



▲ **ติดหนัก...**สภาพการจราจรติดยาวหลายกิโลเมตรแทบกลายเป็นอัมพาตจากอุบัติเหตุคานสะพานกลับรถ (เล็กลบ) กม.34 ถนนพระราม 2 จ.สมุทรสาคร ที่อยู่ระหว่างการซ่อมแซมหล่นทับรถยนต์ (เล็กล่าง) วิ่งผ่านมาได้รับความเสียหาย 3 คัน มีผู้เสียชีวิต 2 ศพ บาดเจ็บ 2 ราย

ทบทวน200โครงการ คานเกือกม้ากลับรถถล่ม

ตาย2ศพเจ็บ2ราย-จราจรวิกฤติติดยาวหลายกิโลเมตร ทล.ยอมรับลูกน้องผิดพลาด-ขีดเส้นสอบ4วันรู้ผล

ญาติเหยื่อคานสะพานกลับรถถนนพระราม 2 พังถล่มสังเว
2 ศพ เจ็บ 2 ราย จากยับเจ้าหน้าที่ชู้ยทำให้เกิดเหตุซ้ำซาก วอน
ขอเป็นครั้งสุดท้าย การสูญเสียคนในครอบครัวเรียกกลับคืน
ไม่ได้ เผย แม่กับหลานจะนั่งรถไปด้วยแต่ **◆ อ่านต่อหน้า 10**

ทบทวน □ **ต่อจากหน้า 1**
เปลี่ยนใจเลิกรอดตายหวุดหวิด “บ๊ิกตู” จี้
คมนาคมยกระดับความปลอดภัยขั้นสูงสุด

ทุกโครงการทั่วประเทศ “ศักดิ์สยาม” งานรับ
ส่งตรวจสอบด่วน “อธิบดีกรมทางหลวง”
ยึดคอกยอมรับลูกน้องผิดพลาด พร้อมเยียวยา
เหยื่อเต็มที่ เผย ปมมรณะอยู่ระหว่างซ่อม

แซมสะพานชำรุด เตรียมเทพื้นใหม่จู่ๆ กาน
ร่วงจนเกิดเหตุโศกนาฏกรรม ลั่น เป็นบท
เรียนครั้งใหญ่ จ่อทบทวนความปลอดภัยทุก
มิติ ขีดเส้น 14 วันต้องทราบสาเหตุ
เมื่อวันที่ 1 ส.ค. นายศักดิ์สยาม ชิด
ชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ขณะนี้ นาย
สรารัฐ ทรงศิริไธ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.)
กำลังลงพื้นที่ตรวจสอบอุบัติเหตุคาน สะพาน
กลับรถ กม.34 ถนนพระราม 2 บริเวณหน้า
รพ.วิภาวดี ขาเข้ากรุงเทพฯ จ.สมุทรสาคร

ที่อยู่ระหว่างการซ่อมแซมได้หล่นทับรถยนต์ ที่วิ่งผ่านมาได้รับความเสียหาย 3 คัน มีผู้เสียชีวิต 2 ราย บาดเจ็บ 2 ราย แยกเป็นประชาชนเสียชีวิต 1 ราย บาดเจ็บ 1 ราย และเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงเสียชีวิต 1 ราย บาดเจ็บ 1 ราย เบื้องต้นทราบว่า เป็นโครงการก่อสร้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี) ซึ่งรับผิดชอบในการปรับปรุงสะพาน ได้กำชับให้เร่งตรวจสอบสาเหตุ ดำเนินการเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุ และดำเนินการตามขั้นตอนกฎหมาย จนกว่าจะแก้ไขปัญหาเรียบร้อยแล้ว

