

คนใช้พระราม2ระทม ทำถนนรุดติดยาวอีกปีครึ่ง เร่งสำรวจสะพานกลับรถทั่วประเทศ เกือบมั่วด้านเหตุใช้งานนานเล็งทุบทิ้ง

ผู้ใช้นถนนพระราม 2 ทำใจรับชะตากรรม “ผู้ว่าการ กทพ.” เดือน ไม่เกิน 4 เดือน รุดติดยาวกว่าเดิมนานถึง 1 ปีครึ่งหรือราวกลางปี 67 เหตุสร้างทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก “คักดีสยาม” ยอมรับคานสะพานกลับรถล่อเกิดจากมนุษย์ ปิดไม่รู้ประมาณหรือไม่ “ทล.” วัวยาล้อมคอก ลุยสแกนเข้มเกือบทั่วประเทศ ♦อ่านต่อหน้า 6

พระราม 2 □ ต่อจากหน้า 1

นำร่องจุดเกิดเหตุก่อน หวั่นประวัติศาสตร์ซ้ำรอย จ่อหารื้อซ่อมแซมต่อหรือทุบทิ้ง

สร้างใหม่เหตุใช้งานมานาน

จากกรณีอุบัติเหตุสุดคานสะพานกลับรถ กม.34 ถนนพระราม 2 หน้า รพ.วิภาวธรรม ขาเข้ากรุงเทพฯ จ.สมุทรสาคร

ถล่มลงมาทับรถยนต์เสียหาย 3 คัน มีผู้เสียชีวิต 2 ศพ บาดเจ็บ 2 ราย โดยนายสรราช

ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ออกมาแถลงยอมรับความผิดพลาดของเจ้า



▲ ตรวจสอบ...นายสรราช ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) พร้อมคณะเข้าตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุคานเกือบกลับรถพังถล่ม ที่ถนนพระราม 2 บริเวณหน้า รพ.วิภาวธรรม ขาเข้ากรุงเทพฯ จ.สมุทรสาคร

หน้าที่ สาเหตุเบื้องต้นเตรียมซ่อมแซมสะพานโดยเทพื้นใหม่ เนื่องจากก่อสร้างมานานเกือบ 30 ปี ระหว่างนั้นถนนสะพานเกิดรอยตัวร่วนหล่นลงมา อย่างไรก็ตามจะเยียวยาผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บทั้งหมดพร้อมตั้งคณะกรรมการสอบสวนสาเหตุที่แท้จริงภายใน 14 วัน อีกทั้งให้เน้นย้ำใช้มาตรการความปลอดภัยกับโครงการก่อสร้างของ ทล. ทั้งหมดที่มีอยู่กว่า 200 โครงการ ด้าน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม ย้ำให้ใช้มาตรการความปลอดภัย ระหว่างก่อสร้างอย่างสูงสุด ทุกพื้นที่ของโครงการปรับปรุงสะพาน หรือบริเวณพื้นที่ที่มีการก่อสร้างเส้นทางคมนาคมต่าง ๆ ทั่วประเทศ เพื่อป้องกันเหตุเกิดซ้ำซาก ตามที่เสนอข่าวให้ทราบนั้น

เกี่ยวกับเรื่องนี้เมื่อวันที่ 2 ส.ค. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยมว่า มีประชาชนถามว่าเหตุใดจึงไม่มีการกันแนว ในพื้นที่ก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยนั้น ตนตั้งคณะกรรมการสอบสวนขึ้นมาตรวจสอบ โดยให้รายงานกลับมาภายใน 14 วัน จากการประชุมร่วมกับอธิบดีกรมทางหลวง เกี่ยวกับการบริหารการเดินทางของประชาชน และสั่งการเด็ดขาดให้จัดการก่อสร้างช่วงที่ประชาชนเดินทาง

ต่อคำถามประชาชนยังหวาดผวากับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและมีความกังวล นายศักดิ์สยาม ตอบว่า ได้กำชับทุกหน่วยงานให้เข้มงวด และดำเนินการให้รอบคอบ เนื่องจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นไม่ใช่ครั้งแรก ทั้งนี้ต้องขออภัยประชาชนทุกคนต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

