

# อธิปไตย.รับผิด คานถล่มทับ ทับสยองตาย2

## สะพานกลับรถ.พระราม2 คักก็สยามจีสอบ14วันรู้ผล หลังคานบางปะกงพังอีก

สยอง แผ่นปูนและคานสะพานกลับรถ  
ถนนพระราม 2 อยู่ระหว่างซ่อมแซม ถล่ม  
ลงมาทับรถเก๋งและรถปิกอัพ จนรถเก๋ง  
บีแบน ผู้โดยสารสาวตายคาที่ คนขับรอด  
ปาฏิหาริย์ ส่วนคนบนรถปิกอัพ ★ มีต่อหน้า 9

อธิปไตย.รับผิด ☆ ต่อจากหน้า 1  
5 ชีวิต รอคอยฉิวเฉียดแต่ยังช็อกต่อเหตุที่เกิดขึ้น  
ขณะช่างโยธาและลูกจ้างศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน  
ที่ 3 ปทุมธานี ที่กำลังซ่อมสะพานร่วงตกลงมากระแทก  
พื้น ช่างโยธาเสียชีวิตเป็นศพที่สอง อธิปไตยทางหลวง  
ยึดอกรับผิด ระบุเป็นโครงการที่ดำเนินการโดยศูนย์  
สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 พร้อมเยียวยาช่วยเหลือ  
เต็มที่ สั่งตั้งกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริงให้ทราบผล  
ใน 14 วัน ขณะที่หลังคานถล่มทับคานผ่านทาง ด้าน  
บางปะกง พังถล่มอีกเพราะรับน้ำหนักน้ำฝนที่ล้าง

บนหลังคาไม่ไหว เนื่องจากฝนตกหนัก  
แผ่นปูนและคานโครงสร้างสะพานกลับรถ  
ถนนพระราม 2 ตกลงมาทับรถมีผู้เสียชีวิตบาดเจ็บ  
หลายรายเกิดขึ้นเมื่อเวลาประมาณ 20.30 น. วันที่  
31 ก.ค. พ.ต.ท.ภาณุพงศ์ ภาวะบุตร สว. (สอบสวน)  
สภ.เมืองสมุทรสาคร รับแจ้งเหตุคานสะพานกลับรถ  
บนถนนพระราม 2 กม.34 ฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ หน้า  
รพ.วิการาม ต.บางกระเจ้า ตกลงมาทับรถยนต์ใน  
ช่องทางด่วนขาเข้ากรุงเทพฯ เสียหายมีผู้เสียชีวิต  
และบาดเจ็บหลายราย พร้อมด้วย พ.ต.อ.ยงลิต

ศุภผล ผกก.อก.ภ.จ.นครปฐม รรท.ผกก.สภ.เมือง  
สมุทรสาคร นำกำลังชุดไปสอบสวน

พบแผ่นปูนและคานยาว 10 เมตร น้ำหนัก  
ราว 5 ตันเป็นโครงสร้างสะพานกลับรถที่อยู่ระหว่าง  
ปิดซ่อมบำรุง ตกลงมาทับรถเก๋งเซฟโรเลต ทะเบียน  
ชช 6271 กรุงเทพมหานคร จนรถบีแบนเกือบทั้งคัน  
พบศพ น.ส.สุวรรณี รักท่วม อายุ 41 ปี อยู่บ้าน  
เลขที่ 62/46 หมู่ 4 แขวงบางขุนเทียน เขตจอมทอง  
กรุงเทพฯ ส่วนคนนั่งข้างคนขับ ร่างแหลกเหลว  
คาซากรถ ส่วนคนขับชื่อ น.ส.ลักขณา จงศิริโรจน์  
บาดเจ็บเล็กน้อย ถูกนำส่ง รพ.มหาชัย รอดระยะ  
อิชูชู่ดีแมคซ์ ทะเบียน 8 ชม 5940 กรุงเทพมหานคร  
ถูกทับบริเวณฝากระโปรงหน้าและรถบรรทุกน้ำมัน  
ดีเซล ได้รับความเสียหาย 1 คัน

ส่วนคนเจ็บอีก 2 คน เป็นคนงานตกลงมา  
จากสะพาน ชื่อนายชายู ชาวทองอายุ 48 ปี พนักงาน  
โยธา สังกัดศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 ปทุมธานี  
และนายจักรชัย สิริมาศ ลูกจ้างชั่วคราวหน่วยงาน  
เดียวกัน ถูกนำส่ง รพ.สมุทรสาคร แต่นายชายู  
เสียชีวิตในเวลาต่อมา เจ้าหน้าที่กู้ภัยใช้เวลาราว  
1 ชั่วโมงนำศพออกจากซากรถได้ จากนั้นตำรวจได้  
ประสานรถเครนยกแผ่นปูนและเคลื่อนย้ายรถออก  
จากผิวจราจรแต่ยังสั่งปิดช่องทางด่วนทั้งสองฝั่ง  
อย่างไม่มีกำหนดเพื่อความปลอดภัย เหตุที่เกิดขึ้น  
ทำให้รถติดยาวเหยียดร่วม 20 กม.

