แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พุธ 3 สิงหาคม 2565
ปีที่: 43 ฉบับที่: 15070 หน้า: 1(ล่าง), 2
Col.Inch: 50.85 Ad Value: 63,562.50 PRValue (x3): 190,687.50 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม'ขีดเส้น14วันสรุปผลสอบคานทับดับ2กรมทางหลวงดูแลเต็มที่เยียวยายึด...

'ศักดิ์สยาม'ขีดเส้น14วัน สรุปผลสอบคานทับดับ2 กรมทางหลวงดูแลเต็มที่ เยียวยายึดระเบียบราชการ

"ศักดิ์สยาม" ขีดเส้น 14 วัน สรุปผลสอบคานสะพานกลับรถพระราม 2 ร่วงทับดับ 2 ศพ ยันกรมทางหลวงดูแลเต็มที่ ด้านนายกวิศวกรรมสถานฯ

ต่อ : คานทับ -หน้า 2

คานทับ

คาดเหตุรื้อพื้นก่อนพาราเฟต จนรับน้ำหนักคานไม่ไหว

เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม ที่ทำเนียบรัฐบาล นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวถึงกรณีเกิดอุบัติเหตุคานปูนสะพานกลับรถบริเวณถนนพระราม 2 ด้านหน้ารพ.วิภาราม จ.สมุทรสาคร หล่นทับรถยนต์ จนมีผู้เสียชีวิต 2 ราย และบาดเจ็บ 2 ราย ว่ากรมทางหลวง จะดำเนินการดูแลเต็มที่และได้มอบนโยบายไปแล้ว ส่วนหลักเกณฑ์การจ่ายเงินเยียวยาครอบครัวผู้เสียชีวิต ทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะเป็นผู้พิจารณาเนื่องจากมีหลักเกณฑ์อยู่ สำหรับการป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำนั้น ก็ป้องกันอยู่แล้ว

เมื่อถามว่าเหตุใดจึงไม่มีการกั้นแนวในพื้นที่ก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัย นายศักดิ์สยามกล่าวว่า กรณีดังกล่าวได้ตั้งคณะกรรมการสอบสวนขึ้นมาตรวจสอบเรื่องนี้แล้ว โดยให้รายงานกลับมาภายใน 14 วัน และจากการประชุมร่วมกับอธิบดีกรมทางหลวง ได้สั่งการเด็ดขาดให้งดการก่อสร้างในช่วงที่ประชาชนเดินทาง ส่วนรายละเอียดอื่นๆ ต้องรอผลการสอบสวนของคณะกรรมการที่ตั้งขึ้นมา

ผู้สื่อข่าวถามว่าประชาชนยังหวาดผวากับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและยังมีความกังวลใจ นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ได้กำชับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เข้มงวดและดำเนินการให้รอบคอบ เนื่องจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นไม่ใช่ครั้งแรก ทั้งนี้ต้องขออภัยประชาชนทุกคนต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น เมื่อถามย้ำว่าจะให้ความมั่นใจกับประชาชนอย่างไร เนื่องจากถนนพระราม 2 มีการก่อสร้างค่อนข้างมาก รมว.คมนาคม กล่าวว่า ที่จริงมีมาตรการอยู่แล้ว แต่เรื่องนี้อาจยังไม่อยู่ในกระบวนการ โดยหน่วยงานดำเนินการเป็นศูนย์ก่อสร้างสะพาน ซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญ แต่กรณีดังกล่าวอาจจะมาจากมนุษย์ ย้ำว่าได้ให้ผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบข้อเท็จจริงดีกว่า ยังไม่พูดไปก่อนเพราะไม่ใช่ผู้เชี่ยวชาญ และต้องสรุปให้ทันตามเวลา

