

เอาผิดทล.ไร้วิศวฯคุมงานคานถล่ม

จากกรณีคานสะพานกลับรถ (เกือกม้า) ถนนพระราม 2 พังถล่มลงมาทับรถยนต์ ทำให้มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ ก่อนจะถูกลามทำให้ นายสรราช ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) สั่งเข้มสแกนสะพานกลับรถทั่วประเทศกว่า 200 แห่ง เพื่อความปลอดภัยยิ่งขึ้น โดยเริ่มที่ถนนพระราม 2 ก่อนซึ่งมี 16 จุด ส่วนจุดเกิดเหตุอยู่ระหว่างหรือว่าจะซ่อมแซมต่อ หรือทุบทิ้งแล้วสร้างใหม่เนื่องจากใช้งานมานานกว่า 30 ปี พร้อมทั้งให้วิศวกรและเจ้าหน้าที่เข้าเคลียร์พื้นที่ และเร่งหาสาเหตุที่แน่ชัด ตามที่เสนอข่าวให้ทราบนั้น

ความคืบหน้าต่อมาวันที่ 3 ส.ค. นายสรราช ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยว่า เมื่อเวลา 09.00 น.ที่ผ่านมามี กรมทางหลวงได้ค้นพิกัดถนนพระราม 2 ในช่องทางหลักเปิดให้ประชาชนสัญจรเรียบร้อยแล้ว โดยมีเจ้าหน้าที่ทางหลวง ตำรวจจราจร สภ.เมืองสมุทรสาคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมดูแลอำนวยความสะดวก หลังได้รื้อถอนคานสะพานกลับรถ โครงการซ่อมพื้นสะพานกลับรถทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ตอนสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก-นาโคก ที่ กม.34+000 (ขาเข้า) จ.สมุทรสาคร ที่พังถล่มเสร็จเรียบร้อยแล้ว ขอให้ประชาชนมั่นใจเมื่อรื้อคานออกแล้ว ด้านบมไม่มีการทำงานก่อสร้าง สามารถผ่านเส้นทางด้วยความปลอดภัยแน่นอน ขั้นตอนต่อไปที่ผู้เชี่ยวชาญจะเข้าทดสอบความแข็งแรงของโครงสร้างสะพานเกือกม้าตัวนี้ทุกจุด เมื่อได้ผลวิเคราะห์ความแข็งแรงจะพิจารณารูปแบบที่เหมาะสม แข็งแรง ปลอดภัยแล้ว จะออกแบบโครงสร้างใหม่ โดยพิจารณาสองทางเลือกคือ ดำเนินการที่จะก่อสร้างต่อหรือพิจารณาทุบสะพานตัวนี้แล้วก่อสร้างใหม่ทั้งตัว

ด้าน นายอภิชาติ จันทรทรัพย์ รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า กระทรวงคมนาคมกำลังประชุมเพื่อติดตามการแก้ไขปัญหา รวมทั้งยกระดับมาตรการด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างทั้งระบบและทุกมิติ โดยมีนายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง) เป็นประธาน เพื่อเรียกความเชื่อมั่นจากประชาชน ในโครงการก่อสร้างของกระทรวงคมนาคม

ต่อข้อถามว่าตำรวจจะเอาผิดที่ไม่มีวิศวกรคุมงานขณะเกิดเหตุ โดยกำลังรวบรวมพยานหลักฐานเพื่อแจ้งข้อหาผู้เกี่ยวข้อง ฐานประมาทเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตายใช่หรือไม่ นายอภิชาติตอบว่า ขอให้เป็นขั้นตอนของตำรวจ ส่วนที่ประชาชน นักวิชาการและสังคมเรียกร้องให้หาคนผิดมาลงโทษ และไม่มั่นใจความปลอดภัยขณะใช้เส้นทาง ซึ่งสอดคล้องกับที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ยอมรับว่าเป็นฝีมือมนุษย์นั้น ทล. รับฟังทุกการแสดงความคิดเห็น โดยไม่เกินวันที่ 14 ส.ค.นี้ จะได้อัปเดต.