

## 'ศักดิ์สยาม' ล้อมคอกสั่ง 'ทางหลวง' ห้ามสร้างซ่อมถนนช่วงเวลาสัญจร หวั่นข้าราชการสะพานยูเทิร์นถล่ม 'ศักดิ์สยาม' ถอดบทเรียนคานถล่ม ถนนพระราม 2 กำชับกรมทางหลวงห้ามซ่อมแซม-ก่อสร้างบนถนน ช่วงประชาชนเดินทางสัญจร ป้องกันเกิดเหตุซ้ำรอย (อ่านต่อหน้า 5)

### คานสะพาน

เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้สัมภาษณ์ถึงการตรวจสอบและการช่วยเหลือกรณีอุบัติเหตุคานซีเมนต์สะพานกลับรถ ถนนพระราม 2 หน้าโรงพยาบาลวิภาวดี จ.สมุทรสาคร ระหว่างทำการซ่อมแซมเกิดถล่มทับรถยนต์คันล่าง มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บหลายรายว่า กรมทางหลวงจะดูแลเต็มที่ ส่วนการเยียวยาครอบครัวผู้เสียชีวิตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะเป็นผู้พิจารณา เนื่องจากมีหลักเกณฑ์ที่ดำเนินการอยู่แล้ว

เมื่อถามว่าเหตุใดจึงไม่มีการกันแนวในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้เกิดความปลอดภัย นายศักดิ์สยามกล่าวว่า เรื่องนี้ตั้งคณะกรรมการสอบสวนขึ้นมาตรวจสอบแล้ว ให้รายงานกลับมาภายใน 14 วัน และจากการประชุมร่วมกับอธิบดีกรมทางหลวงเกี่ยวกับการบริหารการเดินทางของประชาชน ได้สั่งการเด็ดขาดให้งดการก่อสร้างช่วงที่ประชาชนเดินทาง ส่วนรายละเอียดอื่นๆ ต้องรอผลการสอบสวนของคณะกรรมการที่ตั้งขึ้นก่อน

ผู้สื่อข่าวถามว่า ประชาชนยังหวาดผวากับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและมีความกังวล นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ได้กำชับทุกหน่วยงานให้เข้มงวดและรอบคอบ เนื่องจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นไม่ใช่ครั้งแรก ต้องขอภัยประชาชนทุกคนต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น เมื่อถามย้ำว่าจะให้ความมั่นใจกับประชาชนอย่างไร เนื่องจากถนนพระราม 2 มีการก่อสร้างค่อนข้างมาก นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ความจริงมีมาตรการอยู่แล้ว แต่เรื่องนี้อาจยังไม่อยู่ในกระบวนการ โดยหน่วยงานดำเนินการเป็นศูนย์ก่อสร้างสะพาน เป็นผู้เชี่ยวชาญ อย่างไรก็ตาม ขอให้ผู้เชี่ยวชาญเป็นคนตรวจสอบข้อเท็จจริงดีกว่า

นายศักดิ์สยามกล่าวถึงเหตุการณ์หลังคาถล่มเก็บเงินที่ด่านบางปะกง 2 พังถล่มลงมาว่า

เป็นเรื่องของการก่อสร้าง มีการจัดซื้อจัดจ้าง มีผู้ประกอบการดำเนินการก่อสร้างอยู่ ขณะนี้กำลังไปตรวจสอบ

"เห็นอยู่อย่างลมมันแรง แต่จริงๆ ผมดูด้วยตามันไม่น่าจะหัก" นายศักดิ์สยามกล่าว

นายธนศ วีระศิริ นายวิศวกรกรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ และคณะผู้เชี่ยวชาญ เดินทางเข้าตรวจสอบสภาพสะพานกลับรถ ถนนพระราม 2 อย่างละเอียดอีกครั้ง เพื่อนำข้อมูลไปวิเคราะห์และสรุปแนวทางการปรับปรุงซ่อมแซมสะพานกลับรถ