ต่อมา นายสรารัฐลงพื้นที่ร่วมกับ ผอ.ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี) และ ผอ.แขวงทางหลวงสมุทรสาคร ตรวจสอบเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นว่า เบื้องต้นพบว่า เหตุเกิดเวลาประมาณ 20.00 น. วันที่ 31 ก.ค. บนถนนพระราม 2 ตอนสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน-นาโคก ที่ กม.34 บริเวณโครงการปรับปรุงสะพานกลับรถบริเวณใกล้กับ รพ.วิการาม อ.เมืองสมุทรสาคร ขณะที่เกิดเหตุเจ้าหน้าที่คุมงานและคนงานอยู่ระหว่างเตรียมความเรียบร้อยพื้นที่ เพื่อจะเทพื้นสะพานใหม่ หลังจากได้ทุบพื้นสะพานช่วงที่ชำรุดเสียหายออกแล้ว ทันใดนั้นคานสะพานลอยตัววิบัติได้ร่วงหล่นลงมาทับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนพระราม 2 เป็นเหตุให้มีรถได้รับความเสียหาย 3 คัน ได้ประสานให้เจ้าหน้าที่กู้ภัยนำส่ง รพ. และไปเยี่ยมผู้บาดเจ็บที่ รพ. ทั้งนี้ได้ปิดช่องจราจรช่องทางหลัก (ขาเข้า) โดยให้วิ่งทางคู่ขนานแทน เพื่ออำนวยความสะดวกผู้ใช้ทาง

นายสรารัฐ กล่าวว่า กรมทางหลวงขอแสดงความเสียใจอย่างสุดซึ้งกับครอบครัวผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากเหตุการณ์ในครั้งนี้ และขออภัยประชาชนกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น กรมทางหลวงพร้อมรับผิดชอบเยียวยาให้กับผู้ประสบเหตุอย่างเต็มที่ และขออภัยประชาชนกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นด้วย ครั้งนี้นับเป็นบทเรียนครั้งใหญ่ที่กรมทางหลวง ต้องทบทวนและพิจารณามาตรการเสริมความปลอดภัยด้านต่าง ๆ เพิ่มเติมมากขึ้นในทุกมิติ เพื่อให้เกิดความมั่นใจก่อนจะเริ่มงานโครงการต่อไป เพื่อป้องกันและไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ หรือผลกระทบด้านความ

ปลอดภัยต่อประชาชนผู้ใช้ทางขึ้นอีก ที่ผ่านกรมทางหลวงได้นั้นย้ำเรื่องมาตรการความปลอดภัย ในระหว่างการก่อสร้างอย่างสูงสุด เพื่อไม่ให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อม

อธิบดีกรมทางหลวง ระบุต่อว่า อย่างไรก็ตามถ้าตรวจสอบข้อเท็จจริงแล้วพบว่า เกิดจากความประมาทของเจ้าหน้าที่ระดับไหนก็ตาม จะลงโทษทางวินัย และความผิดทางละเมิดจะให้ชดใช้ความเสียหายที่เกิดขึ้นด้วย นอกจากนี้จะตั้งกรรมการตรวจสอบรายละเอียดข้อเท็จจริง วิเคราะห์สาเหตุที่เกิดขึ้นโดยวิศวกรผู้เชี่ยวชาญ และให้รายงานผลภายใน 14 วัน และให้เร่งการซ่อมแซมโครงสร้างสะพานกลับรถนี้รวมทั้งปิดการจราจรช่องทางหลักขาเข้าไว้ก่อน จนกว่าจะมีความมั่นใจในความปลอดภัย และสั่งให้ตรวจสอบขั้นตอนการทำงาน วัสดุชิ้นส่วนงานก่อสร้าง เครื่องมือเครื่องจักร และเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานให้มีความพร้อม หากพบว่าส่วนใดส่วนหนึ่งไม่พร้อมไม่ปลอดภัยให้หยุดงานก่อสร้างทันที โดยเน้นย้ำให้ใช้มาตรการความปลอดภัย ระหว่างการก่อสร้างอย่างสูงสุดซึ่งมีกว่า 200 โครงการทั่วประเทศ