ต่อคำถามย้ำจะให้ความมั่นใจกับประชาชนอย่างไร เนื่องจากถนนพระราม 2 มีการก่อสร้างค่อนข้างมาก รมว.คมนาคมตอบว่า ที่จริงมีมาตรการอยู่แล้วแต่เรื่องนี้อาจยังไม่อยู่ในกระบวนการ โดยหน่วยงานดำเนินการเป็นศูนย์ก่อสร้างสะพาน ซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญแต่กรณีดังกล่าวอาจจะมาจากมนุษย์ ย้ำว่าให้ผู้เชี่ยวชาญเป็นคนตรวจสอบข้อเท็จจริงดีกว่า ยังไม่พูดไปก่อน เพราะไม่ใช่ผู้เชี่ยวชาญ และต้องสรุปให้ทันตามเวลา

ต่อคำถามเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นมาจากความประมาทหรือไม่ นายศักดิ์สยาม ตอบ

เฉียงไว้ให้รอดผลตรวจสอบข้อเท็จจริงก่อนดีกว่า

ด้านนายสุรราช ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า หลังเกิดอุบัติเหตุขณะนี้ประชาชนเกิดความไม่มั่นใจในการเดินทางบนทางหลวงหรือใช้สะพานกลับรถ (เกือกม้า) ทล. จึงสั่งเข้มสแกนสะพานลอยกลับรถทั่วประเทศ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้ผู้ใช้งาน โดยเริ่มต้นจากสะพานลอยกลับรถบนถนนพระราม 2 ก่อน เพราะพบว่าเมื่อปี 16 ตัว ซึ่งตัวที่เกิดเหตุเป็น 1 ใน 16 ตัว โดยสร้างตั้งแต่ปี 2536-2565 รวม 29 ปี หากมีความเสี่ยงต้องหาแนวทางปรับปรุงแก้ไข ขณะนี้อยู่ระหว่างสำรวจและตรวจสอบว่าสะพานลอยกลับรถทั่วประเทศมีทั้งหมดกี่ตัว

อธิบดีฯ ระบุว่า สำหรับสะพานลอยกลับรถทั่วประเทศ ส่วนใหญ่จะอยู่ในเส้นทางหลัก เช่น ทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) และถนนพระราม 2 จากเหตุการณ์ดังกล่าวทำให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวก ในการเดินทางบนถนนพระราม 2 โดยเฉพาะขาเข้ากรุงเทพฯมีรถติดจำนวนมาก เพราะสามารถสัญจรได้เฉพาะทางคู่ขนานเท่านั้น ทล. จะสรุปแนวทางการดำเนินการเรื่องนี้ให้ชัดเจน เพราะถ้ามีการเปิดพื้นที่และปล่อยไว้แบบนี้ เชื่อว่าประชาชนคงยังมีความกลัวเมื่อวิ่งผ่านบริเวณดังกล่าว เบื้องต้นจะยกตัวคานที่ยังคาอยู่ 4 ตัวออกเพื่อเคลียร์พื้นที่ จากนั้นจะเปิดให้รถสัญจรได้ รวมทั้งหาแนวทางการดำเนินการต่อหลังจากนี้ว่าจะซ่อมแซมสะพานลอยกลับรถต่อ หรืออาจจะทุบสะพานลอยกลับรถตัวนี้ทิ้ง เพราะใช้งานมานานแล้ว จากนั้นจะก่อสร้างใหม่ โดยสรุปให้เกิดความชัดเจนอีกครั้งหนึ่ง

นายสุรราช เปิดเผยอีกว่า ทุกโครงการก่อสร้างของ ทล. มีมาตรการด้านความปลอดภัยอยู่แล้ว โดยเฉพาะถนนพระราม 2 เน้นย้ำเป็นพิเศษ เพราะตั้งแต่ตนเข้ามารับตำแหน่งอธิบดี ทล. เมื่อ ค.ศ.2562 ขณะนั้นถนนพระราม 2 กำลังขยายช่องจราจรจาก 10 ช่องจราจร ไปกลับเป็น 14 ช่องจราจรไป-กลับ โดยต้องดำเนินการให้ปลอดภัยและแล้วเสร็จ

