

'อธิบดีกรมทางหลวง'ขอโทษ รับประมาทคานปูนหล่นทับรถดับ2ศพ

สยองสะพานกลับรถ.พระราม2 สมุทรสาคร
รับผิดชอบเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบเต็มที่
ตั้งกรรมการสอบข้อเท็จจริงสรุปใน14วัน

กรมทางหลวงเร่งตั้งคณะกรรมการ
ตรวจสอบข้อเท็จจริง เหตุการณ์
สยองคานสะพานกลับรถ ถนน
พระราม 2 ใกล้เคียง รพ.วิภาวธรรม
จ.สมุทรสาคร ยาว 10 เมตร หนัก
5 ตัน ถล่มลงมาทับรถยนต์ ทำให้
มีผู้เสียชีวิต 2 ศพ บาดเจ็บ 2 ราย
ให้ได้ข้อสรุปภายใน 14 วัน หากพบว่า
สาเหตุเกิดจากความบกพร่อง
ของเจ้าหน้าที่จะดำเนินการลงโทษ
▶▶▶ ต่อ : คานสะพานร่วง -หน้า 2



▲ สะพานถล่ม : สภาพแผ่นปูนความยาวกว่า 10 เมตร ซึ่งอยู่ระหว่างก่อสร้าง
สะพานกลับรถบริเวณหน้าโรงพยาบาลวิภาวธรรม ถนนพระราม 2 ต.บางกระเจ้า
อ.เมือง จ.สมุทรสาคร พังถล่มลงมาทับรถยนต์ประชาชน เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต
2 ศพ บาดเจ็บ 2 ราย

คานสะพานร่วง

อย่างเด็ดขาด และพร้อมเยียวยาผู้ที่ได้รับ
ผลกระทบจากเหตุการณ์ดังกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าเมื่อช่วงค่ำวันที่
31 กรกฎาคม ที่ผ่านมา ได้เกิดเหตุแผ่นปูน
ความยาวกว่า 10 เมตร หนักประมาณ
5 ตัน ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้างสะพาน
กลับรถบริเวณด้านหน้า รพ.วิภาวธรรม ถนน
พระราม 2 กม.ที่ 34 ต.บางกระเจ้า อ.เมือง
จ.สมุทรสาคร พังถล่มลงมาทับรถยนต์
หลายคันที่กำลังสัญจรผ่านถนนดังกล่าว
ทางช่องทางขาเข้า กทม.โดยเหตุที่เกิดขึ้น
ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ 1 ราย
ติดคาอยู่ในซากรถยนต์ยี่ห้อเชฟโรเลต

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 2 สิงหาคม 2565

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15069

หน้า: 1 (ล่างขวา), 2

Col.Inch: 113.22 Ad Value: 181,152

PRValue (x3): 543,456

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'อธิบดีกรมทางหลวง'ขอโทษรับประมาทคานปูนหล่นทับรถดับ2ศพ

ทะเบียน ชร 6271 กรุงเทพมหานคร และมีผู้บาดเจ็บอีก 3 ราย ต่อมาหนึ่งในผู้บาดเจ็บได้เสียชีวิตลงอีกราย

ภายหลัง พ.ต.อ.ยงลิต ศุภผล ผกก.ฝอ.บก.ภ.จว.นครปฐม รักษาราชการแทน ผกก.สภ.เมืองสมุทรสาคร รับทราบเหตุที่เกิดขึ้น จึงสั่งการให้ พ.ต.ท.ภานุพงศ์ ภวษุตรสว.(สอบสวน) สภ.เมืองสมุทรสาคร นำกำลังประสานหน่วยกู้ภัย เข้าตรวจสอบที่เกิดเหตุ โดยพบว่าเป็นจุดกัลบรถ (เกือกม้า) พบรถยนต์คันดังกล่าวสภาพถูกแผ่นปูนทับจนขาดท่อน ส่วนผู้เสียชีวิตเป็นคนที่นั่งฝั่งซ้ายขณะที่คนขับบาดเจ็บ อีกทั้งยังมีรถกระบะยี่ห้ออู่ชูซู ดีแมกซ์ ทะเบียน 3ฒธ5940 กรุงเทพมหานคร ที่ถูกแผ่นปูนทับด้านหน้ารถ แต่โชคดีที่คนขับและผู้โดยสารมาด้วยปลอดภัย

