

บันทึกหน้า 4

แซมชาย หน้า 4

1 ไทยโพสต์ อีสราภาพแห่งความคิด ช่วงนี้มีการเปิดตัวพรรคการเมืองใหม่กันคึกคัก ภายหลัง **บักน้อย-พล.อ.วิชญ์ เทพหัสดิน ณ อยุธยา** อดีตหัวหน้าพรรคเศรษฐกิจไทย (ศทท.) เปิดตัวนั่งหัวหน้าพรรครวมแผ่นดิน **นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค** ที่ปรึกษานายกฯ ก็จะเปิดตัวนั่งหัวหน้าพรรครวมไทยสร้างชาติ (รทสช.) ในวันที่ 3 ส.ค.นี้ และเป็นที่ยอมรับว่าเป็นพรรคพันธมิตรของ 3 ป. โดย **บักตู-พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา** นายกรัฐมนตรีและ รวม.กลาโหม ยอมรับว่า “คำว่า ‘รวมไทยสร้างชาติ’ ผมพูดในฐานะนายกรัฐมนตรี เขาก็มาเอาไปตั้งเป็นชื่อพรรคการเมือง ผมไม่ได้ไปสั่งให้เขาตั้งชื่อพรรคนี้เสียเมื่อไหร่ และก็ไม่ได้เป็นหัวหน้าพรรคนี้” เมื่อถามว่าแล้วตัดสินใจทางการเมืองหรือยังว่าจะไปอยู่กับพรรคการเมืองใด **บักตู** ตอบว่า “จะให้ตัดสินใจอะไรละ ก็วันเนี่ยผมก็อยู่กับพรรคพลังประชารัฐ (พปชร.) ไม่ใช่หรือ แล้วจะไปไหน” สรุปตอนนี้ยังอยู่ที่เดิม รอศาลชี้ขาดวาระ 8 ปีการดำรงตำแหน่งนายกฯ ก่อนจะเป็นจุดเปลี่ยนว่า **ลุงตู่** จะไปอยู่พรรคไหน?...●



พล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา

ส่วนข้อถกเถียงว่าวาระการดำรงตำแหน่งนายกฯ ของ พล.อ.ประยุทธ์ จะเริ่มนับตั้งแต่เมื่อใด แต่ถ้ามองชาวบ้านก็ตอบตรงกันว่า พล.อ.ประยุทธ์ เป็นนายกฯ ตั้งแต่ปี 2557 จะครบ 8 ปีแล้ว แต่หากตีความตามลายลักษณ์อักษรก็ต้องยึดตาม รธน.ฉบับล่าสุดปี 2560 หรือเป็นนายกฯ หลังการเลือกตั้งปี 2562 แต่หากยึดตามเจตนารมณ์ที่ต้องการให้มีการเปลี่ยนถ่ายหมุนเวียนอำนาจ ไม่ต้องการให้มีการผูกขาดอำนาจอยู่ที่บุคคลเดียวยาวนานเกินความจำเป็นเกรงจะสร้างอิทธิพลบิดเบือนการใช้อำนาจ เอื้อประโยชน์ตนเอง และพวกพ้องก็ถือว่าครบ 8 ปีแล้ว ซึ่งขึ้นอยู่กับศาลรัฐธรรมนูญจะวินิจฉัยอย่างไร แต่ต้องสามารถอธิบายชี้แจงให้สังคมเกิดความเข้าใจได้ อย่าให้มีข้อกังขาจนกลายเป็น **คำวินิจฉัยยลืเทา** เพราะจะกลายเป็นการ **จุดไฟการเมือง** ให้ลุกโชนขึ้นมาอีก...●

โดยเฉพาะกลุ่ม “ประเทศไทยต้องมาก่อน คณะหลอมรวมประชาชน” นำโดย **นายจตุพร พรหมพันธุ์** กับ **นายนิธิตร์ ล้ำเหลือ** ที่ชูประเด็นการขับเคลื่อนเรื่องการแทรกแซงของต่างชาติ ทวงคืนพลังงานให้ประชาชน ล่าสุดตั้งเวที “ล้างบางโคตรโกง บ้าอำนาจ เป็นทาส ปล้นชาติขายแผ่นดิน” ที่อนุสรณ์สถาน 14 ตุลา 16 และชูป้ายหลังเที่ยงคืนวันที่ 23 ส.ค.นี้ หาก พล.อ.ประยุทธ์ ยังอยู่ในตำแหน่งนายกฯ ถือว่าเป็นนายกฯ เกือน ประชาชนสามารถแจ้งความดำเนินคดีได้ทั่วประเทศ และในวันที่ 3 ส.ค. เวลา 11.00 น.



