

ไทยโพสต์

อิสรภาพแห่งความคิด

มาตรฐานแห่งความสะอาด

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ได้กำชับหน่วยงานกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งตรวจสอบรายละเอียดข้อเท็จจริง วิเคราะห์หาสาเหตุเกี่ยวกับเหตุการณ์คันสะพานลอยกลับรถ กม.34 ทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ใกล้กับโรงพยาบาลวิภาวดี อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร หล่นทับรถยนต์จนทำให้มีผู้เสียชีวิต 2 ราย และได้รับบาดเจ็บ 2 ราย รถได้รับความเสียหายจำนวน 3 คัน

โดยนายกรัฐมนตรีได้เน้นย้ำให้ใช้มาตรการความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างอย่างสูงสุด และให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยทุกพื้นที่ของโครงการปรับปรุงสะพานหรือในบริเวณพื้นที่ที่มีการก่อสร้างเส้นทางคมนาคมต่างๆ ทั่วประเทศ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุและเหตุการณ์ดังกล่าวที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยต่อประชาชนผู้ใช้ทางและถนนนำมาซึ่งความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนขึ้นอีก

อย่างไรก็ตาม มีเรื่องน่าพิจารณาว่า ถนนพระราม 2 เส้นนี้ ได้เกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างสะพานพระราม 2 ถึง 2 ครั้งในเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา โดยครั้งแรกในช่วงต้นเดือน โดยเกิดเหตุก่อนเหล็กตอม่อสร้างสะพานทางด่วนร่วมใส่รถ ซึ่งนับว่าโชคดีที่ไม่มีผู้เสียชีวิต มีเพียงทรัพย์สินเสียหาย แต่สุดท้ายก็เกิดเหตุซ้ำรอยในช่วงสิ้นเดือนเดือนเดียวกัน ซึ่งรอบนี้คันสะพานลอยร่วมตกลงมานำมาซึ่งโศกนาฏกรรมอย่างไม่ควรเกิดขึ้นกับชีวิตประชาชน และหน่วยงานที่รับผิดชอบเหตุใดถึงไม่มีการตรวจตรา เผื่อระวังให้เข้มข้นขึ้น ภายหลังเกิดเหตุการณ์รอบแรก

สำหรับสะพานกลับรถแห่งนี้ก่อสร้างเมื่อปี 2536 ใช้งานมาเป็นระยะเวลานานเกือบ 30 ปี ต้องบูรณะซ่อมแซมสะพานเริ่มเข้าซ่อมแซมสะพาน ตั้งแต่วันที่ 23 มิ.ย.ที่ผ่านมา กำหนดแล้วเสร็จในเดือน ส.ค.นี้ โดยกรมทางหลวงเป็นผู้รับผิดชอบและดำเนินการ โดยวิธีการซ่อมแซมใช้วิธีทุบหรือพื้นสะพานและเปลี่ยนพื้นใหม่ จำนวน 2 ช่วง

โดยเหตุการณ์อุบัติเหตุใหญ่ครั้งนี้ กรมทางหลวงจะตั้งกรรมการสอบข้อเท็จจริงและเร่งทราบผลภายใน 14 วัน และสั่งเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบทุกคนหลังเกิดเหตุ แน่นอนว่า ประชาชนต้องช่วยกันจับตามผลของการสอบข้อเท็จจริงในเหตุการณ์ครั้งนี้ อย่าให้ลอยหายไปกับสายลม ให้กระบวนการเปิดเผยผลข้อเท็จจริงไม่มึนน้ำหนกในสังคม เหมือนกับปรากฏการณ์อื่นๆ ที่เป็นกระแสขึ้นมาชั่วคราวแล้วเงียบหายเข้าไปเป็นกลีบเมฆ

ขณะเดียวกันต้องช่วยกันเรียกร้องความรับผิดชอบและหน่วยงานทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อที่จะได้ช่วยกันยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยบนท้องถนน ไม่ให้มีพฤติกรรมสะพานชำรุด ความรับผิดชอบ ที่ปฏิบัติกันอย่างต่อเนื่องในการก่อสร้างเกือบทุกพื้นที่ในกรุงเทพฯ รวมถึงพื้นที่จังหวัดอื่นๆ ทั่วประเทศ ที่ประชาชนสามารถพบเห็นโดยทั่วไป เฉกเช่นการก่อสร้างถนนพระราม 2 ที่ชาวบ้าน ผู้ใช้เส้นทางต่างยืนยันไปในทิศทางเดียวกันว่า นอกจากไม่ปิดถนนแล้ว การซ่อมแซมสะพานยังไม่มีย้ายแจ้งเตือน มีเพียงป้ายเตือนห้ามใช้สะพานเท่านั้น

คนไทยต้องมาช่วยกันส่งเสียง เพื่อปกป้องตัวเอง สร้างหลักประกันความปลอดภัยบนท้องถนนให้กับตนเอง ครอบครัว และญาติมิตร ว่าให้หยุดมาตรฐานแห่งความสะอาด ที่ไม่เคยยกระดับ พัฒนา รับผิดชอบต่อชีวิตคนอื่น ๆ อีกเลย มักรายเอาสะดวก โดยไม่คำนึงมาตรการความปลอดภัย รวมไปถึงส่งเสียงไปยังผู้มีอำนาจ ผู้รับผิดชอบ ที่จะต้องหันมาเอาใจใส่ดูแล มีกฎหมายที่คุมเข้มจัดการ บทลงโทษที่หนัก หากละเลย เลินเล่อ ประมาท ในกระบวนการก่อสร้าง ซึ่งส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนของประชาชน อย่าได้ทนกับการเอาหูไปนาเอาตาไปไร่ แลกกับชีวิตประชาชนต้องสังเวทรายวันกับพฤติกรรมเหล่านี้อีกเลย.