

ทล.สั่งสอบ-ชดใช้ ทับ2ศพ! สะพานพระราม2ถล่ม

อธิบดีรุดงานศพเหยื่อ ดูแลค่าใช้จ่ายทั้งหมด 'มอเตอร์เวย์' ระทึกข้าม ด่านเก็บเงินหลังถล่ม

พร้อมดูแลเยียวยาผู้บาดเจ็บเสียชีวิตและชดใช้
ค่ารถที่เสียหาย เหล่าผู้รอดชีวิตเล่านาที
เฉียดตายระทึก

★ ทล.เร่งสอบสะพานถล่ม

เมื่อวันที่ 1 ส.ค. นายสรราช ทรงศิริไถ
อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กระทรวงคมนาคม
เปิดเผยถึงกรณีอุบัติเหตุสะพานลอยกลับ
รถ ก.ม.34 ทางหลวงหมายเลข 35 (ถนน
พระราม 2) ใกล้กับโรงพยาบาลวิภาวดี

ระทึกอีก! หลังคดีด่าน
เก็บเงินมอเตอร์เวย์
ช่วงบางปะกงพังถล่ม
หลังโดนพายุฝน
กระหน่ำ □อ่านต่อหน้า 12

● ทับ 2 ศพ □ ต่อจากหน้า 1

โชคดีไร้เหตุสยของซ้ารถอสะพานกลับรถ
พระราม 2 ที่ร่วงทับรถพังยับหลายคัน ดับ 2
ศพ กรมทางหลวงตั้งกรรมการสอบสวน
ทั้ง 2 เหตุ ซึ่เหตุพระราม 2 สะพานสร้างมา
เกือบ 30 ปี ต้องซ่อมบำรุงใหญ่กำหนดเสร็จ
สิ้นเดือนนี้ โดยไม่ได้ปิดการจราจรด้านล่าง
คาดอาจจะกระทบจากการเจาะสกัดพื้นเพื่อ
เทพื้นใหม่ เร่งตรวจสอบสาเหตุที่แท้จริง



△ ถล่มซ้ำ - หลังคดีด่านเก็บค่าผ่านทาง ถนนมอเตอร์เวย์ หมายเลข 7
ตู้เก็บเงินค่าธรรมเนียมตู้ที่ 1 และ 2 ด้านบางปะกง (ขาเข้า) ต.ท่าสะอ้าน
อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา ยุบตัวลงมา พังเสียหายทั้งแถบ โชคดีไม่มี
ผู้ได้รับอันตราย เมื่อวันที่ 1 ส.ค.

อ.เมือง จ.สมุทรสาคร หล่นทับรถยนต์ ทำให้มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ 2 ราย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สั่งการด่วนให้อธิบดีกรมทางหลวง พร้อมด้วยผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี) และผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ร่วมลงพื้นที่ทันที เพื่อตรวจสอบ และหาสาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

จากการลงพื้นที่ พบว่าเหตุเกิดในวันที่ 31 ก.ค. เวลาประมาณ 20.00 น. ถนนพระราม 2 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน-นาโลก ที่ ก.ม. 34 บริเวณ โครงการปรับปรุงสะพานกลับรถบริเวณใกล้กับ โรงพยาบาลวิภาวดี ขณะเกิดเหตุเจ้าหน้าที่คุมงานและคนงานอยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อมพื้นที่เพื่อเทพื้นสะพานใหม่ หลังทุบพื้นสะพานช่วงที่ชำรุดเสียหายออกแล้ว คานสะพานลอยตัวริมสุดร่วงหล่นลงมาทับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนพระราม 2 เป็นเหตุให้มีรถได้รับความเสียหายจำนวน 3 คัน มีผู้เสียชีวิต 2 ราย ผู้บาดเจ็บ 2 ราย (ประชาชนในรถเกิดเหตุ เสียชีวิต 1 ราย บาดเจ็บ 1 ราย และเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง

