

แฉนาที่คานถล่มทับรถดับ 2 ตร.เรียกสอบ'คนงาน-ผู้คุม'

เหยื่อปิกอัพถูกแผ่นซีเมนต์สะพานกลับรถพระราม 2
ถล่มใส่ เล่านาทีระทึก (อ่านต่อหน้า 6)

ต่อจากหน้า 1

คานถล่ม

จากเหตุการณ์แผ่นซีเมนต์บนสะพานกลับรถหน้าโรงพยาบาลวิภาวดี กม.ที่ 34 ถนนพระราม 2 ช่องทางด่วน ขาเข้ากรุงเทพฯ ที่อยู่ระหว่างการปิดซ่อมบำรุง พังถล่มลงมาทับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนพระราม 2 ช่องทางด่วน ขาเข้ากรุงเทพฯ ทำให้มีผู้เสียชีวิตคือ น.ส.สุวรรณี รักท่วม อายุ 41 ปี นั่งอยู่ในรถเก๋งเซฟโรเลต สีบรอนซ์เงิน หมายเลขทะเบียน ชบ 6271 กรุงเทพมหานคร และคนงานก่อสร้างที่หล่นมาได้รับบาดเจ็บนำส่งโรงพยาบาลสมุทรสาคร ทนพิษบาดแผลไม่ไหวเสียชีวิตในเวลาต่อมา คือนายชาญ ชาวทอง อายุ 48 ปี เหตุเกิดเมื่อเวลาประมาณ 20.30 น. ของวันที่ 31 กรกฎาคมนั้น

เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม น.ส.ทิพานัน ศรีรางวัล อายุ 30 ปี ชาว จ.สมุทรสาคร ซึ่งนั่งอยู่ในรถกระบะอีกคันและถูกแผ่นปูนหล่นลงมาทับหน้ารถแล้ว ระหว่างเกิดเหตุ เดินทางพร้อมกับครอบครัวมีทั้งเด็กและผู้ใหญ่รวม 5 คน กำลังขับรถกลับบ้านหลังจากไปขายของที่วัดจุฬามณี จ.สมุทรสงคราม ตลอดทางที่ขับกลับมามีฝนตก

อย่างต่อเนื่อง และรถก็ขับแบบช้าๆ ชะลอตัวกระทั่งมาถึงที่เกิดเหตุ จู่ๆ ก็มีแผ่นปูนหล่นลงมาใส่รถเก่งกับรถของตน โชคดีถูกเพียงแค่ด้านหน้ารถ และคนในรถปลอดภัยทั้งหมด เหตุการณ์นี้สร้างความหวาดกลัวให้กับทุกคนในรถอย่างมาก ไม่คาดคิดว่าจะมาเจอเหตุการณ์เช่นนี้

นายสุวรรณี ทวีผล อายุ 60 ปี อดีต ผู้อำนวยการ ร.ร.เบญจมาศราชูทิศ จังหวัดจันทบุรี ขับรถตามหล่นมาเล็งถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นว่า ขับรถกลับจากไปงานกีฬาเยาวชนแห่งชาติที่ จ.พิจิตร มาด้วยกันทั้งหมด 5 คน ถือว่าโชคดีเพราะอยู่ห่างจากรถเกิดเหตุเพียงเล็กน้อยเท่านั้น หลังเกิดเหตุตนเองและคนอื่นๆ ก็ลงไปช่วยกันพาคนขับรถเก่งออกมา ส่วนคนนั่งข้างเสียชีวิตไม่สามารถนำออกมาได้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังเกิดเหตุ นายณรงค์ รักร้อย ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร พร้อมด้วยนายสุรศักดิ์ ผลยังส่ง รองผู้ว่าราชการ และผู้ที่เกี่ยวข้อง ลงพื้นที่มาติดตามเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น พร้อมสั่งการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเร่งหาสาเหตุและรายงานให้ทราบต่อไป ส่วนผู้บาดเจ็บทั้งหมดจะเข้าเยี่ยมอาการต่อไป

