

# ดร.สอบสะพานถล่ม

# ไร้วิศวกร

# ช่วงคานหล่น2ศพ

**เกินแล้ว20ปาก  
หาผู้รับผิดชอบ  
'วสท.'สงสัยปน  
เรือฝึกปั้นทอน!  
แม่เหยื่อขอทล.  
เร่งเรื่องเยียวยา**

นายกวิศวกรรม  
สถานฯ ลงพื้นที่ตรวจ  
สอบชำสะพานเกือบ  
คานถล่ม ซึ่เป็นไปได้  
เรือถอน  อ่านต่อหน้า 11

## ● คานหล่น ต่อจากหน้า 1

ผิดขั้นตอน เป็นเหตุให้คอนกรีตร่วงทับรถ  
ที่วิ่งผ่าน ระบุชุดคิวฉนวนนอกทำเสียสมดุล  
น้ำหนักกับแบรริเออร์ ดร.สอบพบช่วงเกิดเหตุ  
ไม่มีวิศวกรอยู่คุมงาน ด้าน 'ศักดิ์สยาม' ซัด  
เส้น 14 วัน สรุปผลสอบ ยืนยันเชี่ยวชาญ  
ครอบครัวยุติเสียชีวิตตามหลักเกณฑ์ญาติ  
เรียกร้องเร่งเยียวยา ช่วยทำพิธีศพ หน.ช่วง  
คานสะพานถล่มทับเสียชีวิต แม่เหยื่อเผย  
ตั้งแต่เกิดเหตุหน่วยงานต้นสังกัดยังไม่มาดูแล  
การจัดงานเลย

เมื่อวันที่ 2 ส.ค. พ.ต.อ.ยงลิต ศุภผล รรท.  
ผกก.สภ.เมืองสมุทรสาคร เปิดเผยความ  
ลับหน้ากรณีสะพานถล่มรถ ถนนพระราม 2  
หล่นทับรถยนต์ ทำให้มีผู้เสียชีวิต 2 รายว่า  
ขณะนี้พนักงานสอบสวนสอบปากคำผู้ควบคุม  
งาน, วิศวกร, ผู้ช่วยวิศวกร และผู้เสียหายไป  
แล้วรวม 20 ปาก โดยสอบสวนความปลอดภัย  
ในการทำงาน และวิธีการซ่อมแซมสะพานว่า  
รอบคอบมากน้อยแค่ไหน ซึ่งคนงานก็ให้การ  
ว่ามีการใช้รถกะเทาะปูนออก ก่อนจะตัดเหล็ก  
เส้นออกโดยใช้แก๊ส ซึ่งขณะนั้นไม่มีวิศวกร

ที่ได้รับใบอนุญาตควบคุมงาน มีเพียงหัวหน้า  
คนงานอยู่ที่หน้างานเท่านั้น

พ.ต.อ.ยงลิตกล่าวว่า จากนี้จะสอบปากคำ  
ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรของหน่วยงานที่มี  
ความน่าเชื่อถือมาประกอบในคำให้การของ  
ผู้เกี่ยวข้อง หากพบว่าปฏิบัติงานผิดหลัก  
ความปลอดภัยหรือประมาทที่จะต้องดำเนิน  
คดีในความผิดประมาทเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่  
ความตาย โดยวิศวกรผู้ควบคุมงาน รวมทั้ง  
ผู้ช่วยวิศวกรก็อาจจะเข้าข่ายความผิดนี้

ด้านพ.ต.ท.กานูพงศ์ ภาวะบุตร สว.  
(สอบส่วน) สภ.เมืองสมุทรสาคร กล่าวว่าได้  
ตรวจพื้นที่เกิดเหตุร่วมกับตำรวจพิสูจน์หลัก  
ฐาน เพื่อดูจุดที่แทงปูนหล่นมา และจะนำ  
ข้อมูลมาประกอบสำนวนคดี พร้อมได้  
ประสานกับเจ้าหน้าที่ควบคุมงานเข้ามาให้  
ปากคำเพิ่มเติม รวมถึงตรวจสอบสัญญาจ้าง  
งานของกรมทางหลวงด้วย เบื้องต้นยังไม่ได้  
นัดหมายว่าจะเข้ามาในวันใด อย่างไรก็ตาม  
ขณะนี้ยังต้องรอรวบรวมพยานหลักฐาน  
ให้เสร็จสิ้นก่อนที่จะนำมาประกอบการ  
พิจารณาแจ้งข้อกล่าวหาบุคคลที่เกี่ยวข้อง

