



เสี่ยงตายไม่รู้ตัว!!

บกเรียน "สะพานกลับรถพระราม 2 ถล่ม" 13
สะท้อน "ค่าชีวิตคนไทย" ต่ำกว่ามาตรฐาน?

เสี่ยงตายไม่รู้ตัว!!

บกเรียน "สะพานกลับรถพระราม 2 ถล่ม" สะท้อน "ค่าชีวิตคนไทย" ต่ำกว่ามาตรฐาน?



เสี่ยงตายไม่รู้ตัว!!

บกเรียน "สะพานกลับรถพระราม 2 ถล่ม" สะท้อน "ค่าชีวิตคนไทย" ต่ำกว่ามาตรฐาน?



ใครว่าเรื่องไกลตัว!! สะพานกลับรถพระราม 2 ถล่ม พราก 2 ชีวิต อุบัติเหตุจากการก่อสร้างที่ไม่มีใครอยากให้เกิด ด้านอดีตนายกสภาวิศวกรสะท้อน งานเล็ก-ใหญ่เสี่ยงหมด แต่มาตรฐานความปลอดภัยการก่อสร้างในไทยมีน้อยเหลือเกิน!!

เกิดบ่อยเกินไป!!

อุบัติเหตุจากการก่อสร้างในไทย

“ประเทศไทยให้ความสำคัญกับมาตรฐานการก่อสร้างและความปลอดภัยน้อยเหลือเกิน จึงเกิดเหตุการณ์เกิดขึ้นซ้ำซาก อุบัติเหตุจากการก่อสร้างในประเทศไทยเกิดขึ้นบ่อยจริงๆ

สาเหตุที่เกิดขึ้นมองได้ชัดๆ คือ ความประมาทกับความไม่รู้ เป็นเรื่องใกล้ตัวมาก ใครจะคิดว่าขับรถไปแล้วมีอะไรหล่นลงมาใส่ ที่บางปะกงก็โดนอีก หรือว่าขับรถไปที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าก็หล่นใส่ประจำ

ตั้งแต่ผมทำงานให้วสท. (วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย) ทำงานให้สภา ไปไม่รู้กี่ที่ก็เจอซ้ำแล้วซ้ำอีก ถ้าเกิดเราย้อนเวลาไปได้ เรื่องพวกนั้นมันก็มาจากไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐาน เอาความเก๋า ความเชื่อ กับเรื่องความปลอดภัยในการก่อสร้างมันไม่ได้เลย มันเป็นงานเทคนิค”

“**ศ.ดร.สุชัชวีร์ สุวรรณสวัสดิ์**” หรือที่รู้จักกันในชื่อ

“ดร.เอ้” อดีตนายกสภาวิศวกร และอดีตอธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ให้ความเห็นแก่ทีมข่าว **MGR Live**

สืบเนื่องจากกรณีที่กำลังคึกคักทำให้ความสนใจในขณะนี้กับเหตุการณ์สะพานกลับรถถนนพระราม 2 หน้าโรงพยาบาลวิภาวดี จ.สมุทรสาคร ที่กำลังปิดปรับปรุง ถล่มลงมาทับรถยนต์ที่กำลังสัญจรอยู่ เมื่อ 31 ก.ค.2565 โดยสะพานดังกล่าวมีอายุการใช้งานมาแล้วเกือบ 30 ปี

ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต 2 รายและผู้ได้รับบาดเจ็บ 2 ราย แบ่งเป็นประชาชนในรถเกิดเหตุเสียชีวิต 1 ราย บาดเจ็บ 1 ราย และเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงที่กำลังซ่อมแซมถนน ตกลงมาพร้อมแผ่นปูนเสียชีวิต 1 ราย บาดเจ็บ 1 ราย

จากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ได้สร้างความหวาดหวั่นให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นอย่างมาก เพราะแค่เพียง ก.ค.ที่ผ่านมา ก็เกิดเรื่องลักษณะนี้มาแล้ว คือผู้ใช้ทวิตเตอร์ @cutiePuddsy โพสต์คลิปวิดีโออุบัติเหตุบนถนนพระรามที่ 2 พบวัสดุก่อสร้างคือชิ้นส่วนนั่งร้านเหล็กร่วงลงบนถนน ทำให้รถที่ผ่านไปได้รับความเสียหาย 3 คัน และมีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน

และอีกเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นสุดๆ ร้อนๆ เมื่อหลังคาถ่านเก็บเงินทางด่วน บริเวณด่านบางปะกง มุ่งหน้าพัทยา ได้พังถล่มลงมา แต่เบื้องต้นไม่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ซึ่งนี่ยังไม่รวมถึงหลากหลายอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นก่อนหน้านี้อีกนับไม่ถ้วน ทำให้สังคมตั้งคำถามถึงความปลอดภัยในชีวิตประจำวัน ที่ดูจะมีน้อยนิดเหลือเกิน...

ขณะที่ทางด้านของ **ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม** ก็ได้กล่าวถึงอุบัติเหตุครั้งนี้ว่า อาจเป็นความผิดพลาดของมนุษย์ หรือ Human error ซึ่งก็ต้องรอผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบ โดยได้ตั้งคณะกรรมการสอบสวนขึ้น



ศ.ดร.สุชัชวีร์ สุวรรณสวัสดิ์

มาตรวจสอบข้อเท็จจริงแล้ว และให้รายงานกลับมาภายใน 14 วัน

ล่าสุด **กรมทางหลวง** ได้เปิดช่องทางพิเศษถนนพระรามที่ 2 ให้รถวิ่งสวนทางขาออกกรุงเทพฯ 1 ช่องจราจร ระบายรถที่ติดยาวเหยียดหลังเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว และสั่งถอดคานสะพานกลับรถที่เหลือออกก่อนทั้งหมด

เกี่ยวกับเรื่องนี้ ดร.เอ้ สะท้อนว่าแม้โครงสร้างคอนกรีตขนาดใหญ่จะมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน แต่ก็ต้องได้รับการซ่อมบำรุงอย่างเป็นไปตามมาตรฐาน ซึ่งต้องให้ความสำคัญรอบด้าน ทั้งตัวโครงสร้าง ผู้ที่เข้าไปซ่อมบำรุง และที่ลืมไม่ได้เด็ดขาดคือการกันพื้นที่โดยรอบให้เรียบร้อย

“โครงสร้างคอนกรีตสำเร็จอยู่ได้เป็นร้อยปีครับ แต่ไม่ใช่หมายความว่าร้อยกว่าปีจะปลอดภัย มันต้องมีการซ่อมบำรุงตามมาตรฐาน มีระยะการดูแลอยู่ บังเอิญตรงนั้นที่เขาทำเพราะทางกลับรถคนใช้เยอะ ทางโค้งมันมีการเสียดสีเวลาเลี้ยว ยางล้อรถมันเสียดสีกับผิวทาง ผิวทางมันก็ร้อน เขาก็อยากจะทำใหม่ เผอิญร้อยปีร้อยมาคานข้างล่างมันหล่นลงมา

กรมพระราม 2 อันดับแรกถ้ามีการซ่อมแซมโครงสร้างจะต้องปิดถนน ต่อมามาตรฐานเขาบอกเลยว่า วิธีการที่คนจะขึ้นไปที่มีความสูง นี่มีคานตกลงมาเสียชีวิต ข้างล่างก็ตาย ข้างบนก็ตาย แสดงว่าคนทำงาน ข้างบนไม่มีอุปกรณ์เกี่ยวเลย

อ่านต่อ **14**

เท่านั้นไม่พอ มาตรฐานในการซ่อมแซมโครงสร้างที่เป็นคอนกรีตสำเร็จ เป็นสะพานแบบนี้ควรจะทำอะไรก่อน 1-2-3 ก่อนที่จะรื้อพื้นออก ควรจะมีค้ำยันมัย ไม่ใช่รื้อพื้นออกแล้วไม่มีค้ำยัน คานอาจจะพลิกได้