น.ส.ทิพานันท์ ศรีรางวัล อายุ 30 ปี อยู่





### ☐ สะพานมรณะ

สะพานกลับรถถนนพระราม 2 กม.34 หน้า รพ.วิภาวดี อ.เมืองสมุทรสาคร ที่คนงานเตรียมจะเทพื้นสะพาน จู่ๆแผ่นปูนและคานหนัก5 ต้นตกลงไปทับรถเก๋งและรถกระบะบนช่องทางด่วนขาเข้า มีผู้เสียชีวิต 2 ศพ บาดเจ็บ 2 คน.

บ้านเลขที่ 58/6 หมู่ 8 ต.โคกขาม อ.เมืองสมุทรสาคร นั่งมาในรถกระบะที่ได้รับความเสียหาย กล่าวว่า ขณะที่ตนกับครอบครัวมีทั้งเด็กและผู้ใหญ่รวม 5 คน ขับรถกลับจากไปขายของเล่นที่วัดจุฬามณี จ.สมุทรสงครามรถขับแบบช้าๆชะลอตัวเพราะมีฝนตกอย่างต่อเนื่อง กระทั่งมาถึงที่เกิดเหตุจู่ๆแผ่นปูนหล่นลงมาใส่รถเก๋งกับรถของตน โชคดีที่รถคนนั้นถูกเพียงแค่ด้านหน้ารถและคนในรถปลอดภัยทั้งหมดเหตุการณ์นี้สร้างความหวาดกลัวให้กับทุกคนในรถเป็นอย่างมาก ไม่เคยคาดคิดว่าจะมีเหตุการณืเช่นนี้

ต่อมาเวลา 10.00 น. วันที่ 1 ส.ค. ที่ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร นายธีรพัฒน์ คัชมาตย์ รอง ผวจ.สมุทรสาคร เปิดเผยภายหลังประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสรุปสาเหตุและแนวทางแก้ไขปัญหาที่เกิดจากโครงสร้างสะพานกลับรถถล่มว่า ความแข็งแรงในเชิงวิศวกรรมของสะพาน ต้องรอให้วิศวกรเป็นคนตอบ จึงต้องหาทางในการแก้ปัญหาการเดินรถ โดยจะพยายามเปิดช่องทางรถเพิ่มเพื่อแก้ปัญหาหารถติด และรถเข้ากรุงเทพฯ สำหรับสะพานแห่งนี้อยู่ในความรับผิดชอบของศูนย์ซ่อมสะพานกรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการ เพราะเป็นการซ่อมเองของกรมทางหลวง เนื่องจากสะพานชำรุดมากและเป็นอันตรายตั้งแต่แรกมีความจำเป็นต้องปิดสะพานกลับรถเพื่อทำการซ่อมแซมส่วนเหตุที่เกิดขึ้นต้องให้วิศวกรมาวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับเรื่องของโครงสร้างเพื่อจะได้มีคำตอบต่อไป

ด้าน รศ.ศิริวัฒน์ ไชยชนะ อุปนายกวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ และคณะมาตรวจที่เกิดเหตุ ก่อนเผยว่า ช่วงเกิดเหตุมีการบูรณะซ่อมเสริมสะพานที่ใช้งานมากกว่า 30 ปี และที่สำคัญเคยมีไฟไหม้รถ เพราะฉะนั้นความร้อนอาจมีผลกระทบกับพวกคอนกรีตและพวกเหล็กเสริม กระทั่งถึงเวลาซ่อมแซม วิศวกรคือหรือวิศวกรกริด ออกอาจจะซ่อมแซมเหล็กเสริมใหม่และเทคอนกรีตใหม่แต่ยังเอิญพอลูกพื้นออกฝั่งโน้นฝั่งนี้แรกๆอยู่ดีกำลังเตรียมการก็เกิดปัญหาขึ้น คาดว่าขาดเสถียรภาพนิดหน่อยไม่คิดว่ามันจะพลิก ถ้ามันไม่พลิกเทแทบปิ้งคอนกรีตกลับเข้าไป พอลูกกริดแข็งตัวก็จบแล้ว เรื่องการเปิดใช้ช่องจราจร คนได้แนะนำให้กรมทางเชื่อมยึดโยงมากับตัวคานตัวข้างในเพื่อให้เกิดความปลอดภัย เมื่อเชื่อมยึดเสร็จจรถก็สามารถวิ่งได้ส่วนปัญหาที่จะเกิดขึ้นอีกหรือไม่นั้นตนไม่ขอยืนยัน เพราะไม่ได้เป็นคนทำ คินนี้เขาจะเชื่อมเหล็กยึดให้เสร็จแล้วพอเสร็จเรียบร้อยก็จะเทคานรอบ คาดไม่เกินสัปดาห์เสร็จ