เสียชีวิต 1 ราย บาดเจ็บ 1 ราย) เจ้าหน้าที่กู้ภัยนำส่งโรงพยาบาลแล้ว ทั้งนี้ได้ปิดช่องจราจรช่องทางหลัก (ขาเข้า) โดยให้วิ่งทางคู่ขนานแทน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทาง

“กรมขอแสดงความเสียใจกับครอบครัวผู้เสียชีวิต และผู้ที่ได้รับบาดเจ็บจากเหตุการณ์ในครั้งนี้ เบื้องต้นตั้งกรรมการตรวจสอบรายละเอียดข้อเท็จจริง วิเคราะห์สาเหตุที่เกิดขึ้น โดยมีวิศวกรผู้เชี่ยวชาญ สภาวิศวกรกรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ให้รายงานผลภายใน 14 วัน และให้ระงับการซ่อมแซมโครงสร้างสะพานกลับรถนี้ รวมทั้งปิดการจราจรช่องทางหลักขาเข้าไว้ก่อน จนกว่าจะมีความมั่นใจในความปลอดภัย และได้สั่งการให้ตรวจสอบขั้นตอนการทำงาน วัสดุชิ้นส่วนงานก่อสร้าง เครื่องมือเครื่องจักร และเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานให้มีความพร้อม” นายสรยุทธกล่าว

★ จ่อพินหากพบบกพร่อง

อธิบดี ทล. กล่าวอีกว่า หากพบว่าเป็นความบกพร่องของเจ้าหน้าที่ กรมจะดำเนินการลงโทษทางวินัยและความคิดทางละเมิด

เพื่อชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น รวมทั้งส่วนใดส่วนหนึ่งของการก่อสร้างไม่พร้อม ไม่ปลอดภัย ให้หยุดงานก่อสร้างทันที โดยเน้นย้ำให้ใช้มาตรการความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างอย่างสูงสุด ซึ่งมีกว่า 200 โครงการทั่วประเทศ เพื่อป้องกันและไม่ให้เกิดอุบัติเหตุหรือผลกระทบด้านความปลอดภัยต่อประชาชนผู้ใช้ทางขึ้นอีก ทั้งนี้กรมทางหลวงพร้อมที่จะรับผิดชอบเยียวยาให้กับผู้ประสบเหตุอย่างเต็มที่ และขอภัยประชาชนกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นครั้งนี้

“กรมมีความเข้มมาตรการในกรณีที่เป็นงานจ้างเหมา โดยผู้รับเหมารายใดไม่ดำเนินการตามมาตรฐานที่กำหนด จะมีการสั่งหยุดงานเพื่อแก้ไขปัญหาต่างๆ ให้มีความพร้อมเพื่อดำเนินงานต่อไป โครงการดังกล่าวไม่ได้อยู่ในส่วนหนึ่งของมอเตอร์เวย์ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว เพราะบริเวณที่เกิดเหตุเป็นเพียงสะพานเกือบกิโลเมตร แต่การก่อสร้างมอเตอร์เวย์จะดำเนินการก่อสร้างเป็นทางยกระดับ นอกจากนี้ในพื้นที่เกิดเหตุผู้ที่ดำเนินการซ่อมแซมสะพานคือศูนย์สร้างและบูรณะ



🏠 **ถล่มทับรถ** - สภาพสะพานกลับรถ ถนนพระราม 2 จ.สมุทรสาคร หลังคานคองกรีตพังถล่มทับรถยนต์ที่วิ่งผ่านพังเสียหายยับ 2 คัน มีผู้เสียชีวิต 2 ราย กรมทางหลวงเร่งสอบสวนสาเหตุ พร้อมขอโทษและชดใช้แก่ผู้เสียหาย เมื่อวันที่ 31 ก.ค.