ต่อไป นอกจากนี้ พนักงานสอบสวนได้นัดให้หน่วยงานผู้รับผิดชอบการก่อสร้าง คือ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี) เข้ามาพูดคุยเรื่องการเยียวยากับผู้เสียหายแล้ว แต่จากการสอบถามกับนายสมพงษ์ โทษาราม คนขับรถกระบะที่ได้รับความเสียหาย บอกว่า จนถึงขณะนี้ยังไม่ได้รับการติดต่อจากบุคคลใดให้มาเจรจากับความเสียหายที่เกิดขึ้น

เมื่อเวลา 12.00 น. วันเดียวกัน ดร.ชนศ วีระศิริ นายกวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ หรือวสท.พร้อมคณะ ลงพื้นที่ตรวจสอบสะพานกลับรถบริเวณหน้าโรงพยาบาลวิภาราม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ที่เกิดเหตุอีกครั้ง

ดร.ชนศกล่าวว่า จากการตรวจสอบครั้งนี้พบสภาพชำรุดของคานกับเหล็กที่ค้างอยู่บนสะพาน แต่คานเหล็กที่ร่วงลงมานั้นถูกเก็บกวาดไปแล้ว ซึ่งสะพานที่เห็น ปกติจะมีพื้นวางอยู่บนคานหลัก และมีคานเล็กรูปตัวไอยึดไว้ โดยการก่อสร้างต่างๆ ทั้งบ้านและอื่นๆ ต้องเริ่มจากส่วนล่างขึ้นข้างบน ฉะนั้นการรื้อก็ต้องเริ่มจากบนลงล่างเช่นกัน สำหรับสะพานนั้น แท่นเบร็เอร์ก็ตันรถตกหรือพา

ราเฟด คือสิ่งสุดท้ายที่จะถูกติดตั้ง จึงเป็นสิ่งที่ต้องรื้อออกก่อน แต่จากการตรวจสอบในวันนี้ คาดว่าอาจรื้อพื้นก่อน ทำให้พาราเฟดซึ่งติดตั้งอยู่ข้างนอกสุดรับน้ำหนักแทนคานไม่ไหวจนร่วงลงมาอย่างไรก็ตาม กรณีนี้เป็นเพียงข้อสันนิษฐานเบื้องต้นที่ยังไม่สามารถยืนยันได้ว่าสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเกิดจากเรื่องใด ยังไม่อาจโทษว่าเป็นความประมาทได้หรือไม่ โดยการคุมงานก่อสร้างเช่นนี้ต้องมีวิศวกรควบคุมดูแลอยู่แล้ว แต่ต้องรอผลการตรวจสอบหลังมีการตั้งคณะกรรมการภายหลัง

ดร.ชนศกล่าวอีกว่า ความเสียหายที่เกิดขึ้นก็มีโอกาสที่เกิดจากการเสื่อมสภาพ แต่ไม่สามารถระบุได้ว่าเกิดจากเหตุที่เคยมีรถบรรทุกไฟไหม้บนสะพานหรือไม่ ส่วนแนวทางการแก้ไขต่อจากนี้ จะต้องปิดการจราจรเพื่อความปลอดภัยของประชาชน และต้องถอดพาราเฟดออกก่อนที่จะรื้อพื้น ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวง ได้สั่งรื้อคานและสิ่งกีดขวางการจราจรออกทันทีภายในวันนี้เพื่อให้การสัญจรคล่องตัว แต่คาดว่าจะสามารถเปิดการสัญจรได้ในวันที่ 3 ส.ค. จากนั้นกรม

ทางหลวงและ วสท.จะตรวจสอบโครงสร้างอย่างละเอียดโดยการสแกน 3 มิติและตรวจทางเดินอย่างไรก็ตาม ต้องขออภัยประชาชนที่อาจดำเนินการล่าช้าหรืออาจทำผิดพลาดไป

ดร.ชนศกล่าวว่า อย่างไรก็ตาม ปกติแล้วสิ่งก่อสร้างต่างๆ จะมีการบำรุงรักษาอยู่เสมอ สำหรับถนนสายนี้ มีสะพานทั้งหมด 16 จุด ซึ่งตอนนี้มีสะพานแห่งนี้จุดเดียวที่มีการซ่อมสร้าง ทั้งนี้ หากประชาชนพบว่าสิ่งก่อสร้างมีรอยร้าวลึกเป็นแนวตรงยาวไม่ว่าจะที่พื้นหรือผนัง สามารถแจ้งเจ้าหน้าที่เพื่อเร่งแก้ไขได้ทันที แต่ถ้าเป็นรอยแตกสะเกะปะ อาจเป็นการเสื่อมสภาพของพื้นผิว