เร็ว ๆ เนื่องจากตอนนั้นถนนพระราม 2 ได้ฉายว่าเป็นถนน 7 ชั่วโมงเพราะรถติดหนักมาก

อธิบดีฯ กล่าวว่า ขณะเดียวกันมีโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 หรือ M82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้วควบคู่ด้วย ทล. จะวางแผนร่วมกับกระทรวงคมนาคม และบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อออกมาตรการ 6 มิติ เน้นเรื่องความปลอดภัยเป็นสำคัญ โดยติดตั้งกล้องและการเช็กลิสต์ขั้นตอนการก่อสร้างต่าง ๆ เพื่อยกระดับความปลอดภัยเพิ่มอีก เช่น เดิมเช็กแค่ฝั่งเดียวต้องมีการดับเบิ้ลเช็ก ทั้งเครื่องมือ เครื่องจักร คนทำงาน ขั้นตอนการทำงานมีการทำความเข้าใจและความปลอดภัย หลังการดำเนินการเสร็จแล้วมีการเช็กลิสต์อีกครั้ง

ต่อมานายสุรราช อธิบดีกรมทางหลวง ให้สัมภาษณ์เพิ่มเติมหลังประชุมร่วมกับผู้เกี่ยวข้อง ว่า ขณะนี้ได้ยกคานที่คาอยู่บนสะพานเกือกม้า 4 คานออกเพื่อเคลียร์พื้นที่ และเปิดการจราจรทางหลักขาเข้า ให้รถวิ่งได้ตามปกติ คาดว่าจะเปิดการจราจรได้ในช่วงเที่ยงวันที่ 3 ส.ค.นี้ จากนั้นทีมผู้เชี่ยวชาญจะเข้าทดสอบความแข็งแรงของโครงสร้างสะพานเกือกม้าตัวนี้ทุกจุด เมื่อได้ผลวิเคราะห์ความแข็งแรง จะพิจารณารูปแบบที่เหมาะสม แข็งแรงปลอดภัย แล้วออกแบบโครงสร้างใหม่ โดยพิจารณาทางเลือกดำเนินการที่ก่อสร้างต่อหรือพิจารณาทุบสะพานตัวนี้แล้วก่อสร้างใหม่ทั้งตัว

ส่วนนายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ระบุว่า กทพ. มีโครงการที่ดำเนินการอยู่บนถนนพระราม 2 คือ โครงการทางพิเศษ (ด่วน) พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก ซึ่งรายงานให้ รมว.คมนาคมทราบมาตรการเพิ่มเติมว่าจะปิดช่องจราจรเพิ่มขึ้นจาก 1 ช่องจราจร เป็น 1 ช่องจราจรครึ่ง เพื่อเพิ่มระยะปลอดภัยให้มากขึ้น และจะลดเวลาการทำงานลงโดยเริ่มทำงานดึกขึ้นจากเวลา 22.00-04.00 น. เป็น 23.00-04.30 น. ในช่วงเวลาไม่เกิน 4 เดือนหลังจากนี้ ผู้รับเหมาทุกสัญญาจะเข้าพื้นที่ก่อสร้างทุกจุดพร้อมกัน และเริ่มงานที่จะส่งผลกระทบต่อจราจร

ผู้ว่าการ กทพ. เปิดเผยว่า ถนนพระราม 2 จะเกิดปัญหาการจราจรติดขัดมากแน่นอน ต้องขอโทษประชาชนล่วงหน้า ไม่เกิน 2 สัปดาห์นี้ กทพ. จะเร่งประชาสัมพันธ์จุดที่จะปิดช่องจราจร และระยะเวลาการปิดให้ประชาชนรับทราบล่วงหน้า โดยจะปิดประมาณ 1-1 ปีครึ่ง หรือประมาณกลางปี 67 แต่จุดที่ต้องสร้างทางด่วน 2 ชั้น (ดับเบิลเด็ค) ซึ่งสร้างทางด่วนบนทางด่วนนั้นถือว่าอันตรายมาก จำเป็นต้องปิดช่องจราจรถาวรเพราะเป็นงานก่อสร้างต้องมีรถยนต์บนทางด่วน วิ่งอยู่ใต้งานก่อสร้างตลอดเวลา สิ่งของอาจหล่นลงมาได้.