สะพานที่ 3 (ปทุมธานี) ของกรมทางหลวง เป็นงานที่กรมดำเนินการรับผิดชอบเอง ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทเอกชนผู้รับเหมา” นายสุรารุทกล่าว

ส่วนแนวทางการเยียวยา เบื้องต้นกรมมอบหมายให้ผู้เฝ้าระวังการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี) ประสานงานติดต่อกับครอบครัวผู้เสียชีวิตและครอบครัวผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ โดยทางกรมเป็นผู้ชดเชยค่ารักษาพยาบาลและการศวกอภิศรรพเป็นเจ้าภาพตลอดทั้งงาน ส่วนเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุในครั้งนี้มีเงินกองทุนสวัสดิการการช่วยเหลือ เช่น ในกรณีมีผู้เสียชีวิตโดยครอบครัวของผู้เสียชีวิตจะได้รับเงินช่วยเหลือ จำนวน 30,000 บาท ส่วนผู้ที่บาดเจ็บได้รับเงินช่วยเหลือประมาณ 10,000-30,000 บาท ปัจจุบันกรมมีเงินกองทุนร่วมบริจาคกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงที่ประสบอุบัติเหตุระหว่างการดำเนินงานส่วนหนึ่ง ส่วนประชาชนที่เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บขณะนี้อยู่ระหว่างการพูดคุยเพื่อชดเชยและเยียวยาเงินเท่าไรและดำเนินการในลักษณะใดได้บ้าง

★ เหยอายุเก่า 30 ปี

สำหรับสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 35 หรือถนนพระราม 2 ที่ ก.ม.34 (สะพานกลับรถบริเวณใกล้ ร.วิภาวดีรังสิต) ก่อสร้างเมื่อปี พ.ศ. 2536 ใช้งานมาเป็นระยะเวลาเกือบ 30 ปี มีความจำเป็นต้องบูรณะซ่อมแซมสะพาน โดยเริ่มเข้าซ่อมแซมสะพานตั้งแต่วันที่ 23 มิ.ย. ที่ผ่านมา กำหนดแล้วเสร็จในเดือนส.ค. ประกอบด้วยการทุบรื้อพื้นสะพานและเปลี่ยนพื้นใหม่ จำนวน 2 ช่วงงานสกัดโครงสร้างสะพานที่เสียหาย ส่วนที่อยู่บนคันคอนกรีตอัดแรง รวมทั้งบริเวณพื้นที่ส่วนของทางขึ้นทางลง เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจะใช้งานได้แข็งแรงปลอดภัยเพิ่มประสิทธิภาพในการกลับรถขาเข้าบนถนนพระราม 2

“ที่ผ่านมากรมทางหลวงได้เน้นย้ำเรื่องมาตรการความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างอย่างสูงสุด เพื่อไม่ให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมครั้งนี้เป็นบทเรียนครั้งใหญ่ที่กรมทางหลวงจะต้องทบทวนและพิจารณามาตรการเสริมความปลอดภัยด้านต่างๆ เพิ่มเติมมากขึ้นในทุกมิติเพื่อให้เกิดความมั่นใจก่อนจะเริ่มงานโครงการ

ต่อไป” อธิบดี ทล. กล่าว

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคมกล่าวว่า ได้รับรายงานจากโครงการก่อสร้างของศูนย์สะพานปทุมธานี ในเบื้องต้นเกิดอุบัติเหตุคนสะพานลอบกลับรถ ก.ม.34 ถนนพระราม 2 ที่อยู่ระหว่างการซ่อมแซมโครงสร้างหล่นทับรถที่วิ่งผ่านมา ได้รับความเสียหาย 3 คัน ทั้งนี้ ปัจจุบันกรมทางหลวง (ทล.) ได้ลงพื้นที่เพื่อควบคุมเหตุการณ์ดังกล่าวแล้ว

วันเดียวกัน ส.ทล.1 กก.2 บก.ทล. รายงานสภาพการจราจร ถ.พระราม 2 ก.ม.35 ขาเข้า (จุดเบี่ยงเข้าสู่ถนน) เมื่อเวลา 08.30 น. การจราจรติดขัด ยานพาหนะเคลื่อนตัวได้สลับหยุดนิ่ง ทัชแถมยาวกว่า 6 กิโลเมตร