นายสรารัฐ เปิดเผยว่า ส่วนกรณีเยียวยาผู้ที่ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต ทล. จะดูแลอย่างเต็มที่ ทั้งค่ารักษาพยาบาล และดำเนินการด้านพิธีกรรมทางศาสนากรณีผู้เสียชีวิต โดย ทล. จะเป็นเจ้าภาพตลอดจนดำเนินการเสร็จสิ้น สำหรับกรณีเป็นเจ้าหน้าที่ของ ทล. เสียชีวิตจะมีเงินกองทุนสวัสดิการ ทล. ได้รับรายละเอียด 30,000 บาท ส่วนกรณีบาดเจ็บจะได้รับค่ารักษา 10,000-30,000 บาทต่อราย ขึ้นอยู่กับความรุนแรงในการบาดเจ็บ นอกจากนี้มีเงินที่ ทล. ร่วมกันบริจาคให้กับเจ้าหน้าที่ที่ได้ประสบเหตุหรือเกิดอุบัติเหตุระหว่างก่อสร้างด้วย ซึ่งในจำนวนการเยียวยาจะเป็นอะไรบ้าง และมีเงินรวมเท่าไรนั้น ทล. จะเจรจากับครอบครัวผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บเพื่อให้ข้อสรุปอีกครั้ง ส่วนกรณีรถยนต์เสียหาย 3 คันนั้น ทล. จะหารือกับผู้เสียหายและประสานไปยังบริษัทประกันภัย เพื่อชดใช้ค่าเสียหายทุกอย่างเพราะเป็นความผิดพลาดของ ทล.

อธิบดีฯ กล่าวว่า สำหรับสะพานกลับ

รถบนถนนพระราม 2 ที่ กม.34 (สะพานกลับรถบริเวณใกล้ รพ.วิการาม) ก่อสร้างเมื่อปี พ.ศ. 2536 ใช้งานมานานเกือบ 30 ปี มีความจำเป็นต้องบูรณะซ่อมแซมสะพาน โดยเริ่มเข้าซ่อมแซมสะพานตั้งแต่วันที่ 23 มิ.ย. 65 กำหนดแล้วเสร็จในเดือน ส.ค. 65 ประกอบด้วยการทุบหรือพื้นสะพานและเปลี่ยนพื้นใหม่ จำนวน 2 ช่วง งานสกัดโครงสร้างสะพานที่เสียหาย ส่วนที่อยู่บนคานคอนกรีตอัดแรง รวมทั้งบริเวณพื้นที่ส่วนของทางขึ้นทางลง เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจะใช้งานได้อย่างแข็งแรงปลอดภัย เพิ่มประสิทธิภาพในการกลับรถขาเข้าบนถนนพระราม 2

ด้านตำรวจทางหลวงได้ประชาสัมพันธ์เส้นทางเลี่ยงอุบัติเหตุ กม.34 ถนนพระราม 2 ขาเข้าที่มีปัญหาการจราจรติดขัดอย่างมาก โดยให้ใช้เส้นทางแยก อ.บ้านแพ้ว กม.38-ถนนพระประโทนบ้านป้อ-นครปฐม-ถนนเพชรเกษม-ถนนบรมราชชนนี-กทม. แทน เนื่องจากหลังเกิดเหตุทำให้การจราจรเส้นถนนพระราม 2 กลายเป็นอัมพาตติดขัดอย่างหนักทั้งขาเข้า-ออก ต่อเนื่องถนนสายหลักทุกเส้นทางนับสิบกิโล

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านั้นเมื่อวันที่ 17 ก.ค.ที่ผ่านมา เกิดเหตุการณ์วัสดุก่อสร้างโครงการมอเตอร์เวย์หมายเลข 82 (M82) ทางยกระดับบนถนนพระราม 2 ระยะ (เฟส) ที่ 1 ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 2 ที่ กม.17+500 (ขาเข้า กทม.) จ.สมุทรสาคร ร่วงใส่รถยนต์ได้รับความเสียหาย 3 คัน มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 3 ราย ตอนนั้นทางอธิบดีกรมทางหลวงสั่งให้โครงการหยุดงานก่อสร้างบริเวณที่เกิดเหตุ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยอย่างละเอียด และพิจารณามาตรการเสริมความปลอดภัยในด้านต่าง ๆ แต่บนถนนสายเดียวกันนั้นก็กลับมาเกิดเหตุสลดขึ้นอีกครั้ง

