

ทล.ยันลงโทษหนักเร่งสอบเหตุคานพระราม2ร่วง เพิ่มมาตรการระหว่างก่อสร้างล้อมคอกกันชั่วคราว

ผู้จัดการรายวัน360° - กรมทางหลวงเร่งสอบเหตุ คานสะพานกัลปพฤกษ์ ถนนพระราม 2 หล่นภายใน 14 วัน ย้ำหากเจ้าหน้าที่ประมาทลงโทษขั้นเด็ดขาด พร้อมเพิ่มมาตรการปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง ซึ่งมีงานใหญ่กว่า 200 โครงการทั่ว ปท.ล่าสุด เกิดเหตุหลังคาถล่มมอเตอร์เวย์ฝั่งอีก

จากกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ คาน สะพานกัลปพฤกษ์ถนนพระรามที่ 2 กม.ที่ 34 บริเวณเยื้องกับโรงพยาบาลวิภาวดี สมุทรสาคร ต.บางกะเจ้า อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ที่กำลังอยู่ในระหว่างเปิดปรับปรุง หล่นลงมาทับรถยนต์ที่กำลังสัญจรบนช่องทางหลัก (Main Road) ขาเข้ากรุงเทพฯ เมื่อช่วงค่ำวันที่ 31 ก.ค. 2565 ทำให้มีรถยนต์ได้รับความเสียหายรวม 3 คัน ประกอบด้วย รถเก๋งซีพรีโอเล็ต รถกระบะอีซูซุ ดีแมคซ์ รถบรรทุกน้ำมันบีบีเอส และรถบรรทุกแก๊ส มีผู้เสียชีวิตรวม 2 ราย โดยเสียชีวิตในที่เกิดเหตุ 1 ราย และเสียชีวิตที่โรงพยาบาล 1 รายนั้น

นายสรวิช ทรวงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า สะพานกัลปพฤกษ์ดังกล่าว ก่อสร้างตั้งแต่ปี 2536 ต้องซ่อมบูรณะ ตั้งงบประมาณ 3 ล้านบาท กรมทางหลวงดำเนินการเอง โดยศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 ปทุมธานี (รับผิดชอบในพื้นที่ภาคกลาง) เจ้าหน้าที่คนงาน และนายช่างควบคุมงานเป็นกรมทางหลวงทั้งหมด ซึ่งขณะเกิดเหตุ เจ้าหน้าที่ และนายช่างคุมงาน กำลังตรวจสอบเพื่อเตรียมการเทพื้นสะพานใหม่ ซึ่งเป็นการทำงานตามขั้นตอนปกติ ในระหว่างนั้น ได้เกิดเหตุ คานตัวริมได้ร่วงหล่นลงมา ทำให้รถยนต์ที่วิ่งผ่านในขณะนั้นได้รับความเสียหาย 3 คัน เป็นรถเก๋ง 1 คัน รถปิกอัพ 1 คัน และรถบรรทุกน้ำมัน 1 คัน (รถเปล่า) โดยมีผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ 1 ราย เป็นผู้โดยสารรถปิกอัพ ส่วนคนขับได้รับบาดเจ็บ และมีคนงานของกรมทางหลวง ที่กำลังปฏิบัติงานร่วมหล่นลงมาพร้อมคาน 2 ราย โดยบาดเจ็บ 1 ราย อีก 1 ราย เสียชีวิตที่โรงพยาบาล

กรมทางหลวงยอมรับความผิดพลาดที่เกิดขึ้น ส่วนสาเหตุที่แท้จริงที่ทำให้เกิดเหตุขึ้นนั้น เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง พร้อมสภาวิศวกรรมการ ได้ลงพื้นที่ตรวจสอบสาเหตุ ร่วมกัน ทั้งนี้ ตนได้ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงที่มีตัวแทนจากสภา

วิศวกร และวิศวกรรมสถานฯเจ้าหน้าที่กรมให้รายงานผลภายใน 14 วัน

ซึ่งหากพบเกิดจากเจ้าหน้าที่ประมาทหรือบกพร่อง จะมีบทลงโทษทางวินัย และความผิดทางละเมิดคือ ต้องมีส่วนในการรับคดีใช้ค่าเสียหายด้วย

นายสรวิชกล่าวต่อว่า เมื่อวันที่ 17 ก.ค. 2565 ที่ถนนพระราม2 เคยมีอุบัติเหตุเหตุเหล็กร่วงลง มาใส่รถยนต์ 3 คัน แต่ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ ซึ่งหลังจากเกิดเหตุตนได้เน้นย้ำมาตรการความปลอดภัยในการดำเนินการก่อสร้างทุกโครงการทั่วประเทศ ซึ่งขณะนี้กรมทางหลวงมีโครงการขนาดใหญ่ที่อยู่ระหว่างก่อสร้างทั่วประเทศกว่า 200 โครงการ