ผู้สื่อข่าวลงพื้นที่ไปตรวจสอบบริเวณดังกล่าวพบว่า เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงได้มีการนำเชือกแดงมาปักเอาไว้เป็นเขตอันตรายห้ามผู้ใด

เข้าไปบริเวณใกล้เคียง ขณะที่การจราจรถนนพระราม 2 ช่วงเข้ายังคงปิดช่องทางด่วนฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ โดยปิดที่บริเวณปากทางเข้าสวนส้ม ซึ่งอยู่ห่างจากจุดเกิดเหตุประมาณ 1 กิโลเมตรขาเข้าทำให้การจราจรก่อนที่จะเข้าเมืองปากทางสวนส้ม การจราจรหนาแน่นมาก แต่เมื่อเลยจุดดังกล่าวรถเข้าคู่ขนานมาแล้ววิ่งเลยจุดเกิดเหตุไปก็สามารถเข้าช่องทางด่วนรถเคลื่อนตัวได้สะดวก ส่วนทางขาออก กทม. รถน้อยคล่องตัว ซึ่งตลอดเส้นทางได้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สภ.เมืองสมุทรสาคร คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้เป็นอย่างดี ขณะที่ผู้เชี่ยวชาญของกรมทางหลวงเข้ามาตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุ พร้อมหารือกับนายณรงค์ รักร้อย ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร เกี่ยวกับการดูแลแก้ไขปัญหาดังกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้สั่งการด่วนให้อธิบดีกรมทางหลวง พร้อมด้วยผู้ว่าการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี) และผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ร่วมลงพื้นที่ทันที เพื่อตรวจสอบและหาสาเหตุของเหตุการณ์ อุบัติเหตุคานสะพานลอยกลับรถ กม. 34 ทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ใกล้กับโรงพยาบาลวิภาวดี อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร หล่นทับรถยนต์ ทำให้มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ

จากการลงพื้นที่พบว่า เหตุเกิดในวันที่ 31 กรกฎาคม เวลาประมาณ 20.00 น. ถนนพระราม 2 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน-นาโคก ที่ กม.34 บริเวณโครงการปรับปรุงสะพานกลับรถบริเวณใกล้กับโรงพยาบาลวิภาวดี อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร ขณะที่เกิดเหตุเจ้าหน้าที่คนงาน และคนงาน อยู่ระหว่างการเตรียมความเรียบร้อย

สรุป

สภาพสะพานกลับรถหน้าโรงพยาบาลวิภาวดี ถนนพระราม 2 กม.ที่ 34 จ.สมุทรสาคร ระหว่างซ่อมแซมเกิดเหตุแผ่นซีเมนต์ขนาดใหญ่หล่นลงมาทับรถเก๋งเซฟโรเลต เป็นเหตุให้น.ส.สุวรรณี รักท่วมที่นั่งมาในรถเสียชีวิตเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม



มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 2 สิงหาคม 2565

ปีที่: 45

ฉบับที่: 16214

หน้า: 1 (ล่าง), 6

Col.Inch: 67.58

Ad Value: 111,507

PRValue (x3): 334,521

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: แผนฯที่คานถล่มที่بردดับ2 ตร.เรียกสอบ'คนงาน-ผู้คุม'

พื้นที่เพื่อจะเทพื้นสะพานใหม่ หลังจากที่ได้เทพื้นสะพานช่วงที่ชำรุดเสียหายออกแล้ว ทันใดนั้น คานสะพานลอยตัวริมสุดได้ร่วงลงมาทับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนพระราม 2 เป็นเหตุให้มีรถได้รับความเสียหายจำนวน 3 คัน มีผู้เสียชีวิต 2 คน และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ 2 คน (ประชาชนในรถเกิดเหตุ เสียชีวิต 1 ราย บาดเจ็บ 1 ราย และเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง เสียชีวิต 1 ราย บาดเจ็บ 1 คน) ซึ่งได้ประสานให้เจ้าหน้าที่กู้ภัยนำส่งโรงพยาบาลแล้ว ทั้งนี้ ได้ปิดช่องจราจรช่องทางหลัก (ขาเข้า) โดยให้วิ่งทางคู่ขนานแทน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทาง