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.สาธารณสุข ในฐานะกำกับดูแลกระทรวงคมนาคม ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีอุบัติเหตุคานปูนหล่นทับรถยนต์ที่ถนนพระราม 2 จนมีผู้เสียชีวิตว่า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ได้สั่งการเต็มที่ ต้องไปดูด้วยว่าความบกพร่องเกิดตรงไหน ซึ่งตนเห็นคำสั่งที่รมว.คมนาคมสั่งไปที่อธิบดีกรมทางหลวงก็ชัดเจนมีความกังวลใจและเร่งแก้ไขเรื่องโครงสร้างต้องไปดูตั้งแต่แบบ



🏠 **ตรวจคานถล่ม** - ดร.ชนศ วีระศิริ นายกวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ (วสท.) พร้อมคณะตรวจสอบสะพานกลับรถถนนพระราม 2 จ.สมุทรสาคร ซึ่งเกิดเหตุคานถล่มทับเสียชีวิต 2 ราย ขณะที่กรมทางหลวงเร่งสอบสวนหาสาเหตุเมื่อวันที่ 2 ส.ค.

# ข่าวสด

Khao Sod  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 3 สิงหาคม 2565

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11571

หน้า: 1 (ขวา), 11

Col.Inch: 150.24 Ad Value: 247,896

PRValue (x3): 743,688

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ดร.สอบสะพานถล่ม ไร้วิศวกร ช่วงคานหล่น2ศพ

จะสรุปไม่ได้ ส่วนการจะสรุปว่าสาเหตุเกิดจากอะไรได้เมื่อไหร่ ต้องถามนายศักดิ์สยาม แต่ท่านเป็นคนเร็วอยู่แล้ว และยื่นยันการเชี่ยวชาญเร็วอยู่แล้วเพราะเป็นคำสั่งแรกจากรมว.คมนาคมไปที่อธิบดีกรมทางหลวง และตามมาด้วยคำสั่งตรวจสอบข้อเท็จจริง และหาวิธีแก้ไข

ค่านายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ให้สัมภาษณ์ก่อนประชุมกรมถึงกรณีอุบัติเหตุคานปูนสะพานกลับรถ ถนนพระราม 2 หน้า ร.พ.วิภาวดี จ.สมุทรสาคร ทางกรมทางหลวงจะดำเนินการดูแลเต็มที่ และมอบนโยบายไปแล้ว ส่วนหลักเกณฑ์จ่ายเงินเชี่ยวชาญครอบครัวยุติแล้ว ทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะเป็นผู้พิจารณา ซึ่งมีหลักเกณฑ์ดำเนินการอยู่

เมื่อถามว่าจะป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำๆ ใดๆก็ตามนายศักดิ์สยามกล่าวว่า ป้องกันอยู่แล้ว เมื่อถามย้ำว่าเหตุใดจึงไม่มีการกันแนวในพื้นที่ก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัย นายศักดิ์สยามกล่าวว่า กรณีดังกล่าวได้ตั้งคณะกรรมการสอบสวนขึ้นมาตรวจสอบในเรื่องดังกล่าวแล้ว โดยให้รายงานกลับมายาภายใน 14 วัน และจากการประชุมร่วมกับอธิบดีกรมทางหลวง เกี่ยวกับการบริหารเงินของประชาชน และสั่งการเด็ดขาดให้จัดการก่อสร้าง ในช่วงที่ประชาชนเดินทาง ส่วนรายละเอียดอื่นๆ ต้องรอผลการสอบสวนของคณะกรรมการที่ตั้งขึ้นและให้เข้าไปตามกฎหมาย

ผู้สื่อข่าวถามว่าประชาชนยังหวาดผวากับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและมีความกังวล นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ได้กำชับทุกหน่วยงานให้เข้มงวดและดำเนินการให้รอบคอบ เนื่องจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นไม่ใช่ครั้งแรก ทั้งนี้ ต้องขอภัยประชาชนทุกคนต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