★ ย้อนเหตุสะพานพระราม 2

สำหรับเหตุดังกล่าวเกิดขึ้นเมื่อเวลา 20.30 น. วันที่ 31 ก.ค.ที่ผ่านมา ศูนย์วิทยุสถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาคร ได้รับแจ้งเกิดเหตุสะพานกลับรถหน้าโรงพยาบาลวิภาวดี ราม ก.ม.ที่ 34 ต.บางกระเจ้า อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ที่อยู่ระหว่างการปิดซ่อมบำรุงพังถล่มลงมาทับรถยนต์ที่สัญจรอยู่บนถนนพระราม 2 ช่องทางด่วน ขาเข้ากรุงเทพฯ มีรถยนต์ได้รับความเสียหายหลายคัน อีกทั้งยังมีผู้ได้รับบาดเจ็บหลายคนและเสียชีวิตในที่เกิดเหตุ 1 ราย จึงรีบรายงานให้ พ.ต.อ.ยงสิทธิ์ คุ้มผล ผกก.ฝ่ายอำนวยการตำรวจภูธรจังหวัดนครปฐม รักษาราชการแทน ผกก.สภ.เมืองสมุทรสาคร ทราบพร้อมกับประสาน พ.ต.ท.ภานุพงศ์ ภาวะบุตร สว.สอบสวน สภ.เมืองสมุทรสาคร ไปตรวจสอบในที่เกิดเหตุ

จุดที่เกิดเหตุเป็นบริเวณใต้สะพาน (เก็กรถม้า) กลับรถพอดี พบรถยนต์เชฟโรเลต ทะเบียน ชข 6271 กรุงเทพมหานคร ถูกแผ่นปูนความยาวกว่า 10 เมตร น้ำหนักราวๆ 5 ตัน หล่นลงมาทับไว้ทั้งคันจนรถขาดตอนทำให้คน.ส.สุวรรณี รักษาตัว คนนั่งข้างฝั่งซ้ายเสียชีวิตคิอยู่ภายใน ส่วนคนขับได้รับบาดเจ็บ อีกทั้งยังมีรถยนต์กระบะอีซูซุ ดีแมคซ์ ทะเบียน 3ผข 5940 กรุงเทพมหานคร ด้านหน้ารถถูกแผ่นปูนทับไว้ โชคดีที่คนขับและผู้อาศัยมาในรถปลอดภัยทั้งหมด

นอกจากนี้ยังมีคนงานที่กำลังทำงานซ่อมแซมอยู่บนสะพานกลับรถตกลงมาพร้อมกับแผ่นปูนบาดเจ็บสาหัสอีก 2 คน ส่งรักษาที่ร.พ.สมุทรสาคร แต่ทพบบาดเจ็บไม่ไหว

เสียชีวิต 1 คน พร้อมกันนั้นยังมีรถที่ได้รับความเสียหายอีก 1 คัน เป็นรถบรรทุกน้ำมันดีเซลที่ไปลงน้ำมันให้กับลูกค้าเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้จากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นสร้างความสะเทือนขวัญให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นอย่างมาก อีกทั้งยังส่งผลทำให้การจราจรติดขัดเป็นระยะทางยาวหลายกิโลเมตร ส่วนรถยนต์ที่ถูกแผ่นปูนทับไว้ นั้น หลังจากที่ได้ใช้อุปกรณ์ตัดฉ่างนานเกือบ 1 ชั่วโมง เพื่อนำร่างผู้เสียชีวิตออกมาจากซากรถได้แล้วต้องประสานรถเครนให้มายกแผ่นปูนออก