โดยระหว่างก่อสร้างบนถนนพระราม 2 ซึ่งเป็นเส้นทางที่มีการจราจรคับคั่ง กรมทางหลวงได้เน้นย้ำ มาตรการความปลอดภัย การก่อสร้างเข้มงวดมาโดยตลอด โดยจะมีการก่อสร้างในเวลากลางคืนช่วง 22.00-04.00 น. และมีการตรวจสอบกระบวนการก่อสร้างทั้งเครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องจักร บุคลากรอย่างละเอียด เพื่อควบคุมดูแลในด้านความปลอดภัย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่จะกระทบต่อผู้สัญจรบนถนน



สรวิช ทรวงศิริโล

แต่แม้ว่าที่ผ่านมากรมทางหลวงจะเข้มงวดมาตรการอย่างมากแล้วจากเหตุการณ์ครั้งนี้ กรมทางหลวงจะเพิ่มมาตรการเป็นพิเศษยิ่งขึ้นอีก ซึ่งจะเพิ่มในเรื่องการตรวจสอบจากบุคคลที่ 3 ในกระบวนการกำหนดขั้นตอนก่อสร้าง การกำหนดมาตรการความปลอดภัย และกระบวนการก่อสร้างในทุกขั้นตอน

สำหรับขั้นตอนการซ่อมนั้น มี

กระบวนการรื้อพื้นสะพานและเทพื้นสะพานใหม่ ซึ่งสะพานกัลปพฤกษ์เป็นระบบคาน และมีพื้นสะพานที่อยู่ด้านบนคาน งานซ่อม จะมีการทุบพื้นหรือสกัดและเปลี่ยนทดแทนด้วยเหล็กและคอนกรีตใหม่ ซึ่งมีการรื้อพื้นสะพานเก่าออก โดยความยากคือ การทำงานอยู่บนทางหลวงสายหลัก โดยทำงานในช่วงเวลากลางคืนที่มีปริมาณรถน้อย เวลาการทำงานค่อนข้างจำกัด

โดยในวันที่เกิดเหตุ เป็นช่วงที่รอเวลาเข้าดำเนินการ ยังไม่ถึงเวลาเริ่มงาน และเกิดเหตุคานขึ้นริมร่วงหล่นลงมา

หวัดอีก! เกิดเหตุหลังคาถล่มเก็บเงินบางปะกง “มอเตอร์เวย์” ยุบตัว

วันที่ 1 สิงหาคม 2565 เวลา 10.34 น. เกิดอุบัติเหตุหลังคาถล่มเก็บค่าธรรมเนียนผ่านทางของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ตู้เก็บเงินค่าธรรมเนียนมา ตู้ที่ 1 และ 2 บริเวณด่านบางปะกง (ขาเข้า) ยุบตัวลง โชคดีไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ

นายสรวิช ทรวงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่ ภายหลังจากการตรวจสอบความเสียหายที่ด้านเก็บเงินค่าผ่านทางบางปะกง พบว่าหลังคา Canopy บริเวณตู้เก็บเงินค่าธรรมเนียนมา ตู้ที่ 1 และ 2 บริเวณด่านบางปะกง (ขาเข้า) ได้ยุบตัวลงมากีตขวางการจราจรบริเวณหน้าด่านจำนวน 2 ช่องทาง ประกอบด้วย ช่องทางที่ 1 และ 2 เหตุการณ์นี้ไม่ได้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้ทาง และบุคลากร โดยล่าสุดได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เจ้าหน้าที่กวดมวดทางหลวงพานทอง เจ้าหน้าที่กวดมวดบางปะกง และเจ้าหน้าที่ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สินเข้าร่วมตรวจสอบเพิ่มเติม พร้อมอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทาง

จากเหตุการณ์ดังกล่าว กรมทางหลวงจะเร่งตรวจสอบสาเหตุของอุบัติเหตุครั้งนี้ อย่างละเอียด โดยจะตั้งกรรมการตรวจสอบวิเคราะห์สาเหตุที่เกิดขึ้น โดยวิศวกรผู้เชี่ยวชาญให้รายงานผลภายใน 14 วัน ขณะเดียวกัน ก็ได้สั่งการให้กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เร่งดำเนินการทั้งการจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและระบายนรถหน้าด่านฯ พร้อมเร่งซ่อมแซมปรับปรุงด้านฯ ให้กลับมาใช้งานได้อย่างเต็มที่ได้เน้นย้ำให้ซ่อมแซมและเสริมความแข็งแรงของโครงสร้างด้วยเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทางและเจ้าหน้าที่หน้าด่านฯ ต่อไป.