เมื่อถามย้ำว่าจะให้ความมั่นใจอย่างไร เนื่องจากถนนพระราม 2 มีการก่อสร้างก่อน

ข้างมาก รมว.คมนาคมกล่าวว่า ที่จริงมีมาตรการอยู่แล้ว แต่เรื่องนี้อาจยังไม่อยู่ในกระบวนการ โดยหน่วยงานดำเนินการเป็นศูนย์กลางก่อสร้างสะพาน ซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญ แต่กรณีดังกล่าวอาจจะมาจากมนุษย์ ย้ำว่าให้ผู้เชี่ยวชาญเป็นคนตรวจสอบข้อเท็จจริงคิดว่ายังไม่พูดไปก่อนเพราะไม่ใช่ผู้เชี่ยวชาญ และต้องสรุปให้ทันตามเวลา

เมื่อถามว่าเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นมาจากความประมาทหรือไม่ นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ให้รอผลตรวจสอบข้อเท็จจริงก่อนดีกว่า

นายศักดิ์สยามกล่าวถึงเหตุการณ์หลังคานถล่มทับเงินที่บางปะกงพังถล่มลงมาว่า เป็นเรื่องของกรก่อสร้าง ซึ่งมีการจัดซื้อจัดจ้าง มีผู้ประกอบการดำเนินการก่อสร้างอยู่ ซึ่งทางอธิบดีและผอ.มอเตอร์เวย์กำลังไปตรวจสอบอยู่ “เห็นอยู่ว่าลมมันแรง แต่จริงๆ ผมดูด้วยตา มันก็ไม่น่าจะหัก” เมื่อถามว่าวัสดุก่อสร้างไม่ได้มาตรฐานหรือไม่ นายศักดิ์สยามกล่าวว่า เดี่ยวรอให้เขาตรวจสอบก่อนดีกว่า รัฐมนตรีไม่ได้เป็นคณะกรรมการตรวจรับ

ที่วัดบ้านกุ่ม ด.ห้วยไผ่ อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี นายอุดมศักดิ์ นวลศิริ นายอำเภอโขงเจียม พร้อมเจ้าหน้าที่ อส. ให้นำเงินและสิ่งของใช้ในการประกอบพิธีมอบให้แก่ญาตินายชาย ชาวทอง อายุ 48 ปี หัวหน้าช่างก่อสร้างสะพานล่อยกลับรถถนนพระราม 2 ที่คานสะพานทรุดและตกลงมาเสียชีวิต โดยศพของนายชายถูกนำมาตั้งบำเพ็ญกุศลสวดอภิธรรมเป็นเวลา 3 วัน และฌาปนกิจในบ่ายวันที่ 4 ส.ค.

นางบุตรีดี ชาวทอง อายุ 67 ปี แม่ของนายชายระบุว่า ถึงขณะนี้หน่วยงานต้นสังกัดที่นายชายทำงานยังไม่ได้เข้ามาดูแลเรื่องการจัดการศพ จึงช่วยกันจัดไปตามมีตามเกิดตามฐานะของครอบครัว และต่อไปตนเองคงลำบาก เพราะนายชายเป็นลูกที่คอยดูแลพ่อแม่ คอยส่งเงินให้ใช้เป็นรายเดือน เพราะลูกคน

อื่นก็ไม่มีครอบครัวกันหมดแล้ว จึงอยากให้กรมทางหลวงช่วยเหลือในเรื่องการจัดการศพและเงินชดเชยเยียวยาจากการเสียชีวิตด้วย

ค่านายสราวุธ ทรงศิวิไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) พร้อมด้วยนายอภิชาติ จันทรทรัพย์ รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน นายพรพรด สุรินทร์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13 และนายสมบัติ ประภพรัตนกุล ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี) เปิดเผยว่า กรมทางหลวง โดยศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี) ลงพื้นที่ตรวจสอบเพื่อเตรียมการรื้อคานสะพานกลับรถ บนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ตอนสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน-นาโคก ที่ ก.ม.34 (พื้นที่โครงการปรับปรุงสะพานกลับรถหน้าโรงพยาบาลวิภาวดี) อ.เมือง จ.สมุทรสาคร เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยด้านการจราจร ก่อนสิ้นปีการจราจรให้ผู้ใช้ทางสัญจรได้เป็นปกติ

สำหรับขั้นตอนการรื้อคานสะพานล่อยกลับรถ จะเริ่มขึ้นในคืนวันที่ 2 ส.ค. เวลาประมาณ 21.00 น. โดยเริ่มจากการสกัดและตัดราวสะพาน หลังจากนั้นจะใช้รถเครนขนาด 200 ตัน ยกคานลง แล้วขนย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมตรวจสอบความสะอาดและความปลอดภัยก่อนสิ้นปีการจราจร คาดว่าประชาชนจะสามารถเดินทางได้ตามปกติในวันที่ 3 ส.ค. เวลา 12.00 น.