★ ผู้รอดเล่านาทีระทึก

น.ส.ทิพานันท์ ศรีรางวัล อายุ 30 ปี อยู่บ้านเลขที่ 58/6 ม.8 ต.โคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ซึ่งนั่งอยู่ในรถยนต์กระบะคันที่ถูกแผ่นปูนหล่นลงมาทับหน้ารถเล่าว่า ก่อนเกิดเหตุรถกระบะมีทั้งเด็กและผู้ใหญ่รวม 5 คน กำลังขับรถกลับบ้านหลังจากไปขายของเล่นที่วัดจุฬามณี จ.สมุทรสงคราม ตลอดทางมีฝนตกอย่างต่อเนื่อง และรถขับแบบช้าๆ ชะลอตัว กระทั่งมาถึงที่เกิดเหตุจู่ๆ มีแผ่นปูนหล่นลงมาใส่รถยนต์ทั้งกับรถของคน โชคดีที่รถคันนั้นถูกเพียงแค่ด้านหน้ารถและคนในรถปลอดภัยทั้งหมด เหตุการณ์นี้สร้างความหวาดกลัวให้ทุกคนในรถเป็นอย่างมาก ไม่เคยคาดคิดว่าจะมาเจอเหตุการณ์เช่นนี้

นายสุวรรณ ทัฬหสู อายุ 60 ปี อดีต ผอ.ร.ร.เบญจมาธุทิศ จังหวัดจันทบุรี ที่ขับรถตามหลังมาเล่าถึงนาทีระทึกว่า ขับรถกลับจากไปงานกีฬาเยาวชนแห่งชาติที่ จ.พัทลุง มาด้วยกันทั้งหมด 5 คน ต้องเรียกได้ว่าเฉียดตายเพราะอยู่ห่างจากรถที่เกิดเหตุเพียงเล็กน้อยเท่านั้น หลังเกิดเหตุรีบลงไปช่วยกันพาคณะขับรถยนต์ทั้งออกมา ส่วนคนนั่งข้างเสียชีวิตไม่สามารถนำออกมาได้

ขณะที่คนขับรถบรรทุกน้ำมัน เล่าว่า ขับรถมาตามถนนพระราม 2 ช่วงที่ถล่มได้สะพานกลับรถไม่มีอะไรผิดปกติ เห็นมีแค่คนทำงานซ่อมแซมสะพานอยู่ด้านบน แต่พอถอยหลังนิดเดียวรู้สึกเหมือนว่าด้านหลังรถโดนวัตถุบางอย่างกระแทกอย่างแรงจนสะเทือนไปทั้งคัน อีกทั้งยังได้ยินเสียงดังโครมจึงจอดแล้วหันกลับไปมอง เห็นรถยนต์กระบะที่ขับตามหลังมาถูกแผ่นปูนหล่นมาทับใส่ทั้งหมด

★ ญาติเชิญวิญญาณคนตาย

หลังเกิดเหตุ นายณรงค์ รักร้อย ผวจ.สมุทรสาคร พร้อม นายสุรศักดิ์ ผลยังส่ง รอง ผวจ.สมุทรสาคร และผู้ที่เกี่ยวข้องลงพื้นที่มาติดตามเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น พร้อมกับสั่งการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเร่งหาสาเหตุและรายงานให้ทราบต่อไป ส่วนผู้บาดเจ็บทั้งหมดนั้นจะได้เข้าเยี่ยมต่อไป

รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับสะพานกลับรถที่เกิดเหตุเริ่มปิดซ่อมบำรุงตั้งแต่วันที่ 23 มิ.ย. เนื่องจากมีอายุการใช้งานมานานและเคยเกิดไฟไหม้ขึ้นบนสะพานจากรถบรรทุกน้ำมันระเบิด อีกทั้งยังมีปริมาณรถบรรทุกขนาดใหญ่ใช้สะพานกลับรถเป็นจำนวนมาก ทำให้โครงสร้างส่วนบน (พื้นสะพาน) ชำรุดเสียหายจนเหล็กเส้นโผล่ ทั้งนี้ กรมทางหลวง โดยศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี) ดำเนินการซ่อมแซมและบูรณะโครงสร้างสะพานที่ชำรุดเสียหายให้ใช้งานได้ตามปกติ เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทาง โดยมีกำหนดแล้วเสร็จภายในวันที่ 31 ส.ค. นี้