ปัญหาของประเทศไทยคือเราไม่ให้ความสำคัญกับมาตรฐานการก่อสร้างและมาตรฐานความปลอดภัยเลย แต่ก็เชื่อว่าในต่างประเทศจะไม่เกิด Human error เกิดขึ้นได้ทุกที่ครับ เนื่องจากมาตรฐานเรื่องทาง เรามักจะนำมาจากอเมริกาเป็นส่วนใหญ่ ยุโรปบ้างก็มี หรือแม้แต่มั่นปูนก็มาตรฐานสูง หน่วยงานที่ทำงานเกี่ยวกับเรื่องถนนต่างๆ ก็มีมาตรฐานอยู่”

งานเลี้ยงใหญ่ ความปลอดภัยต้องมาก่อน

แม้ในตอนนี้อาจยังไม่สามารถสรุปสาเหตุที่ทำให้สะพานกลับรถดังกล่าวพังถล่มลงมา ตอนนี้อาจมีเพียงสมมติฐานเบื้องต้นที่ต้องพิสูจน์ข้อเท็จจริงต่อไป

"ตรงนี้ยังไม่มีความรู้ได้ ข้อมูลที่ได้ก็เป็นข้อมูลจากภาพถ่ายทางอากาศ จากคำบอกเล่า รวมทั้งคลิปวิดีโอ เพราะฉะนั้นมันจึงเป็นสมมติฐานเบื้องต้น กรมทางหลวงบอกว่าเวลาเรือที่พื้นถนนที่ทับคานทั้ง 5 ตัวออก น้ำหนักกดทับมันหายไปอาจจะเกิดการเคลื่อนตัวได้ กรมทางหลวงยังให้ความสำคัญกับเรื่องของความชื้น ฝนอาจจะไปเพิ่มน้ำหนัก ก็เป็นไปได้"

ประเด็นที่วิศวกรหลายๆ คนเห็นรูป ตอนที่เราออกไปมันไปทำร้ายความมั่นคงของโครงสร้าง โดยเฉพาะคานตัวสุดท้ายที่มีกำแพงกันล้นติดอยู่ ซึ่งกำแพงมันสูง แต่ก่อนมีพื้นคองยัดอยู่ พอไม่มีพื้นเชื่อมยึดแล้วมันก็พลิกหัวคะเเนนได้เลย

เช่นเดียวกันก็ยังมีอีกสมมติฐานบอกว่าถ้านพระรามที่ 2 รถลื้อวิ่งเยอะ ทางที่ห้อยอยู่มันอาจจะได้รับแรงสั่นสะเทือน มีการเขย่าจากการใช้รถเยอะไปหมด ซึ่งทางตรงนั้นไม่มีพื้นคองยัดแล้ว ก็ยังเสี่ยงครับ

และสุดท้ายมีสมมติฐานที่ว่ามีไฟไหม้ช่วงปี 47 มันอาจจะทำร้ายคานตรงนั้นมาแล้วก็ได้ หรือคานมันอยู่มานานอาจจะมีการเสื่อมสภาพก็ได้ ทำให้ทุกอย่างมาบรรจบกัน สุดท้ายมันก็พลิกถล่มลงมา เป็นสมมติฐานที่ต้องพิสูจน์ไปที่ละข้อ"

นอกจากนี้ อดีตนายทศกสิวิศกร ยังให้ข้อมูลถึง วิธิตาสเหตุการพังทลายของทุกโครงสร้าง โดยแบ่ง 4 ขั้นตอนตามมาตรฐาน

"เมื่อมีเหตุพังทลายเรื่องโครงสร้างใดๆ คนรับผิดชอบมีดังต่อไปนี้ 1. เจ้าของงาน 2. ผู้รับเหมาก่อสร้าง 3. ผู้ควบคุมงาน แต่ถ้าวิเคราะห์ลึกลงไป วิธีการที่จะดูว่าการพังทลายของโครงสร้างมันมาจากไหน นี่คือหลักการทางด้านนิติวิศวกรรม ดู 4 ข้อก็จะหาคำตอบได้

