

# พระราม 2 ถนนมรณะ พื้นอาคารพังเจ้าแม่จุงอาง



ถนนที่โดนคำพูดถากถางด้วยความระอาใจ ว่า“ถนนเจ็ดชั่วโคตร” ก็คือถนนพระรามสอง หรือชื่อเดิมถนนสายธนบุรี-ปากท่อ หรือทางหลวงหมายเลข 35

เพราะสร้างฯ ซ่อมฯ ซุดๆ ถมๆ กันไม่รู้จักจบสิ้น เครื่องจักรทำถนน ไม่เคยต้องวางเว้นจากถนนเส้นนี้

แต่ตอนนี้ฉายาเก่าแก่ของถนนพระราม 2 คืนชีพกลับมาแล้วคือ “ทางหลวงสายมรณะ” หลังเกิดอุบัติเหตุตยอง 2 ครั้งซ้อนในเดือนเดียว ผลจากการก่อสร้างและซ่อมแซมกันแบบเจ็ดชั่วโคตรนั่นเอง

สองชีวิตที่ต้องสูญเสียไปแบบไม่ทันรู้เนื้อรู้ตัว ตอกย้ำความเป็นทางหลวงสายมรณะ ว่ามันยังอยู่ แถมยังเปลี่ยนรูปแบบจากอุบัติเหตุรถชนกัน รถตกถนน แบบเดิมๆ มาเป็นคานคอนกรีตคานเหล็ก ร่วงใส่รถแทน

ถนนอาคารพัง ถนนต้องคำสาป ก็เป็นฉายาที่ผู้คนเรียกขานถนนพระราม 2 นับตั้งแต่เริ่มก่อสร้างเมื่อปี 2513 ในยุคจอมพลถนอม กิตติขจร โฉนดเลยที่เดียว จนเริ่มเปิดใช้เมื่อปี 2516

เพราะคนใช้รถใช้ถนนบนเส้นทางนี้ ต้องเอาชีวิตมาทั้งกับปีละหลายสิบศพ

มีหน้าข่าว ความตายยังเกิดขึ้นกับบรรดาคนงานสร้างถนนเป็นตำนานเล่าขานกันถึงอาคารพ่นถนนพระรามสอง จนกลายมาเป็น “ศาลเจ้าแม่จุงอางและลูก” จนทุกวันนี้

ศาลจุงอางดังกล่าว อยู่ไม่ใกล้ไม่ไกลจากห้างเซ็นทรัลพระรามสอง ที่มาของศาลนี้ เริ่มจากความฝันของคนงานสร้างทาง ฝันเห็นแม่จุงอาง มาบอกว่าอย่าเพิ่งรีบทำทาง เพราะกำลังมีลูกอ่อน ขอเวลาให้ลูกๆ สักพัก

คนงานเมื่อฝันเป็นดูเป็นตะขขนาดนี้ ก็ไม่เก็บเสียงคนเดียวรีบไปบอกหัวหน้าคนงาน แต่หัวหน้าคนงานคงไม่ยากตงาน เลย



สั่งเดินหน้ารถไถต่อ ปราบภูวโถไปเจอรังจุงอางเข้าให้จริงๆ บรรดาไข่และลูกน้อยของจุงอางตายเกลี้ยง

นับแต่นั้นมา ก็เกิดเหตุเภทภัย รถคนงานสร้างทางประสบอุบัติเหตุตยกันทีละหลายศพ จนต้องมีการสร้างศาลเจ้าแม่จุงอางเพื่อขอขมา

แล้วในที่สุดก็พัฒนาจากศาลไม้เล็กๆ มาเป็นศาลใหญ่ริมถนนพระรามสอง トラบทุกวันนี้

ศาลเจ้าแม่จุงอางและลูก ได้รับการนับถือกราบไหว้จากผู้คนจำนวนมาก เพราะขออะไรก็สมหวังกลับไปมากมาย ไม่ว่าจะขอห่วย ของงาน ขอลูก

มีหน้าข่าว ยังมีจุดสนใจเป็นงูใหญ่หลายชนิด ที่มาอิงอาศัยข้างศาล ทั้งจุงอาง งูเห่า งูเหลือม ปราบภูวโถให้คนชมกันอย่างไม่ใกล้ขีด โดยไม่ทำอันตรายใดๆ

บริเวณหน้าศาล ยังมีจอหนังกลางแปลงตั้งอยู่ตลอด สำหรับฉายหนังแก่นบน ต้องบอกว่า โครงการหนังกลางแปลงของผู้ว่าฯ ชัชชาติ ลิขิตพันธ์ มาที่หลังศาลเจ้าแม่จุง

ดูเหมือนว่า เจ้าแม่จุงอาง มูฟออนจากความแค้นเก่าไปแล้ว เพราะทุกวันนี้ เจ้าแม่มีงานหลักในการบันดาลโชคลาภต่างๆ ให้แก่ผู้เคารพศรัทธา แทนงานคร่ำชีวิตคน

แต่ไปๆ มาๆ ความตายก็ยังยงวนเวียนอยู่บนถนนพระรามสอง ในรูปแบบของหนักเป็นต้นๆ หล่นใส่กบาลคนขี่ฯ

ครั้งแรกเมื่อวันที่ 17 ก.ค. แผ่นเหล็ก 1 ตัน จากงานก่อสร้างถนนมอเตอร์เวย์พระรามสอง ร่วงมาโดนรถกระบะ แต่รอดจากบาดเจ็บล้มตายแบบเฉียดฉิว

บริษัทรับเหมาก่อสร้าง รีบยกกระเช้าไปขอโทษผู้เสียหาย พร้อมทำเรื่องจ่ายเงินเยียวยา ซ่อมรถ ซ่อมทุกอย่างให้ จนผู้เสียหายพอใจ ออกข่าวประชาสัมพันธ์เป็นที่เรียบร้อย

ครั้งที่สอง เมื่อวันที่ 31 ก.ค. แห่งคอนกรีต 14 ตัน บนสะพานเกือบม้วนกลับรถ หล่นโครมใส่รถ เสียชีวิตกันไป 2 ศพ ทั้งคนในรถและคนงานของกรมทางหลวง บาดเจ็บอีก 2 ราย

อุบัติเหตุครั้งที่สอง สร้างความหวาดสยอย่างแท้จริง คนใช้รถใช้ถนนรู้สึกถึงความไร้หลักประกัน ใครจะเป็นรายต่อไป ที่ต้องตายแบบไม่ทันรู้ตัว

นายสรวิฑ์ ทรงศิริ โฆษกกรมทางหลวง ไม่ปิดความรับผิดชอบ ขอโทษประชาชน ยอมรับในความประมาทของกรมทางหลวง โดยอธิบดีกรมทางหลวง ก็ได้ไปร่วมงานศพ ผู้เคราะห์ร้าย และสั่งการให้เยียวยาเต็มที่

พร้อมกันนี้ ก็สั่งตรวจสะพานเกือบม้วนเก่าแก่ทั้งหลาย ต้องไม่มีเหตุซ้ำรอยอีก

ตราบได้ที่ยังมีงานก่อสร้างขนาดใหญ่ บนถนนเจ็ดชั่วโคตรเส้นนี้ ย่อมมีโอกาสทุกเมื่อที่จะเกิดอุบัติเหตุ แม้มันมีใครอยากให้เกิดขึ้นก็ตามที.