นายสุชาติ รักทั่วม อายุของ น.ส.สุวรรณี หรือ อ้อ รักทั่วม หนึ่งในผู้เสียชีวิตจากเหตุการณ์ดังกล่าว ระบุว่า ก่อนเกิดเหตุผู้ตายนั่งโดยสารรถกับรถแท็กซี่โรลด์ มีเพื่อนผู้หญิงเป็นคนขับ ก่อนหน้านั้นผู้ตายโทรศัพท์มาหาพ่อกับแม่ว่าอยากกินอะไรซักอย่าง แต่แม่มีกลางสังหรณ์ระบุดูเพียงว่าให้รีบกลับบ้าน ก่อนที่เพื่อนผู้หญิงจะโทรศัพท์มาว่าเกิดอุบัติเหตุ ตนก็รีบขับรถไปที่เกิดเหตุทันที ตอนนั้นครอบครัวยังคงเสียใจมาก เพราะผู้ตายและพี่สาวเป็นเสาหลักของครอบครัว โดยผู้ตายเคยทำงานที่การประสานรถหลวงคอยทำงานส่งเงินให้ตลอด เมื่อช่วงเช้าทางญาติทำเอกสารรับศพจาก สภ.เมืองสมุทรสาคร ก่อนมารอรับร่างออกจาก ร.พ.ตำรวจ ในช่วงบ่ายของวันนี้ แล้วนำไปบำเพ็ญกุศลที่วัดไทระแขวงบางขุนเทียน เขตจอมทอง ต่อไป

ต่อมาเวลา 11.30 น. ญาติของ น.ส.สุวรรณี รักทั่วม อายุ 40 ปี หนึ่งในผู้เสียชีวิตอยู่ในรถแท็กซี่ นิมิตต์พระสงฆ์ไปประกอบพิธีเชิญดวงวิญญาณบริเวณใต้สะพานที่เกิดเหตุ ท่ามกลางสายฝนที่ยังตกลงมาอย่างต่อเนื่อง โดยญาติผู้เสียชีวิตมีอาการเศร้าโศกเสียใจ นำมือลูบรูปของผู้เสียชีวิตตลอดเวลา และไม่ให้อัฒมาอยู่กับสื่อมวลชนแต่อย่างใด

★ อธิบดีทล.ร่วมงานศพเหยื่อ

เย็นวันเดียวกัน นายสุรารุท ทรงศิริไว้ออธิบดี ทล. เดินทางมาร่วมพิธีสวดพระอภิธรรม พร้อมพุดคุยและแสดงความเสียใจกับญาติของ น.ส.สุวรรณี รักทั่วม อายุ 40 ปี หนึ่งในผู้เสียชีวิตที่อยู่ในรถแท็กซี่ พร้อมมอบเงินช่วยเหลือเบื้องต้น พร้อมเผยว่า พุดคุยกับญาติของผู้เสียชีวิต กรมทางหลวงจะดูแลค่าเสียหายอย่างเต็มที่ และจะออกค่าใช้จ่ายในการจัดงานศพทั้งหมด รวมถึงเงินเยียวยา โดยให้ทางญาติของผู้เสียชีวิตกลับไปคิดและมาพุดคุยกันอีกครั้งว่าจะช่วยเหลือกันอย่างไร ส่วนผู้บาดเจ็บอีกรายจะติดต่อขอชดเชยค่ารักษาพยาบาลและทรัพย์สินที่เสียหาย ซึ่งกรมทางหลวงจะออกให้ทั้งหมด

“ส่วนการเยียวยาผู้เสียชีวิต ที่เป็นพนักงานราชการของกรมทางหลวง มีระเบียบในการเยียวยา เบื้องต้นจะได้รับเงินเยียวยา 70% ของเงินเดือนเป็นระยะเวลา 10 ปี รวมเป็นเงินประมาณ 1,300,000 บาท ส่วนผู้บาดเจ็บรายอื่นที่เป็นพนักงานเช่นเดียวกัน จะมีการชดเชยเป็นรายวัน ซึ่งกรมทางหลวงมีหลักเกณฑ์อยู่แล้ว” นายสุรารุทกล่าว