นายธนศกล่าวว่า จากการตรวจสอบการซ่อมแซมเป็นลักษณะของการมีพื้นวางอยู่บนคานหลักและมีคานชอยเป็นตัวยึด หากจะรื้อออกจะต้องเริ่มรื้อ แพงกันขอบทาง (พาราเทป) ที่ใช้กันรถตกออกก่อน แล้วจึงรื้อพื้นใหม่ แต่จากการวิเคราะห์สภาพปัญหาเกิดขึ้น อาจเป็นไปได้ว่าจะมาจากการรื้อพื้นก่อน เลยทำให้ตัวคานยึดที่เคยถูกทับด้วยพื้นเป็นอิสระ แต่คานตัวริมยังมีพาราเทปยื่นออกไป ทำให้เกิดการบิดคานเนื่องจากคานตัวยึดรองรับน้ำหนักไม่ไหว จึงทำให้ร่วงลงมา สำหรับการประชุมการแก้ปัญหาสภาพการจราจรและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน จะทำการถอดคาน 4 ตัวที่เหลือทั้งหมดออก เพื่อเปิดเส้นทางจราจรให้ประชาชนและไม่ต้องกลัวว่าจะเกิดการร่วงลงมาอีก

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ส่วนสภาพการจราจรบนถนนพระราม 2 มีการเปิดช่องทางพิเศษ (Reverse lane) สำหรับรถขาเข้ากรุงเทพฯ โดยใช้ของจราจรฝั่งขาออกกรุงเทพฯ 1 ช่องจราจร ซึ่งเปิดให้เฉพาะรถยนต์ไม่เกิน 4 ล้อเบี่ยงออกขวาตรง กม.ที่ 36 ฝั่งในช่องทางพิเศษ ก่อนเข้าสู่ช่องทางปกติช่วง กม.ที่ 32 หรือก่อนขึ้นสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ส่วนรถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป แยกให้ไปฝั่งซ้ายออกช่องทางตามปกติ ซึ่งจะทำให้การจราจรคล่องตัวมากขึ้น

นายประลองยุทธ์ กลิงศ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร กล่าวว่า จะเปิดช่องทางพิเศษไปจนกว่าการจราจรฝั่งขาเข้าที่ติดขัดจะเบาบางลง จากนั้นจะปิดตามเดิม โดยจะเลือกเปิดช่องทางพิเศษเฉพาะช่วงเวลาที่การจราจรหนาแน่นเท่านั้น ส่วนการยกคานเก่าที่เหลือออกนั้น จะเริ่มดำเนินการทันที คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในคืนนี้ จากนั้นจะเปิดช่องทางด่วนขาเข้ากรุงเทพฯ ให้ประชาชนใช้ได้ตามปกติ

นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุให้สัมภาษณ์ "มติชน" เกี่ยวกับเหตุคานถล่มสะพานกลับรถถนนพระราม 2 ว่า มีสิ่งที่ตั้งคำถามกันมาตลอดคือ 1.เรื่องรูปแบบและมาตรฐานการก่อสร้างที่ต้องใส่ใจและให้ความสำคัญว่าได้ดำเนินการก่อสร้างเป็นไปตามแบบและมาตรฐานหรือไม่ และวิศวกรที่คุมงานทำหน้าที่ของตนเองได้อย่างเต็มที่หรือไม่ 2.หากพูดถึงโอกาสที่สิ่งก่อสร้างจะชำรุดเสียหาย คิดว่ากรมทางหลวงและวิศวกรที่เป็นผู้เชี่ยวชาญ จะต้องมีการบูรณาการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะนำไปสู่การแก้ไขปรับปรุง ไม่ใช่แค่ระบุว่าสะพานกลับรถใช้งาน 30 ปี แล้วอ้างชำรุดเสียหายตามอายุการใช้งาน 3.ผู้เชี่ยวชาญต้องลงไปตรวจสอบที่หน้างานและประเมินความเสี่ยง ลักษณะของคานที่ตกลงมา จริงๆ แล้วเป็นคานคอนกรีตที่รับน้ำหนัก ซึ่งมีขนาดและน้ำหนักมหาศาล จึงเป็นไปได้ที่จะบอกว่าจะเกิดความผิดพลาดเพราะอายุการใช้งาน เพราะเป็นคานขนาดใหญ่ที่ควรมีมาตรฐานในการออกแบบและก่อสร้างที่มั่นคง

นายพรหมมินทร์กล่าวว่า เมื่อเกิดปัญหาการชำรุด สิ่งที่จะต้องประเมินคือ มีโอกาสที่จะถล่มลงมาอย่างน้อยแค่ไหน จะต้องป้องกันอย่างไร ไม่ใช่ปล่อยให้มีการสัญจรและบอกว่าจะมีการซ่อมแซมหน่วยงานที่รับผิดชอบจะต้องตอบคำถามให้ได้ว่าในเมื่อกำลังจะซ่อมแซมทำไมจึงไม่กันรถออกไปหรือไม่ทำทางเบี่ยง แสดงว่าปัญหานี้น้อยเกินไปหรือมองไม่ออกว่ามีความเสี่ยง

