



กรอ.ภูเก็ตตามจีเมกะโปรเจกต์ด้านคมนาคม หวั่นสร้างเสร็จไม่ทันงานเอ็กซ์โปวาระพิเศษปี2571

ศูนย์ข่าวภูเก็ต - ภาครัฐ-เอกชน ภูเก็ต ติดตามความคืบหน้าโครงการด้านคมนาคมขนาดใหญ่ในภูเก็ต ทั้ง รถไฟฟ้ารางเบา อุโมงค์ป่าตอง ถนนสายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ เกรงสร้างเสร็จไม่ทันงานเอ็กซ์โปวาระพิเศษ ในปี 2571 อาจกระทบการเสนอตัวเป็นเจ้าภาพจัดงาน

นายพิเชษฐ์ ปาณะพงศ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดภูเก็ต ครั้งที่ 8/2565 โดยมี หน่วยงานภาครัฐ และเอกชน เข้าร่วม ณ ศาลากลางจังหวัดภูเก็ต และมีการประชุมผ่านระบบZOOM กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในส่วนกลางอีกด้วย

ที่ประชุมได้ติดตามความคืบหน้าโครงการคมนาคมในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต ทั้งที่เป็นโครงการของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และกรมทางหลวงที่กำลังดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตหลายๆ โครงการด้วยกัน

โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 หรือโครงการรถไฟฟ้ารางเบา (ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง) ซึ่งทางรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ชี้แจงรายละเอียดว่า ขณะนี้โครงการอยู่ในขั้นตอนการศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ ซึ่งตามแผนงานจะแล้วเสร็จภายในเดือน เมษายน 2566 หลัง รฟม.ได้ลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นประชาชนในพื้นที่ภูเก็ต เรื่องราคาค่าโดยสาร และส่วนต่อขยายไปยังบ้านท่าฉัตรไชย เพื่อรองรับการจัดงานเอ็กซ์โปวาระพิเศษที่ประเทศไทยเสนอตัวเป็นเจ้าภาพจัดที่จังหวัดภูเก็ต

ตามแผนงานที่กำหนด จะมีการนำเสนอตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ พ.ศ.2562 ภายในเดือนพฤษภาคม-เมษายน 2567 คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน ในเดือนพฤษภาคม 2567-มิถุนายน 2568 ก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งระบบรถไฟฟ้าและงานเดินรถ ในเดือนกรกฎาคม 2568-พฤศจิกายน 2570 และเปิดให้บริการภายในเดือนธันวาคม 2570 เพื่อให้ทันกับการจัดงานเอ็กซ์โปวาระพิเศษหากประเทศไทยได้เป็นเจ้าภาพ



โครงการทางพิเศษทางพิเศษกะทู้-ป่าตอง หรือโครงการอุโมงค์ป่าตอง ที่ทางพิเศษได้ รายงานว่า ขณะนี้อยู่ในขบวนการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน และตามแผนงานแล้วเสร็จและเปิดให้บริการในปี 2570 เช่นเดียวกับโครงการถนนสายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ ที่จะ เป็นมอเตอร์เวย์ระยะทาง 30 กิโลเมตร ไปเชื่อมต่อกับอุโมงค์ป่าตอง ที่ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการ ศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างทางเลือกในการเดินทาง ที่นอกเหนือจากถนนเทพกระษัตรีที่เป็นถนนสายหลัก เป็นอีกหนึ่งโครงการที่ทางพิเศษแห่ง ประเทศไทยจะเร่งให้ก่อสร้างเสร็จก่อนปี 2571 เพื่อรองรับเอ็กซ์โปวาระพิเศษเช่นกัน

โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนบ้านพารา-บ้านเมือง ใหม่ ซึ่งเป็นโครงการของกรมทางหลวง ขณะนี้ได้ศึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการแล้วเสร็จ อยู่ในขั้นตอนการนำเสนอผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อ สผ. เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวตัดตัดผ่าน พื้นที่ป่า

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ที่จุดตัดแยกท่าเรือ (อนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรีท้าว ศรีสุนทร) เพื่อปัญหาการจราจรติดขัดในบริเวณแยกท่าเรือ ทางกรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท ที่ปรึกษาทำการศึกษาดูแบบรายละเอียดโครงการและมารับฟังความคิดเห็นจากประชาชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องไปแล้ว 1 ครั้ง

รูปแบบโครงการเป็นทางลอดขนาด 3 ช่องจราจรลอดใต้อนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรีฯ ใน แนวทางหลวงหมายเลข 402 ทิศทางออกนอกเมืองจะมี 2 ช่องจราจร และทิศทางเข้าเมืองจะมี 1 ช่องจราจร ส่วนด้านบนจะมีทางขนานฝั่งละ 2 ช่องจราจร และด้านบนทางลอดคงรูปแบบวง เวียนขนาด 2 ช่องจราจร วนรอบอนุสาวรีย์ พร้อมออกแบบระบบสัญญาณไฟจราจรบริเวณทาง แยกเพื่อความปลอดภัย รวมไปถึงการยกฐานอนุสาวรีย์ให้สูงขึ้น และมีการออกแบบให้สามารถ เข้าถึงอนุสาวรีย์ได้สะดวกมากขึ้นด้วย

ตามแผนงานที่วางไว้จะมีการขอร้องงบประมาณในปี 2567 ใช้เวลาในการก่อสร้างประมาณ 2 ปีเศษ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2570

อย่างไรก็ตาม ที่ประชุมได้แสดงความเป็นห่วงและกังวลว่าโครงการขนาดใหญ่ที่เป็นโครง ข่ายด้านคมนาคมในภูเก็ต ที่ยังอยู่ในขั้นตอนการศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมไปถึงโครงการที่อยู่ในขั้นตอนการร่วมลงทุนกับเอกชน จะเสร็จไม่ทัน การจัดงานเอ็กซ์โปวาระพิเศษ หากภูเก็ตได้รับการคัดเลือกเป็นเจ้าภาพจัดงาน และโครงการ ต่างๆ ตามแผนงานจะก่อสร้างและเปิดใช้ในช่วงปลายปี 2570 หากเกิดสะดุดในขั้นตอนใดขั้นตอน หนึ่งจะทำให้โครงการเสร็จไม่ทันตามที่วางแผนไว้ ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อการจัดงานได้