

ทล.ล้อมคอกสะพานถล่ม วุ่นอีกด้านมอเตอร์เวย์พัง

ไทยโพสต์ ● คานสะพานกลับรถถนนพระราม 2 ถล่ม ลังเวย 2 ศพ “บักตู” อี! ลัง ใช้มาตรการความปลอดภัยคุมเข้มพื้นที่ก่อสร้าง คมนาคมทั่วประเทศ “กรมทางหลวง” อ้าแขนรับผิดชอบ-เยียวยาครอบครัว เผยไร้เอกชนเกี่ยวข้อง ตั้ง กก.ทวิศวกผู้เชี่ยวชาญหาความจริงภายใน 14 วัน ชี้เป็นบทเรียนครั้งใหญ่พร้อมล้อมคอกอีก 200 โครงการ “ก้าวไกล” สับและไร้มาตรการฐานทับชีวิตคน โยนเข้า กมธ.คมนาคมสืบคานนี้ “ศักดิ์สยาม” วุ่นอีกรอบ ผนตบกหนักหลังคานด้านเก็บเงินมอเตอร์เวย์บางปะกงพัง

เมื่อวันจันทร์ จากกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้นส่วนคานสะพานกลับรถพังลงมาทับรถยนต์ เหตุเกิดบริเวณสะพานกลับรถ ถนนพระรามที่ 2 กม.34 หน้าโรงพยาบาลวิภาวดี สมุทรสาคร ต.บางกระเจ้า อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร เมื่อช่วงกลางดึกของคืนวันที่ 31 ก.ค.ที่ผ่านมา ทำให้มีผู้เสียชีวิตรวม 2 ราย บาดเจ็บรวม 2 คน นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รมว.กระทรวงกลาโหม ได้กำชับให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งตรวจสอบรายละเอียดข้อเท็จจริง วิเคราะห์หาสาเหตุเกี่ยวกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

อ่านต่อหน้า 15

ทล.ล้อมคอก

และย้ำให้ใช้มาตรการความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างอย่างสูงสุด

“และให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยทุกพื้นที่ของโครงการปรับปรุงสะพานหรือในบริเวณพื้นที่ที่มีการก่อสร้างเส้นทางคมนาคมต่าง ๆ ทั่วประเทศ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุและเหตุการณ์ดังกล่าว ที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยต่อประชาชนผู้ใช้ทางและถนน อันนำมาซึ่งความสูญ

เสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนขึ้นอีก ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีแสดงความเสียใจกับครอบครัวผู้เสียชีวิต และผู้ที่ได้รับบาดเจ็บจากเหตุการณ์ในครั้งนี้ พร้อมสั่งการให้ช่วยเหลือเยียวยาผู้ประสบเหตุตามระเบียบกฎหมายที่มีอยู่” นายธนกรกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานบรรยากาศในช่วงเช้า ที่บริเวณจุดเกิดเหตุบนถนนพระรามที่ 2 กม.34 ด้วยว่า เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงได้นำเชือกแดงมาถ่วงล้อมเอาไว้ เป็นเขตอันตรายห้ามผู้ใดเข้าไปบริเวณใกล้เคียง ส่งผลให้การจราจรบนถนนพระรามที่ 2 เข้าไปยังคงปิดช่องทางด่วนฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ ทำให้การจราจรติดขัดเป็นอย่างมากในช่วงทางเบี่ยงออกคู่ขนานก่อนถึงจุดเกิดเหตุประมาณ 1 กิโลเมตร

ด้านนายสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง ระบุว่า สะพานกลับรถดังกล่าวก่อสร้างเมื่อปี 2536 ซึ่งได้ใช้งานมาเป็นระยะเวลาเกือบ 30 ปี จึงมีความจำเป็นต้องบูรณะซ่อมแซมสะพาน โดยเริ่มเข้าซ่อมแซมสะพานตั้งแต่วันที่ 23 มิ.ย.ที่ผ่านมา กำหนดแล้วเสร็จในเดือน ส.ค.65 ประกอบด้วยการทุบรื้อพื้นสะพานและเปลี่ยนพื้นใหม่จำนวน 2 ช่วง งานสกัดโครงสร้างสะพานที่เสียหาย ส่วนที่อยู่บนคานคอนกรีตอัดแรง รวมทั้งบริเวณพื้นที่ส่วนของทางขึ้นทางลง ครั้งนี้นับเป็นบทเรียนครั้งใหญ่ที่กรมทางหลวงจะต้องทบทวนและพิจารณามาตรการเสริมความปลอดภัยด้านต่างๆ เพิ่มเติมมากขึ้นในทุกมิติ

อธิบดีกรมทางหลวงกล่าวว่า ขอแสดงความเสียใจต่อครอบครัวผู้เสียชีวิตและผู้ที่ได้รับบาดเจ็บจากเหตุการณ์ในครั้งนี้ โดยจะตั้งกรรมการตรวจสอบรายละเอียดข้อเท็จจริง วิเคราะห์หาสาเหตุที่เกิดขึ้นโดยวิศวกรผู้เชี่ยวชาญ ให้รายงานผลภายใน 14 วัน และให้ระงับการซ่อมแซมโครงสร้างสะพานกลับรถนี้ รวมทั้งปิดการจราจรช่องทางหลักขาเข้าไว้ก่อน จนกว่าจะมีความมั่นใจในความปลอดภัย