★ ตร.สอบพยานแล้ว 10 ปาก

เวลา 12.00 น. น.ส.ปริยานันท์ ลิขิตสานต์ ผู้ตรวจราชการกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน พร้อมคณะลงพื้นที่ตรวจสอบพร้อมเผยว่า นายสุชาติ ชมกลิ่น รมว.แรงงาน มอบหมายให้ทีมเฉพาะกิจกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เข้าตรวจสอบพื้นที่ พร้อมพุดคุยกับเจ้าของงานว่า ปฏิบัติตามกฎหมายหรือไม่ พ.ร.บ.ความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ปี 2554 กำหนดไว้ว่า การทำงานทั้งหมดต้องมีความปลอดภัย ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแล และปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัย เกี่ยวข้องกับกฎกระทรวงเรื่องการก่อสร้าง โดยปกติแล้วเน้นย้ำในการดูแลงานก่อสร้าง เหตุไฟไหม้และสารเคมี เพราะเป็นเหตุที่เกิดบ่อย

“เราได้เน้นย้ำหมายช่างก่อสร้าง และกรมทางหลวง เพื่อมาหารือว่าการก่อสร้างดังกล่าวได้ปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยหรือไม่ เบื้องต้นพบว่ามีการกำหนดเขตก่อสร้าง และมีป้ายการก่อสร้างแสดงไว้ ทั้งนี้ ตัวกฎหมายกำหนดว่า หากส่วนราชการทำตามมาตรฐาน

แต่ไม่มีผลบังคับใช้ จะมีการหารือกันภายในระหว่างหน่วยงานรัฐ เว้นแต่เอกชนเป็นผู้รับผิดชอบการคุมงานครั้งนี้ กระทรวงแรงงานจึงจะสามารถเอาผิดตามกฎหมายได้” ผู้ตรวจราชการกรมสวัสดิการฯ กล่าว

น.ส.ปริยานันท์ กล่าวอีกว่า สำหรับการช่วยเหลือเหยื่อชานนั้น สำนักงานประกันสังคมจะตรวจสอบสิทธิทั้งคนเจ็บและผู้เสียชีวิตว่าประกอบอาชีพใด เพื่อช่วยเหลือค่ารักษาพยาบาลและค่าทำศพ ตามที่กองทุนเงินทดแทน และกองทุนประกันสังคม กำหนดไว้

ด้าน พ.ต.ท.ภาณุพงศ์ ภาวะบุตร สว. (สอบสวน) สภ.เมืองสมุทรสาคร กล่าวว่า เมื่อคืนที่ผ่านมามีตำรวจได้สอบปากคำคนงานที่อยู่ในที่เกิดเหตุทั้งหมด 10 คนเรียบร้อยแล้ว ยังไม่สามารถระบุสาเหตุได้ จากนั้นพนักงานสอบสวนจะเรียกสอบปากคำหัวหน้าผู้ควบคุมงานและวิศวกร เพิ่มเติม และต้องรอให้ซักทักที่กองพิสูจน์หลักฐานเข้ามารวบรวมรายละเอียดต่างๆ เพื่อสรุปสาเหตุของอุบัติเหตุครั้งนี้ก่อนดำเนินการตามขั้นตอนกฎหมาย อีกครั้ง

★ ระทึกซ้ำหลังคาอมเตอร์เวย์ถล่ม

ต่อมาเวลา 10.34 น. เกิดเหตุพายุพัดทำให้หลังคาซุ้มด่านเก็บเงินทางด่วนถล่มต.ท่าสะอ้าน อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา พบซุ้มด่านเก็บเงินถล่มพัง โคนลงมาในช่องเก็บเงินที่ 1 หลังจากนั้นทางกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 โดยเนื่องจากเกิดฝนตกหนักในพื้นที่ เป็นเหตุให้หลังคาช่องเก็บค่าผ่านทาง ตู้เก็บเงินที่ 1 และ 2 ได้พังลงมาบริเวณด่านบางปะกง 2 ต.ท่าสะอ้าน