จตุพร พรหมพันธุ์

จะบุกทำเนียบรัฐบาลยื่นหนังสือถึงนายกฯ คัดค้านประกาศหัวหน้าผู้รับผิดชอบ ในการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินในส่วนที่เกี่ยวกับความมั่นคง เรื่องห้ามการชุมนุม การทำกิจกรรม การมั่วสุม ที่ก่อให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) (ฉบับที่ 15) ก็อย่าประมาทว่าจะจุดม็อบไม่ได้ ตอนม็อบไล่ **รัฐบาลยังลักษณ์** กองเชียร์รัฐบาลก็พยายามว่าจุดไม่ได้ สุดท้ายต้องแจ้นออกช่องทางธรรมชาติ...●

กระแสข่าวว่า **บักรัฐบาล** หนุ่นให้กลับไปใช้บัตรเลือกตั้งใบเดียวต้นทุ้งไปต่อไม่ได้แล้ว หลัง **นายวิชญ์ เครืองาม** รองนายกฯ ออกมาบอกว่าไม่ควรทำ **นายไพบูลย์ นิติตะวัน** ส.ส.บัญชีรายชื่อ รองหัวหน้าพรรค พปชร. ยืนยันว่า “พรรค พปชร. มีนโยบายชัดเจนคือ ไม่สนับสนุนให้มีการแก้ไขรัฐธรรมนูญให้กลับไปใช้บัตรเลือกตั้งใบเดียวทั้งสิ้น โดยมีเหตุผลคือเราเคยแก้ไขรัฐธรรมนูญมาแล้วเพื่อเป็นบัตรเลือกตั้ง 2 ใบ ในการหาหรือร่วมกันของคณะกรรมการบริหารพรรค โดย พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกฯ ในฐานะหัวหน้าพรรคก็สนับสนุนเรื่องบัตรเลือกตั้ง 2 ใบด้วย” **นายสมศักดิ์ เทพสุทิน** รองหัวหน้าพรรค ก็ยืนยันเช่นกันว่า “เราพูดคุยกันจนแล้ว เมื่อเราแก้ไขเป็น 2 ใบแล้ว เราจะไม่กลับไปอีก” แต่สูตรคำนวณ ส.ส.บัญชีรายชื่อ ยังต้องลุ้นว่าจะพิจารณาทันกรอบ 180 วันในวันที่ 15 ส.ค.นี้หรือไม่ หากไม่ทันคงไม่ใช่อุบัติเหตุ อาจมีใบสั่งจาก **บักรัฐบาล** อีกแน่นอน...●

อุบัติเหตุเกิดขึ้นได้เสมอ กรณีสะพานกลับรถถนนพระราม 2 พังถล่มลงมาทำบาดเจ็บประชาชนจนมีผู้เสียชีวิต 2 ราย **ดร.ธเนศ วีระศิริ** นายกิตติกรรมสถานแห่งประเทศไทย หรือ วสท. พร้อมคณะลงพื้นที่ตรวจสอบที่เกิดเหตุ พบว่า “สะพานที่เห็นปกติจะมีพื้นวางอยู่บนคานหลัก และมีคานเล็กรูปตัวไอยึดไว้ โดยการก่อสร้างต้องเริ่มจากส่วนล่างขึ้นข้างบน ฉะนั้นการรื้อก็ต้องเริ่มจากบนลงล่างเช่นกัน แต่จากการตรวจสอบคาดว่าอาจมีการรื้อพื้นก่อน ทำให้พาราเพดซึ่งติดตั้งอยู่ข้างนอก



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

สุดรับน้ำหนักแทนคานไม่ไหวจนร่วงลงมา” **นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ** รวม.คมนาคม ยอมรับว่า “จุดก่อสร้างที่เกิดเหตุดังกล่าวไม่อยู่ในกระบวนการ และมาจากความผิดพลาดของคน หรือ Human Error เพราะเดิมดูจากสภาพคานแล้วจะถูกล็อกด้วยพื้น แต่ไปสกรุดออก” ก็ชัดเจนว่าเป็นความประมาท ทำให้บุคคลอื่นถึงแก่ความตาย กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง ต้องไล่บี้เอาผิดผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย อย่าเพียงแต่ว่าหายนล้อมคอก ต้องวางมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำรอยอีก...●