นอกจากนี้ พบว่ามีคนงานที่กำลังทำงานซ่อมแซมบนสะพานกัลบรถดังกล่าว ร่วงคานมาพร้อมแผ่นปูน จนได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 ราย และเสียชีวิตลง 1 ราย ที่รพ.สมุทรสาคร พร้อมกันนั้น พบว่ายังมีรถที่ได้รับความเสียหายจากเหตุที่เกิดขึ้นอีก 1 คัน เป็นรถบรรทุกน้ำมันดีเซล ที่ไปลงน้ำมันให้ลูกค้าแล้ว

ต่อมาเวลา 11.30 น. วันที่ 1 สิงหาคม 2565 ญาติของ น.ส.สุวรรณี รักท้วม อายุ 40 ปี หนึ่งในผู้เสียชีวิตซึ่งอยู่ภายในรถยนต์คันเกิดเหตุ ได้ยื่นมณฑิพระสงฆ์มาประกอบพิธีเชิญวิญญาณที่จุดเกิดเหตุ โดยญาติยังมีอาการเศร้าโศกเสียใจและไม่ได้ให้สัมภาษณ์สื่อมวลชน จากนั้น น.ส.ปริยานันท์ ลิขิตสานต์ ผู้ตรวจราชการกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน พร้อมคณะ เดินทางลงพื้นที่ตรวจสอบ

น.ส.ปริยานันท์กล่าวว่า กรณีที่เกิดขึ้น นายสุชาติ ชมกลิ่น รว.แรงงาน ได้มอบหมายให้ตนและทีมเฉพาะกิจกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เข้าตรวจสอบและพูดคุยกับเจ้าของงาน โดย พ.ร.บ.ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

การทำงาน ปี 2554 กำหนดไว้ให้ต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัย และเกี่ยวกับกฎกระทรวง เรื่องการก่อสร้างซึ่งได้นัดหมายช่างกรมทางหลวงเพื่อหารือในประเด็นดังกล่าว เบื้องต้นพบว่ามีมีการกำหนดเขตก่อสร้าง และมีป้ายระบุงการก่อสร้างแสดงไว้ ทั้งนี้ ตัวกฎหมายกำหนดว่า หากส่วนราชการทำตามมาตรฐานแต่ไม่มีผลบังคับใช้จะมีการหรือกันภายในระหว่างหน่วยงานรัฐ เว้นแต่เอกชนเป็นผู้รับผิดชอบการคุมงานครั้งนี้ กระทรวงแรงงานจึงจะสามารถเอาผิดตามกฎหมายได้

น.ส.ปริยานันท์กล่าวอีกว่า สำหรับการช่วยเหลือเยียวยานั้น สำนักงานประกันสังคมจะตรวจสอบสิทธิทั้งผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตว่าประกอบอาชีพใด เพื่อช่วยเหลือค่ารักษาพยาบาลและค่าทำศพ ตามที่กองทุนเงินทดแทนและกองทุนประกันสังคมกำหนดไว้

ทางด้าน นายสรวิศ ทรงศิริไธ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยว่า กรมทางหลวงพร้อมรับผิดชอบทุกอย่าง โดยการทำงานครั้งนี้เป็นการซ่อมแซมไม่ใหญ่ ใช้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง คือ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปฐมฐาน) เป็นฝ่ายดำเนินการเอง ถือเป็นบทเรียนที่สำคัญในการกำหนดมาตรการให้เข้มข้นมากขึ้น กรมทางหลวงอยู่ระหว่างพูดคุยกับครอบครัวผู้เสียชีวิต 2 ราย (ประชาชนและเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง) ผู้บาดเจ็บ 2 คน (ประชาชนในรถ ทำบาดเจ็บและสามารถกลับไปพักที่บ้าน และเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง) ทั้งเรื่องค่ารักษาพยาบาล รถที่เสียหาย และค่าจัดงานพิธีศพ ในส่วนของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง กรณีเสียชีวิตจะได้รับเงินเยียวยา 30,000 บาท ส่วนบาดเจ็บ วงเงิน 10,000-30,000 บาท และมีเงินกองทุนสำหรับเจ้าหน้าที่กรณีที่ประสบอุบัติเหตุในการก่อสร้างด้วย สำหรับการดำเนินงานเมื่อคืนนี้ เป็นการเตรียมความพร้อมก่อนที่จะเทคอนกรีต จึงไม่มีการปิดการจราจร จะปิดการจราจร