วันเดียวกัน ดร.ธเนศ วีระศิริ นายกวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ หรือ วสท.พร้อมคณะ ลงพื้นที่ตรวจสอบสะพานกลับรถที่เกิดเหตุคานสะพานพังถล่มลงมาทับรถยนต์จนมีผู้เสียชีวิต โดย ดร.ธเนศ กล่าวว่า จากการตรวจสอบในครั้งนี้พบสภาพชำรุดของคานกับเหล็กที่ค้างอยู่บนสะพาน แต่คานหลักที่ร่วงลงมาถูกเก็บกวาดไปแล้ว ซึ่งสะพานที่เห็นปกติจะมีพื้นวางอยู่บนคานหลัก และมีคานเล็กรูปตัวไอยึดไว้ โดยการก่อสร้างต่างๆ ต้องเริ่มจากส่วนล่างขึ้นข้างบน ฉะนั้นการรื้อก็ต้องเริ่มจากบนลงล่างเช่นกัน

ดร.ธเนศกล่าวต่อว่า สำหรับสะพานนั้นแท่นแบริเออร์กันรถตก หรือพาราเฟต คือสิ่งสุดท้ายที่จะถูกติดตั้ง จึงเป็นสิ่งที่ต้องรื้อออกก่อน แต่จากการตรวจสอบครั้งนี้ คาดว่าอาจมีการรื้อพื้นก่อน จึงทำให้พาราเฟตซึ่งติดตั้งอยู่ข้างนอกสุดรับน้ำหนักแทนคานไม่ไหวจนร่วงลงมา อย่างไรก็ดี กรณีนี้เป็นเพียงข้อสันนิษฐานเบื้องต้นยังไม่สามารถยืนยันได้ว่าสาเหตุของอุบัติเหตุนั้นเกิดจากเรื่องใด และยังไม่อาจชี้ชัดว่าเป็นความประมาทหรือไม่ โดยการคุมงานก่อสร้างเช่นนี้ต้องมีวิศวกรควบคุมดูแลอยู่แล้ว แต่ต้องรอผลการตรวจสอบหลังจากมีการตั้งคณะกรรมการในภายหลัง

ดร.ธเนศกล่าวอีกว่า ความเสียหายที่เกิดขึ้นก็มีโอกาสที่เกิดจากการเสื่อมสภาพ แต่ไม่สามารถระบุได้ว่าเกิดจากเหตุที่เคยมีรถบรรทุกไฟไหม้บนสะพานหรือไม่ ส่วนแนวทางการแก้ไขต่อจากนี้ต้องปิดการจราจรเพื่อความปลอดภัยของประชาชน และต้องถอดพาราเฟตก่อนรื้อพื้น ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวง สั่งรื้อคานและสิ่งกีดขวางการจราจรออกเพื่อให้การสัญจรคล่องตัว คาดว่าจะเปิดสัญจรได้วันที่ 3 สิงหาคมนี้

"จากนี้กรมทางหลวงและ วสท.จะตรวจสอบโครงสร้างอย่างละเอียดโดยการสแกน 3 มิติ และตรวจทางแล็บอย่างไรก็ดี ต้องขออภัยประชาชนที่อาจดำเนินการล่าช้า หรืออาจทำผิดพลาดไป ปกติแล้วสิ่งก่อสร้างต่างๆ จะมีการบำรุงรักษาอยู่เสมอ สำหรับถนนสายนี้มีสะพานทั้งหมด 16 จุด ซึ่งขณะนี้มีสะพานแห่งนี้เพียงจุดเดียวที่มีการซ่อมสร้าง หากประชาชนพบว่าสิ่งก่อสร้างมีรอยร้าวลึก

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พุธ 3 สิงหาคม 2565
ปีที่: 43 ฉบับที่: 15070 หน้า: 1(ล่าง), 2
Col.Inch: 50.85 Ad Value: 63,562.50 PRValue (x3): 190,687.50 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม'ขีดเส้น14วันสรุปผลสอบคานทับดับ2กรมทางหลวงดูแลเต็มที่เยียวยายึด...

เป็นแนวตรงยาว ไม่ว่าจะที่พื้นหรือผนัง สามารถแจ้งเจ้าหน้าที่เพื่อเร่งแก้ไขได้ทันที แต่ถ้าเป็นรอยแตกสะเปะสะปะอาจเป็นการเสื่อมสภาพของพื้นผิว" ดร.ธเนศ กล่าว

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com