อธิบดีกรมทางหลวงกล่าวด้วยว่า ได้สั่งการให้ตรวจสอบขั้นตอนการทำงาน วัสดุชิ้นส่วนงานก่อสร้าง เครื่องมือเครื่องจักร และเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานให้มีความพร้อม หากพบว่าส่วนหนึ่งส่วนใดไม่พร้อม ไม่ปลอดภัย ให้หยุดงานก่อสร้างทันที โดยเน้นย้ำให้ใช้มาตรการความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างอย่างสูงสุด ซึ่งมีกว่า 200 โครงการทั่วประเทศ เพื่อป้องกันและไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ หรือผลกระทบด้านความปลอดภัยต่อประชาชนผู้ใช้ทางขึ้นอีก ทั้งนี้ กรมทางหลวงพร้อมรับผิดชอบเยียวยาผู้ประสบเหตุอย่างเต็มที่ และขอภัยประชาชนต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นครั้งนี้

“ยืนยันว่าเป็นโครงการที่ดำเนินงานโดยศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี) ไม่ได้เป็นงานก่อสร้างที่ดำเนินการโดยเอกชน ดังนั้นบริษัทเอกชนไม่มีความเกี่ยวข้อง เป็นความรับผิดชอบเต็มที่ ของกรมทางหลวง ตอนนี้อยู่ระหว่างการตรวจสอบผลอย่างเป็นทางการ ถ้าพบความบกพร่องที่เกิดขึ้นโดยเจ้าหน้าที่ กรมทางหลวงก็จะลงโทษอย่างเด็ดขาด ซึ่งมีบทลงโทษทางวินัย และมีความผิดทางละเมิดต้องมีส่วนร่วมในการรับผิดชอบ และหากพบว่ามีผู้รับเหมาในโครงการใดละเมิด มีเครื่องจักรหรือเจ้าหน้าที่ไม่พร้อมปฏิบัติการ กรมฯ จะให้หยุดพักงานก่อสร้างทันที” นายสรวิศระบุ

นายธีรพัฒน์ คัชมาตย์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร ระบุว่า ขอให้กรมทางหลวงเร่งวิเคราะห์สภาพสะพานโดยด่วนว่าเสียหายมากน้อยแค่ไหน สามารถเปิดถนนได้ปกติหรือไม่ หากพบชำรุดมากเสี่ยงอันตรายเปิดไม่ได้ ก็ขอให้เปิดช่องทางพิเศษให้รถวิ่งสวน หากต้องเปิดขอให้เปิดโดยด่วนเพื่อบรรเทาการจราจรที่ติดขัด และให้ทำป้ายประชาสัมพันธ์เส้นทางจราจรให้ประชาชนทราบเป็นระยะๆ ต่อไป

ขณะที่นายณัฐชา บุญไชยอินสวัสดิ์ ส.ส.พรรคก้าวไกล เขตบางขุนเทียน ระบุว่า การก่อสร้างและซ่อมแซมตลอดเส้นทางถนนพระรามที่ 2 นั้น มีหลายสัญญาโครงการที่ดำเนินการพร้อมกัน ทำให้ประชาชนที่สัญจรไปมาได้รับความยากลำบากมาหลายปี ซึ่งอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นครั้งนี้ไม่ใช่ครั้งแรก ก่อนหน้านี้เพียงไม่กี่สัปดาห์ก็มีเหตุรถชนลงมา นี่คือการเสี่ยงของพี่น้องประชาชนที่สัญจร

ผ่านไปมา ขณะที่คนทำงานซ่อมสร้างทาง
ไม่มีมาตรฐานความปลอดภัย อันตรายมาก
นี่เป็นตัวอย่างว่าการไม่มีมาตรฐานความ
ปลอดภัยจะส่งผลกระทบต่อชีวิตของทุกคน

ด้านนายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ
ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคก้าวไกล และรอง
ประธาน กมธ.คมนาคม สภาผู้แทนราษฎร
ระบุว่า การซ่อมแซมเป็นเรื่องระเบียบวิธีทาง
วิศวกรรม กระบวนการขั้นตอน การควบคุม
ปัญหาความปลอดภัย แต่ในประเทศเราก็
ละเลย ทำให้เกิดอุบัติเหตุระหว่างการก่อสร้าง
เยอะ แต่ตรงนี้เป็นสิ่งที่ควบคุมไม่ให้เกิดขึ้น
ได้ ถ้าเราปฏิบัติตามหลักวิชาการ จะติดตาม
เรื่องนี้ต่อโดยการเสนอเรื่องนี้เข้าไปใน กมธ.
คมนาคม สภาผู้แทนราษฎร ภายในสัปดาห์นี้

วันเดียวกัน นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ
รมว.คมนาคม กล่าวถึงเรื่องนี้ว่า กองทาง
หลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง
(ทล.) ได้รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงพิเศษ
หมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์) แจ้งว่า เมื่อวันที่ 1
ส.ค.65 เมื่อเวลา 10.34 น.ที่ผ่านมาได้เกิดฝน
ตกหนัก เป็นเหตุให้หลังคาของเก็บค่าผ่านทาง
ตู้เก็บเงินที่ 1 และ 2 บนมอเตอร์เวย์หมายเลข
7 เส้นทางกรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา, ช่องเก็บค่า
ผ่านทางด่านบางปะกง 2 ได้พังลงมา

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า เจ้าหน้าที่
ตรวจสอบแล้วพบว่าไม่มีรถคันใดได้รับความ
เสียหาย ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต มี
เพียงทรัพย์สินของทางราชการได้รับความ
เสียหาย เบื้องต้นอยู่ระหว่างตรวจสอบข้อ
เท็จจริงอย่างละเอียด โดยนายสรवारุได้สั่ง
การให้ผู้บริหาร ทล.ที่เกี่ยวข้องลงพื้นที่เพื่อ
แก้ไขปัญหาและสอบสวนข้อเท็จจริงแล้ว.