นายบุญเพิ่ม เรียงไธสง ผู้อำนวยการฝ่ายจัดเก็บเงินค่าผ่านทาง เผยว่า เนื่องจากฝนตกหนักลมแรงทำให้หลังคาถล่มลงมาตอนนี้กำลังให้ฝ่ายวิศวกรรมรวบรวมข้อมูลอยู่ เบื้องต้นดำเนินการถอดหลังคาที่พังถล่มลงมาเพื่อจะได้กลับมาให้บริการประชาชนได้ตามปกติ โดยใช้เวลาประมาณ 2 ชั่วโมง ในการรื้อถอน สำหรับโครงสร้างยืนยันว่าได้ตามมาตรฐานการก่อสร้าง ซึ่งต้องยอมรับว่าวันนี้ฝนตกแรงมาก แต่ยังมีโชคดีที่ในระหว่างเกิดเหตุไม่มีพนักงานหรือประชาชนใช้บริการอยู่ เบื้องต้นในขณะนั้นเจ้าหน้าที่ได้ตรวจพื้นที่ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ล่าสุดเปิด

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 2 สิงหาคม 2565

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11570

หน้า: 1(ซ้าย), 12

Col.Inch: 216.12 Ad Value: 356,598

PRValue (x3): 1,069,794

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: ทล.สั่งสอบ-คดีใช้ ทัບ2ศพ! สะพานพระราม2ถล่ม

ช่องทางเพื่อให้ประชาชนใช้บริการได้เพียง 1
ช่องทาง ทำให้การจราจรติดสะสม

ด้านนายศักดิ์สยาม เผยว่า ได้รับรายงาน
จากกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ถึง
อุบัติเหตุบนทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 ครั้งนี้
เมื่อเวลา 10.34 น. วันที่ 1 ส.ค. เกิดฝนตกหนัก
เป็นเหตุให้หลังคาช่องเก็บค่าผ่านทาง ผู้เก็บ
เงินที่ 1 และ 2 คำนบางปะกง 2 พังลงมา โดย
ขณะนี้อยู่ระหว่างตรวจสอบข้อเท็จจริงอย่าง
ละเอียด และเบื้องต้นไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ
เสียชีวิต และไม่มีรถยนต์ได้รับความเสียหาย
แต่มีทรัพย์สินของทางราชการได้รับความเสียหาย
(หลังคาผู้เก็บเงินที่ 1 และ 2) สำหรับ
สภาพทางจุดเกิดเหตุ ถนนคอนกรีต 6 ช่อง
ทาง (เข้าระบบ 3 ช่องทาง ออกจากระบบ 3
ช่องทาง) ทางตรง สภาพทางดี ไม่มีหลุมบ่อ

“เบื้องต้นอธิบดี ทล. ได้สั่งการให้ รอง
อธิบดี ทล. และรองผู้อำนวยการมอเตอร์เวย์
ลงพื้นที่แก้ไขปัญหา และสอบสวนข้อเท็จจริง
เรียบร้อยแล้ว เบื้องต้นเจ้าหน้าที่แขวง
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เจ้าหน้าที่หมวด
ทางหลวงพานทอง เจ้าหน้าที่ผู้กั้นบางปะกง
และเจ้าหน้าที่ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สินเข้าถึง
จุดเกิดเหตุ หลังได้รับแจ้งจากด่านบางปะกง
2 เมื่อเวลา 10.35 น. เข้าถึงจุด เวลา 10.45 น.
(ใช้เวลา 10 นาที) ตั้งกรวยปิดพื้นที่ที่ได้รับ
ความเสียหาย เวลา 10.50 น. (ใช้เวลา
5 นาที)” นายศักดิ์สยามกล่าว