

'ศักดิ์สยาม' ชิดเส้น 14 วันสรุปคานถล่ม

ทำเนียบรัฐบาล ● "ศักดิ์สยาม" ชิดเส้น 14 วัน สรุปผลสอบคานสะพานพระราม 2 ร่วงทับคน ยันเยียวยาครอบครัวผู้เสียชีวิตตามหลักเกณฑ์ นายก วสท.ลงพื้นที่ตรวจสอบพบการซ่อมแซมผิดหลักวิศวกรรม สกัดรั้วพื้นออกก่อนที่ควรเป็นคาน ทำให้น้ำหนักไม่มีความสมดุลจากการยึดโยงและพังถล่มลงมา

เมื่อวันที่ 2 ส.ค.ที่ทำเนียบรัฐบาล นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวถึงกรณีอุบัติเหตุคานปูนสะพานกลับรถถนนพระรามที่ 2 หน้ารพ.วิภาวธรรมรังษีสรุปรายงานการซ่อมแซมทางหลวงจะดำเนินการดูแลเต็มที่และมอบนโยบายไปแล้ว ส่วนหลักเกณฑ์จ่ายเงินเยียวยาครอบครัวผู้เสียชีวิต หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะเป็นผู้พิจารณาเนื่องจากมีหลักเกณฑ์ที่ดำเนินการอยู่

ผู้สื่อข่าวถามว่า เหตุใดจึง

ไม่มีการกันแนวในพื้นที่ก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัย รมว.คมนาคมกล่าวว่า กรณีดังกล่าวได้ตั้งคณะกรรมการขึ้นมาสอบสวนแล้ว โดยให้รายงานกลับมาภายใน 14 วัน และจากการประชุมร่วมกับอธิบดีกรมทางหลวงเกี่ยวกับการบริหารจัดการการเดินทางของประชาชน ได้สั่งการเด็ดขาดให้งดการก่อสร้างในช่วงที่ประชาชนเดินทาง ส่วนรายละเอียดอื่นๆ ต้องรอผลการสอบสวนของคณะกรรมการที่

ตั้งขึ้นและให้เข้าไปตามกฎหมายอย่างไรก็ตาม ได้กำชับทุกหน่วยงานให้เข้มงวดและดำเนินการให้รอบคอบ เนื่องจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นไม่ใช่ครั้งแรก ทั้งนี้ต้องขอภัยประชาชนทุกคนต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

เมื่อถามย้ำว่าจะให้ความมั่นใจกับประชาชนอย่างไร เนื่องจากถนนพระรามที่ 2 มีการก่อสร้างค่อนข้างมาก รมว.คมนาคมกล่าวว่า ที่จริงมีมาตรการอยู่แล้วแต่เรื่องนี้อาจยังไม่อยู่ในกระบวนการ โดยหน่วยงานดำเนินการเป็นศูนย์ก่อสร้างสะพานซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญ แต่กรณีดังกล่าวอาจจะมาจากมนุษย์ย้ำว่าให้ผู้เชี่ยวชาญเป็นคนตรวจ

สอบข้อเท็จจริงดีกว่า ยังไม่พูดไปก่อนเพราะไม่ใช่ผู้เชี่ยวชาญและต้องสรุปให้ทันตามเวลา

ด้าน ดร.ธเนศ วีระศิริ นายกวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) ลงพื้นที่จุดเกิดเหตุหลังประชุมร่วมกับกรมทางหลวงสมุทรสาครพร้อมเปิดเผยข้อสรุปเบื้องต้นว่าวันนี้กรมทางหลวงจะรื้อคานที่เหลือ 4 คานออกทั้งหมด และส่วนด้านบนของสะพานที่เสียหาย เพื่อให้ประชาชนมีความมั่นใจว่าจะไม่เกิดเหตุซ้ำหรือมีอะไรร่วงลงมาอีก ก่อนจะเปิดใช้งานถนนในบริเวณที่เกิดเหตุได้ คาดว่าเสร็จไม่เกินพรุ่งนี้ ส่วนการซ่อมแซมสะพานให้กลับมาใช้ได้

ดั้งเดิมต้องหาหรืออีกครั้งว่าจะซ่อมสร้างใหม่เฉพาะจุดที่เกิดเหตุ หรือสร้างสะพานกลับรถใหม่ทั้งหมด โดยจะยึดเรื่องความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเป็นอันดับแรก

นายวิศวกรกรมสะพานฯ เปิดเผยอีกว่า จากการตรวจสอบโครงสร้างสะพานพบสาเหตุที่น่าจะเป็นไปได้เบื้องต้นของเหตุการณ์นี้คือ เจ้าหน้าที่ได้ปรับปรุงพื้นสะพานโดยสกัดพื้นเดิมออก โดยตามหลักทางวิศวกรรมพื้นคอนกรีตวางบนคานหลัก 5 คาน และมีคานเสริมความแข็งแรงช่วงกลางคาน หรือ Diaphragm ซึ่งตามหลักการซ่อมแซมต้องรื้อคานก่อน แต่จากเหตุการณ์นี้พบว่า

มีการสกัดรื้อพื้นออกก่อน ทำให้น้ำหนักโดยรวมไม่มีความสมดุลจากการยึดโยงระหว่างคานหลัก, โดอะแฟม และตัวเบร็เออร์ จนร่วงลงมา เพราะการซ่อมแซมผิวทางบนสะพาน คานที่ขนานกันจะมีตัวยึดเพื่อทำให้ไม่ล้ม โดยเฉพาะอย่างยิ่งคานตัวริม แต่หากในกรณีที่รื้อพื้นแล้วอาจมีการกระทบกับตัวคานยึด ผลก็จะทำให้เกิดการไร้เสถียรภาพแล้วก็ตกลงมา ส่วนเรื่องอายุการใช้งานที่สร้างใช้มานานกว่า 30 ปีนั้นจริงๆ แล้วตามอายุโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ยังถือว่ายังใช้งานได้ อย่างแข็งแรง ซึ่งตามหลักการจะมีการซ่อมบำรุงรักษาตามรอบ” ดร.ธเนศกล่าว.