วันเดียวกันที่สถาบันนิติเวชวิทยา รพ.ตร. มีญาติมาติดต่อขอรับศพผู้เสียชีวิตจากเหตุคานสะพานลอยถล่ม 2 ราย โดยนายณรงค์ (สงวนนามสกุล) บิดา น.ส. สุวรรณี (สงวนนามสกุล) ประชาชนที่ขับรถยนต์แล้วเสียชีวิต โดยระบุว่า ครั้งแรกภรรยาจะนั่งรถไปกับลูกด้วย และหลานจะไปด้วยแต่เปลี่ยนใจ ไม่เช่นนั้นคงต้องตายหมดยกคัน ทำไมเจ้าหน้าที่ปล่อยให้



เกิดเหตุขึ้นอีก อยากรื้อรื้อไปถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเรื่องการซ่อมแซมต่าง ๆ ขอให้คำนึงถึงความปลอดภัยเป็นอันดับแรก เพราะการสูญเสียชีวิตคนไม่สามารถที่จะเอากลับมาได้ ขอให้เหตุการณ์นี้เป็นเหตุการณ์สุดท้าย ตอนนี้อยากให้ทุกคนปลอดภัย เพราะมีลูกแก่ 2 คน ส่วนผู้ตายเป็นคนเล็ก และจะนำศพไปบำเพ็ญกุศลศพที่วัดไตรศอยเอกชัย 23 แขวงบางขุนเทียน เขตจอมทอง กรุงเทพมหานคร เป็นเวลา 5 วัน เช่นเดียวกับญาติของหัวหน้าคนงานที่เสียชีวิตจะนำศพกลับไปบำเพ็ญกุศลที่บ้านกลุ่มอ.โจงเจียม จ.อุบลราชธานี เป็นเวลา 3 วัน โดยผลชันสูตรเบื้องต้นหัวหน้าคนงานเสียชีวิตจากกระดูกซี่โครงหัก ปอดซ้ายฉีกขาด ตับมีน้ำแตกจากการถูกของแข็งไม่มีคมกระแทก ส่วน น.ส.สุวรรณี เกิดจากการขาดอากาศจากการกดทับบริเวณทรวงอก

ขณะที่นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ระบุว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ และรมว.กลาโหม กำชับกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งตรวจสอบรายละเอียดข้อเท็จจริง วิเคราะห์สาเหตุเกี่ยวกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น พร้อมขอให้ใช้มาตรการความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างอย่างสูงสุด ให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยทุกพื้นที่ของโครงการปรับปรุงสะพาน หรือในบริเวณพื้นที่ที่มีการก่อสร้างเส้นทางคมนาคมต่าง ๆ ทั่วประเทศ เพื่อป้องกันไม่

ให้เกิดอุบัติเหตุและเหตุการณ์ดังกล่าว ที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยต่อประชาชนผู้ใช้ทางและถนน นำมาซึ่งความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนขึ้นอีก นายกฯ แสดงความเสียใจกับครอบครัวผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บครั้งนี้ พร้อมสั่งให้ช่วยเหลือเยียวยาผู้ประสบเหตุตามระเบียบกฎหมายที่มีอยู่

เหตุระทึกขวัญอีกราย นายศักดิ์สยาม รมว.คมนาคม ได้รับรายงานจากกรมทางหลวง (ทล.) ว่า เมื่อเวลา 10.34 น. เกิดฝนตกหนักเป็นเหตุให้หลังคาช่องเก็บค่าผ่านทางด่านบางปะกง 2 มุ่งหน้าพัทยา ต.ท่าเสา อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา บนทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 กม.47+000 ตู้เก็บเงินที่ 1 และ 2 พังลงมา ขณะนี้อยู่ระหว่างตรวจสอบข้อเท็จจริงอย่างละเอียด เบื้องต้นไม่มีรถยนต์ได้รับความเสียหาย ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต มีทรัพย์สินของทางราชการได้รับความเสียหาย (หลังคาตู้เก็บเงินที่ 1 และ 2) ขณะนี้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงกำลังเร่งเคลียร์เส้นทาง นำสิ่งกีดขวางออกจากช่องถนนให้แล้วเสร็จโดยเร็ว.