ข้อที่ 1 กรณีนี้มันซ่อมแซม แต่เวลามีอะไรพังถ้าเกิดระหว่างการก่อสร้าง ออกแบบถูกมั๊ย ถ้าวิศวกรออกแบบคำนวณผิด สร้างไปก็พัง จากที่ตรงนี้ต้องใช้เสาเข็มขนาดนี้ดันใช้เสาเข็มขนาดเล็ก ใช้คานเล็กเกินมันก็พัง

แต่ถ้าเกิดเขาออกแบบถูก ให้มาข้อที่ 2 การก่อสร้าง ยกตัวอย่าง ผู้รับเหมาได้ใส่เหล็ก 20 เส้นตามที่บอกมั๊ย หรือใส่แค่ 10 เส้นแล้วเหล็กก็บางกว่ามาตรฐานมันก็พัง ถ้าออกแบบถูก ก่อสร้างผิด มันก็พังได้เหมือนกัน

แต่ถ้าเกิดออกแบบถูก ก่อสร้างถูก มาข้อที่ 3 ยกตัวอย่าง เขาออกแบบตึกแถวให้พักอาศัยแต่ดันไปเปลี่ยนเป็นโรงงาน เอาเครื่องจักรมาไว้ชั้น 2 ชั้น 3 ก็พังได้ หรือออกแบบถนนให้รถปกติ

ดันมีรถบรรทุกน้ำหนักเกินถนนก็พัง คือใช้งานผิดประเภท

แต่ถ้าเกิด 1-2-3 ทำถูกหมด มาดูข้อที่ 4 คือภัยพิบัติทางธรรมชาติ ออกแบบยังงั้นเจอพายุฝนเป็นเปีย น้ำท่วม ดินถล่ม หรือไฟไหม้ ก็พังได้เหมือนกัน ในกรณีนี้ที่พัง ออกแบบไม่เกี่ยวเพราะออกแบบมานานแล้วมันอยู่ได้ มาข้อ 2 แล้วล่ะว่าวิธีการก่อสร้างมันมีปัญหาอะไรหรือเปล่า หรือข้อ 4 ฝนตกหนักมั๊ย อาจจะเป็นปัจจัยก็ได้ ก็ต้องไปดูกันที่รายละเอียดครับ"

ท้ายที่สุดนี้ ในฐานะวิศวกร ดร.เอ๋ ก็ได้ฝากถึงคนทำงานในสายงานเดียวกัน ทุกงานก่อสร้างต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของชีวิตทั้งตนเองและประชาชนมาเป็นอันดับแรก

"อยากจะฝากว่า พวกเราอาชีพวิศวกรหรืองานช่าง ไม่ใช่ใครก็จะทำได้ เราเป็นช่างเพราะเราเรียนมาตามหลักวิศวกรรมให้ดูมาตรฐาน เพราะฉะนั้นแล้วอยากจะบอกถึงคนทำงานก่อสร้าง



ทุกระดับชั้น ไม่ว่าจะทำอะไรก็แล้วแต่ ทำตามมาตรฐานการก่อสร้างและความปลอดภัย เหมือนวิศวกรในประเทศอื่นๆ ที่เขาพัฒนา

งานทุกงานก็มีความเสี่ยง ความเสี่ยงนี้อาจจะไม่ได้เสี่ยงเฉพาะประชาชน อาจจะเสี่ยงถึงชีวิตท่านก็ได้ ก็ขอเตือนท่านทุกคนว่าจะปฏิบัติหน้าที่การก่อสร้างไม่ว่าจะเล็กหรือใหญ่ ไม่ว่าไฟฟ้า เครื่องกล โยธา เคมี อะไหล่ก็แล้วแต่ ขอให้ปฏิบัติตามมาตรฐานสากลครับ"

ข่าวโดย : ทีมข่าว MGR Live

ขอบคุณภาพ : แฟนเพจ "กรมทางหลวง", "ตำรวจทางหลวง" และ "ประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรสาคร"



/LIVEstyle.official



lifestyle.official