สำหรับสะพานกัลป์รถบนทางหลวงหมายเลข 35 หรือถนนพระราม 2 ที่ กม.34 (สะพานกัลป์รถบริเวณใกล้ รพ.วิภาวดี) ก่อสร้างเมื่อปี 2536 ซึ่งได้ใช้งานมาเป็นระยะเวลานานเกือบ 30 ปี จึงมีความจำเป็นต้องบูรณะซ่อมแซมสะพาน โดยเริ่มเข้าซ่อมแซมสะพานตั้งแต่วันที่ 23 มิถุนายน 2565 ที่ผ่านมา กำหนดแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม 2565 ประกอบด้วยการทุบรื้อพื้นสะพานและเปลี่ยนพื้นใหม่ จำนวน 2 ช่วง งานสกัดโครงสร้างสะพานที่เสียหาย ส่วนที่อยู่บนคานคอนกรีตอัดแรง รวมทั้งบริเวณพื้นที่ส่วนช่องทางขึ้นทางลง เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจะใช้งานได้ อย่างแข็งแรงปลอดภัย เพิ่มประสิทธิภาพในการกัลป์รถเข้าบนถนนพระราม 2

พ.ต.อ.สุรพงษ์ ไทยประเสริฐ รอง ผบ.ภ.จ.สมุทรสาคร กล่าวว่า ในส่วนของคดีได้มีการเรียกพยานที่เป็นทั้งคนงานและผู้คุมมาสอบปากคำแล้วประมาณ 10 ปาก ซึ่งก็อยู่ระหว่างการรวบรวมพยานหลักฐานทั้งหมด อีกทั้งยังได้ติดต่อให้ผู้ได้รับบาดเจ็บและผู้ที่อยู่ในเหตุการณ์มาให้ปากคำต่อพนักงานสอบสวนของ สภ.เมืองสมุทรสาคร ด้วย เพื่อนำไปสู่การเยียวยาผู้เสียหายและการดำเนินการทางกฎหมายต่อไป

ต่อมาเวลา 14.00 น. รศ.ศิริวัฒน์ ไชยชนะ อุปนายกวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ และคณะ ลงพื้นที่ตรวจสอบสภาพของสะพานกัลป์รถ พร้อมกล่าวว่า สะพานกัลป์รถแห่งนี้เป็นการซ่อมเสริมหลังใช้งานมากกว่า 30 ปีแล้ว ย่อมมีความเสื่อมโทรมและเกิดรอยร้าวไปตามสภาพ อีกทั้งจุดดังกล่าวยังคงเกิดไฟไหม้รถบรรทุกน้ำมันด้วย ความร้อนอาจมีผลกระทบต่อพวกคอนกรีตและเหล็กเสริมได้ แต่จากการตรวจสอบในช่วงขณะนั้น พบว่ายังคงสามารถใช้งานได้ตามปกติ กระทั่งมาถึงกำหนดระยะเวลาที่จะต้องทำการซ่อมแซมด้วยวิธีการรื้อผิวคอนกรีตออก แล้วซ่อมแซมเหล็กเสริมใหม่และเทคอนกรีตใหม่ตามขั้นตอนทางวิศวกรรม แต่ก็เกิดปัญหานี้ขึ้นก่อน แต่โดยภาพรวมรับรองว่ายังปลอดภัยอยู่ หากไม่เกิดเหตุการณ์นี้ขึ้นก็เทปูนคอนกรีตกลับเข้าไปพอกคอนกรีตแข็งตัวก็จบแล้ว