังสืออิเล็กทรอนิกส์ผ่านสถานเอกอัครราชทูตไทย ณ กรุงปารีส มายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และสำนักงานยูเนสโก กรุงเทพฯ แจ้งให้ประเทศไทยรายงานการศึกษผลกระทบที่อาจเกิดกับแหล่งมรดกโลก

จากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยา ในงานสัญญาที่ 4-5 ช่วงบ้านโพ-พระแก้ว ระยะทาง 13.3 กม. โดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด(มหาชน) เป็นผู้ชนะประมูล แต่บริษัทฯ ไม่ยื่นราคา รฟท. จึงเชิญผู้เสนอราคาต่ำสุดลำดับที่ 2 มาเจรจราคา แต่ไม่มา จึงต้องเชิญผู้เสนอราคาต่ำสุดรายที่ 3 ได้แก่ บริษัท บุญชัยพาณิชย์ (1979) จำกัด มาเจรจราคา เป็นผู้ดำเนินการในสัญญาที่ 4-5 ต่อไป

การทำ HIA กับการก่อสร้างสัญญาที่ 4-5 สามารถดำเนินการคู่ขนานกันได้เลย แต่ขณะนี้ยังไม่สามารถเริ่มงานก่อสร้างสัญญาที่ 4-5 ได้ เพราะต้องรอสำนักงานอัยการสูงสุดตอบกลับ รฟท. ก่อนว่าสามารถลงนามกับผู้รับจ้างสัญญาที่ 4-5 แบบมีเงื่อนไขได้หรือไม่ โดยจะก่อสร้างส่วนอื่นไปก่อน ยกเว้นช่วงสถานีอยุธยา หากสำนักงานอัยการสูงสุดตอบกลับภายใน 1-2 เดือนนี้ งานก่อสร้างในสัญญานี้จะไม่กระทบมากนัก ดำเนินการได้ตามแผนงานที่วางไว้ แต่หากสำนักงานอัยการสูงสุดตอบกลับมาว่าไม่ได้ต้องเปิดประมูลใหม่ใช้เวลาประมาณ 7 เดือน

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า โครงการเฟส 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา



ระยะทาง 253 กม. 14 สัญญา วงเงิน 1.79 แสนล้านบาท ภาพรวมการก่อสร้างได้ผลงาน 13.09% ค่าจ้างกว่าแผน 16.83% แล้วเสร็จ 1 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 1-1 สถานีกลางดง-ปางอโศก 3.5 กม. กำลังก่อสร้าง 10 สัญญา ประกอบด้วย สัญญาที่ 2-1 สีคิ้ว-กุดจิก 11 กม. คืบหน้า 91.28% ค่าจ้าง 8.72%, สัญญาที่ 3-2 งานอุโมงค์มวกเหล็กและลำตะคอง 12.2 กม. คืบหน้า 1.50% ค่าจ้าง 24.62%, สัญญาที่ 3-3 ช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง 21.6 กม. คืบหน้า 9.26% ค่าจ้าง 36.32%, สัญญาที่ 3-4 ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด 37.4 กม. คืบหน้า 31.57% ค่าจ้าง 8.58%, สัญญาที่ 3-5 ช่วง

โคกกรวด-นครราชสีมา 12.3 กม. คืบหน้า 2.27% ค่าจ้าง 39.30%, สัญญาที่ 4-2 ช่วงดอนเมือง-นวนคร 21.8 กม. คืบหน้า 0.06% ค่าจ้าง 0.49%, สัญญาที่ 4-3 ช่วงนวนคร-บ้านโพ 23 กม. คืบหน้า 2.76% ค่าจ้าง 29.48%, สัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรakovน้อย เตรียมพื้นที่ก่อสร้าง, สัญญาที่ 4-6 ช่วงพระแก้ว-สระบุรี 31.6 กม. คืบหน้า 0.09% ค่าจ้าง 0.29% ขณะที่สัญญาที่ 4-7 ช่วงสระบุรี-แก่งคอย 12.9 กม. คืบหน้า 24.25% ค่าจ้าง 4.70%

ส่วนที่เหลือ 3 สัญญา ยังรอลงนามสัญญา ประกอบด้วย สัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า 30.2 กม., สัญญาที่ 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง 15.2 กม. และสัญญาที่ 4-5 ช่วงบ้านโพ-พระแก้ว 13.3 กม.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานเริ่มงานก่อสร้างโครงการเฟส 1 สัญญาที่ 1-1 สถานีกลางดง-ปางอโศก โดยให้กรมทางหลวง (ทล.) ก่อสร้างกันทางเมื่อวันที่ 21 ธ.ค. ปี 60 เดิมวางแผนจะเปิดบริการเส้นทางประวัติศาสตร์รถไฟความเร็วสูงสายแรกของประเทศไทยในปี 66 แต่จากปัญหาอุปสรรคต่างๆ ได้ปรับแผนก่อสร้างแล้วเสร็จ รวมทั้งทดสอบเดินรถเสมือนจริงในปี 69 ก่อนเปิดบริการประชาชนต้นปี 70.