เมื่อมีการเทคอนกรีต ในขณะนี้ สั่งระบุงการซ่อมแซมจนกว่าจะทราบสาเหตุที่แท้จริง ส่วนสาเหตุที่แท้จริง วันนี้ กรมทางหลวง รวมถึงสภากาชาด สภากาชาดธรรมสถาน ลงพื้นที่ จะทราบสาเหตุเร็วๆ นี้ ขณะที่ได้ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง รายงานผลภายใน 14 วัน โดยมีตัวแทนของกรมทางหลวงและตัวแทนสภากาชาด และสภากาชาดธรรมสถาน หากพบว่า สาเหตุเกิดจากความบกพร่องของเจ้าหน้าที่จะดำเนินการลงโทษอย่างเด็ดขาด เป็นการลงโทษทางวินัย ลงโทษความผิดทางละเมิด มีส่วนรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหาย

“ในความเห็นส่วนตัว เหตุการณ์รถบรรทุกใช้สะพานบ่อย และเมื่อปี 2547 หรือเกือบ 20 ปี เกิดเหตุพลิกคว่ำและเกิดไฟไหม้ได้ปรับปรุงและซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ เหตุเมื่อคืนอาจจะมาจากสาเหตุนี้ก็ได้ เนื่องจาก โครงสร้างเหล็กเสียหาย อาจจะส่งผลให้เกิดการชำรุด แต่สาเหตุที่แท้จริงรอเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบ ขณะที่อีกสาเหตุ การทับพื้นสะพาน เพื่อซ่อมแซมทำให้น้ำหนักในส่วนสะพานหายไป คานอาจเคลื่อนตัว เพราะมีฝนตก อาจมีส่วนที่ทำให้คานตัววิมหล่นลงมาได้” อธิบดีกรมทางหลวง กล่าว

นายสรวิศกล่าวต่อว่า จากเหตุการณ์นี้ทำให้กรมทางหลวงจะต้องเพิ่มมาตรการในการดำเนินโครงการกว่า 200 โครงการทั่วประเทศ จะดำเนินการลงโทษผู้รับเหมา หากไม่ทำตามมาตรฐาน ส่วนการซ่อมแซมสะพานที่เกิดเหตุ ยืนยันว่า ไม่ได้อยู่ในโครงการก่อสร้างในเส้นทางมอเตอร์เวย์ เอกชัย บ้านแพ้ว ซึ่งจะเป็นการก่อสร้างยกระดับสูงกว่าสะพานเกือกม้า

สำหรับขั้นตอนการซ่อมสะพานเกือกม้า พบว่าพื้นสะพานเสียหาย เพราะสภาพการจราจร รถใช้เส้นทางจำนวนมากทำให้เกิดความเสียหายของพื้น จำเป็นต้องรีบซ่อมแซม เพื่อให้ใช้บริการได้ การทำงานต้องรีบทุบสกัดพื้นสะพานเดิม เปลี่ยนเป็น

แนวน้ำ

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 2 สิงหาคม 2565

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15069

Col.Inch: 113.22 Ad Value: 181,152

หน้า: 1 (ล่างขวา), 2

PRValue (x3): 543,456

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'อธิบดีกรมทางหลวง'ขอโทษรับประมาทคานปูนหล่นทับรถดับ2ศพ

เหล็กและเทคอนกรีตสะพาน ใช้เวลาการทำงานตอนกลางคืน ไม่กระทบจราจร วันที่เกิดเหตุอยู่ระหว่างการซ่อมช่วงที่สองของสะพาน ยังไม่ได้เริ่มเทพื้น ปรากฏว่าคานชั้นริมร่วงหล่นลงมา

