



อวดโฉมใหม่แยกทำเรือภูเก็ต2,365ล้าน

- ท้าวเทพกระษัตรี-ท้าวศรีสุนทร
- สร้างทางลอดอนุสาวรีย์งามสง่า

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า สำนักสำรวจและออกแบบ ได้จัดทำโครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับสี่แยกทำเรือ ที่ตั้งอนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรี ท้าวศรีสุนทร จุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 (ทล.402 สายโคกกลอย-เมืองภูเก็ต หรือถนนเทพกระษัตรี) กับ ทล.4027 (สายท่าเรือ-เมืองใหม่) โดยจ้างที่ปรึกษาศึกษาจัดทำรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) เสร็จแล้ว จะเสนอรายงาน EIA ให้หน่วยงานรับผิดชอบพิจารณาเห็นชอบ และเร่งจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 67 เบื้องต้นโครงการใช้งบประมาณค่าก่อสร้าง 2,365 ล้านบาท และเปิดบริการปี 70



ปัจจุบันแยกทำเรือมีปริมาณการจราจรหนาแน่น และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพราะเป็นจุดตัดทางหลวงสายหลักใน จ.ภูเก็ต จัดการจราจรในลักษณะวงเวียน ทำให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทาง มีข้อจำกัดด้านพื้นที่ในการขยายถนน ทล.จึงได้ออกแบบปรับปรุงทางแยกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการแก้ไขปัญหาการจราจรและลดอุบัติเหตุ รวมทั้งปรับภูมิทัศน์ด้านสถาปัตยกรรม เพื่อให้อนุสาวรีย์งามสง่าและสวยงาม โดยสำรวจและวิเคราะห์ทางวิศวกรรมอย่างละเอียด รับฟังความคิดเห็น การมีส่วนร่วมประชาชน เพื่อพิจารณาร่วมกับข้อจำกัดด้านเขตทาง คำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโดยรอบ แหล่งโบราณสถานในพื้นที่และโครงการอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้ในอนาคต เช่น รถไฟฟ้ารางเบาของการรถไฟฯ ฟาชนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(รฟม.) มาประกอบการออกแบบ

สรุปรูปแบบทางแยกต่างระดับที่แยกทำเรือประกอบด้วย 1.การออกแบบยกระดับลานอนุสาวรีย์ด้านบนให้สูงชันจากระดับถนนประมาณ 0.90 ม. โดยยกฐานองค์อนุสาวรีย์ขึ้นเพื่อความสง่า สวยงามและเพื่อความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางได้ออกแบบทางเดินลอดบริการประชาชนที่จะเดินทางมาสักการะองค์อนุสาวรีย์ฯ

ข้ามไปอีกฝั่งได้อย่างปลอดภัย แต่มีความจำเป็นต้องเวนคืนพื้นที่ก่อสร้างทางขึ้นลงรวม 1,574 ตร.ม. แบ่งเป็นพื้นที่หัวมุมห้างโรบินสัน 967 ตร.ม. และพื้นที่หัวมุมห้างขายปลีกเครื่องประดับ



607 ตร.ม. โดยมีจุดขึ้นลงทางลอดบริเวณหน้าห้างขายปลีกเครื่องประดับ เซาท์อีสต์ เอเชีย คาเธีย เจมส์ ภูเก็ต และห้างโรบินสัน

บริเวณอาคารจุดขึ้นลงจะมีบันได ลิฟต์ สำหรับบริการประชาชนทุกวัย และจัดพื้นที่ลานสักการะให้เปิดโล่งบางส่วนและอยู่ระดับเดียวกับหลังคาทางลอด ปรับภูมิทัศน์ด้านบนให้ดูโล่งไม่วุ่นวาย สร้างทัศนวิสัยที่ดีแก่ผู้ใช้เส้นทางและทัศนียภาพด้านหน้าบริเวณลานสักการะให้ประชาชนขึ้นไปสักการะที่ระดับลานฐานอนุสาวรีย์ฯ ได้บางส่วน โดยเล่นระดับของผนังกำแพงด้านหน้าอนุสาวรีย์ฯ ไม่ให้ดูทึบตันและให้ความรู้สึกใกล้ชิดกับองค์อนุสาวรีย์ฯ มากขึ้น

2.พื้นที่ภายในบริเวณอนุสาวรีย์ ประกอบด้วย 1.โถงอเนกประสงค์ (จัดแสดงเรื่องราวเชิงประวัติศาสตร์ได้) 2.ลานสักการะองค์อนุสาวรีย์ฯ (กดลงที่ระดับหลังคาทางลอด) 3.ทางเดินลอด 4.ห้องเครื่องงานระบบไฟฟ้า-เครื่องกล และ 5.ทางออก เช่น บันไดหรือประตูหนีไฟ ทั้งนี้ประชาชนมีทางเลือกจอดรถไว้ที่พิพิธภัณฑ์กลาง ห้างขายปลีกเครื่องประดับ เซาท์อีสต์ เอเชีย คาเธีย เจมส์ ภูเก็ต หรือห้างโรบินสันได้

3.ทางลอดรถยนต์ขนาด 3 ช่องจราจรใต้อนุสาวรีย์ฯ ตามแนว ทล.402 ทิศทางออกนอกเมือง 2 ช่อง ความกว้างช่องจราจรละ 3.25 เมตร และทิศทางเข้าเมือง 1 ช่องกว้าง 4.50 เมตร ส่วนด้านบนอุโมงค์มีทางขนานฝั่งละ 2 ช่อง กว้างช่องจราจรละ 3.00 เมตร มีทางเท้ากว้าง 2.1-2.7 เมตร และคงรูปแบบวงเวียนขนาด 2 ช่องรอบอนุสาวรีย์ พร้อมออกแบบระบบสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกเพื่อความปลอดภัย

เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางให้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น เพิ่มความสวยงามขององค์อนุสาวรีย์แลนด์มาร์คสำคัญรวมทั้งส่งเสริมการท่องเที่ยวของภูเก็ต ทั้งนี้สำหรับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาโครงการ ประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท วี เอ็นเจเนียร์ริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอ็นทิก จำกัด.