นายพรหมมินทร์ระบุว่า วันนี้ประชาชนคงเสี่ยงไม่ได้ที่จะต้องพึ่งตัวเองให้มากขึ้น เมื่อไรก็ตามที่ถนนข้างหนามีความผิดปกติ มีป้ายบอกทางเบี่ยง หรือมีเครื่องจักรกำลังทำงานอยู่ จะต้องประเมินความเสี่ยงมากกว่าเดิม เพราะจะไว้ใจได้อย่างไรว่าหน่วยงานรัฐดูแลได้อย่างปลอดภัยแล้ว

"สิ่งที่สำคัญคือ เวลาที่เกิดเหตุแล้ว ต้องมีการชดเชยเยียวยาให้เข้มข้นมากยิ่งขึ้นกว่าเดิมเป็นสิบเท่าตัว เมื่อการชดเชยเยียวยาสูง มาตรการ

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 3 สิงหาคม 2565

ปีที่: 45

ฉบับที่: 16215

หน้า: 1 (ล่าง), 5

Col.Inch: 66

Ad Value: 79,200

PRValue (x3): 237,600

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม' ล้อมคอกสั่ง'ทางหลวง' ห้ามสร้างขอมถนนวนช่วงเวลาสัญจร หน้ช้ารอยคาน...

เผื่อหวังก็จะมากขึ้น กรณีที่เกิดขึ้นหากจบที่การ  
ชดเชยคนละ 1-2 ล้านบาท ก็จะเป็นเพียงแค่การ  
เข้าไปสังเวชชีวิต โดยทางหน่วยงานแทบจะไม่  
สะเทือนเลย เพราะการก่อสร้างระดับนี้มีมูลค่า  
หลายร้อยล้านอยู่แล้ว” นายพรหมมินทร์กล่าว

เวลา 17.30 น. นายสรารุท ทรงศิริไล อธิบดี  
กรมทางหลวง ลงพื้นที่ตรวจสอบสภาพความ  
มั่นคงโครงสร้างเพื่อเตรียมการรื้อคานสะพาน  
กลับรถบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม  
2) ตอนสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน-นาโคก ที่ กม.34  
(พื้นที่โครงการปรับปรุงสะพานกลับรถหน้าโรง  
พยาบาลวิภาวดีรังสิต อ.เมืองสมุทรสาคร ก่อนคืนผิว  
การจราจรให้ผู้สัญจรได้เป็นปกติ

นายสรารุทกล่าวว่า การดำเนินการกับสะพาน  
ต้องรอผลการวิเคราะห์ตรวจสอบของวิศวกรว่า  
โครงสร้างทุกจุดมีความแข็งแรงทนทานมากน้อย  
เพียงใด เพื่อที่จะพิจารณาว่าจะต้องซ่อมแซม  
ต่อหรือว่าจะทุบทิ้งเพื่อสร้างสะพานตัวใหม่ ด้าน  
การตรวจสอบหาสาเหตุการร่วงลงมา คณะ  
กรรมการจะตรวจสอบข้อเท็จจริงอย่างรอบด้าน  
อีกครั้ง เนื่องจากการซ่อมครั้งนี้ทำโดยศูนย์สร้าง  
และบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี) กรมทางหลวง  
ส่วนการช่วยเหลือเยียวยาครอบครัวที่ได้รับผล  
กระทบจากเหตุครั้งนี้ กรมทางหลวงจะเยียวยาทุก  
กรณีอย่างเป็นธรรม

รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับขั้นตอนการรื้อ  
คานสะพานลอยกลับรถ จะเริ่มขึ้นในคืนวันที่ 2  
สิงหาคม เริ่มจากการสกัดและตัดราวสะพาน หลัง  
จากนั้นจะใช้รถเครนขนาด 200 ตัน ยกคานลง  
แล้วทำการขนย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้าง พร้อม  
ตรวจสอบความสะอาดและความปลอดภัยก่อน  
คืนผิวการจราจร คาดว่าประชาชนจะสามารถเดิน  
ทางได้ตามปกติในวัน 3 สิงหาคม เวลา 12.00 น.