ด้าน พ.ต.ท.ภาณุพงศ์ ภาวะบุตร สว. (สอบสวน) สภ.เมืองสมุทรสาคร กล่าวว่าทางพนักงานสอบสวนได้สอบปากคำคนงานในที่เกิดเหตุทั้งหมด 10 คน เรียบร้อยแล้ว แต่ยังไม่สามารถระบุสาเหตุได้ จากนั้นก็จะพิจารณาเรียกหัวหน้าผู้ควบคุมงานและวิศวกร มาสอบปากคำ และต้องรอให้เจ้าหน้าที่พิสูจน์หลักฐาน (พฐ.) เข้าเก็บรวบรวมหลักฐานในรายละเอียดต่างๆ ก่อนจะสรุปหาสาเหตุของเหตุที่เกิดขึ้น และดำเนินการตามขั้นตอนกฎหมายอีกครั้ง

วันเดียวกัน นายสรารุช ได้ไปออกรายการโหนกระแส ดำเนินรายการโดย “หนุ่ม-กรรชัย กำเนิดพลอย” ผลัดในนามบริษัท ดีไซน์ดีวัน จำกัด ทางช่อง 3 กดเลข 33 โดยกล่าวตอนหนึ่งว่า คนต้องขอแสดงความเสียใจกับผู้ประสบเหตุ ทั้งเสียชีวิตและบาดเจ็บ กรมทางหลวงขอแสดงความเสียใจอย่างสุดซึ้งและขอภัยประชาชนกับเหตุการณ์นี้ (ยกมือไหว้) ส่วนของเหตุการณ์ได้ส่งพื้นที่ไปดูแลหลังจากที่ได้รับแจ้งก็ขึ้นไปดูข้างบนด้วย ขั้นตอนการซ่อมแซมเอาพื้นเดิมออกแล้วเตรียมพร้อมพื้นที่เทพื้นสะพานใหม่สอบถามเจ้าหน้าที่คุมงานและคนงานที่บาดเจ็บ ผมไปเยี่ยมที่รพ.ก็พบว่ามีการทำความสะอาดเก็บเศษต่างๆ เพื่อสแต็ปต่อไปเป็นการวางไม้แบบเพื่อเทพื้น

จากข้อเท็จจริงเบื้องต้น สาเหตุที่เกิดคานตัวริมหล่นลงมา คานตัวนี้ยาว 15 เมตร น้ำหนักประมาณ 14 ตัน จะมีแผ่นที่เป็นกำแพงกันตก รวมแล้วก็ 25 ตัน มันเกิดจากสองสาเหตุ ระหว่างนี้มีฝนตกปรอยๆ แต่ช่วงที่เกิดเหตุไม่ได้มีฝนตกอะไรรุนแรง หลังมีการเอาพื้นสะพานออกคานที่เราเห็น 5 ตัว เดิมที่รับน้ำหนักที่มีพื้นอยู่ด้วย พอเอาพื้นสะพานออกไป น้ำหนักก็ลดลง ทำให้ตัวคานที่วางอยู่ อาจเกิดการเคลื่อนตัว เพราะน้ำหนักกดทับไม่มีแล้ว คานทั้งห้าตัวอาจเกิดการเคลื่อนตัวได้ เพราะว่าแผ่นรองของคานเป็นแผ่นยาง คานทั้งห้าตัวมีตัวล็อกทั้งหมดนี้คือสาเหตุที่หนึ่ง พอน้ำหนักบนพื้นน้อยลง ทำให้คานทั้งห้าตัว อาจมีการเคลื่อนตัวได้เหมือนกัน ประกอบกับมีฝนตกตลอดช่วงนี้ ทำให้ตำแหน่งของตัวขาของคานที่วางอยู่ขอบทั้งสองข้างมีการเคลื่อนตัว สาเหตุที่สองสะพานตัวนี้ใช้งานมานาน และก่อสร้างมานาน ส่วนเรื่องเหตุการณ์ไฟไหม้ปี'47 ส่งผลมัยขอให้ทีมตรวจสอบให้ละเอียด ให้ลงพื้นที่ไปดูแล้ว