นายสราวุธ ทรงศิวิไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยกรณีคานสะพานกลับรถ กม.34 ทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) หล่นทับรถยนต์ทำให้มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตว่า กรมทางหลวงพร้อมรับผิดชอบทุกอย่าง เพราะเป็นโครงการที่ดำเนินงานโดยศูนย์สร้างและบูรณะ

สะพานที่ 8 (ปทุมธานี) ไม่ได้ดำเนินการโดยเอกชน เป็นความรับผิดชอบเต็มๆ ของกรมทางหลวง ตอนนี้ อยู่ระหว่างการตรวจสอบผลอย่างเป็นทางการ ถ้าพบบกพร่องที่เกิดขึ้นโดยเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ก็จะลงโทษอย่างเด็ดขาด ซึ่งมีบทลงโทษทางวินัย และมีความผิดทางละเมิดต้องมีส่วนร่วมในการรับผิดชอบ ส่วนการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ กรมทางหลวงพร้อมดูแลและรับผิดชอบทุกอย่าง ได้มอบหมายให้ ผอ.ศูนย์ปทุมธานี ติดตามครอบครัวผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

สำหรับมาตรการเยียวยาในเบื้องต้น กรมทางหลวงจะเป็นผู้รับผิดชอบทุกค่าใช้จ่าย รับเป็นเจ้าภาพตลอดทั้งงานสำหรับผู้เสียชีวิต นอกจากนี้ กรมยังมีเงินกองทุนสวัสดิการช่วยเหลือสำหรับผู้เสียชีวิตในวงเงิน 8 หมื่นบาท กรณีบาดเจ็บ 10,000-30,000 บาท และยังมีเงินจากกองทุนบริจาคช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ประสบอุบัติเหตุ ซึ่งทั้งหมดนี้จะเป็นเงินส่วนหนึ่งที่นำมาเยียวยาและดูแลผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ โดยนายชาญ ชาวทอง นักการโยธา สังกัดศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 8 ปทุมธานี จะได้รับเงินและสิทธิประโยชน์รวมเป็นเงิน 1,327,520 บาท ขณะที่ประชาชนผู้เสียหายกรมทางหลวงจะรับผิดชอบเยียวยาทุกอย่างอยู่ระหว่างการพูดคุยข้อตกลงกัน

อธิบดีกรมทางหลวงกล่าวต่อว่า หลังเกิดเหตุ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม สั่งการ





**หลังคาคถล่ม** ▶  
หลังคาคถล่มทับเงิน  
บางปะกง ทางหลวงพิเศษ  
หมายเลข 7 อ.บางปะกง  
จ.ฉะเชิงเทรา พังถล่มลงมา  
มาหลังฝนตกหนัก ต้องปิด  
ตู้เก็บเงินที่ 1 และ 2 ชั่วคราว  
คาดท่อระบายน้ำไม่ทัน  
ทำให้น้ำค้างบนหลังคา  
จนรับน้ำหนักไม่ไหว.

ด่วนให้ตนลงพื้นที่ทันทีเพื่อตรวจสอบและหาสาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น พบว่าเหตุเกิดสองทุ่มวันที่ 31 ก.ค. บริเวณโครงการปรับปรุงสะพานกลับรถบริเวณใกล้กับโรงพยาบาลวิภาวดี อ.เมืองสมุทรสาคร ขณะที่เกิดเหตุเจ้าหน้าที่คุมงานและคนงานอยู่ระหว่างการเตรียมความเรียบร้อยพื้นที่ที่จะเทพื้นสะพานใหม่ หลังจากที่ได้ทุบพื้นสะพานช่วงที่ชำรุดเสียหายออกแล้ว ทันใดนั้นคานสะพานลอยตัวริมสุดได้ร่วงหล่นลงมาทับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนพระราม 2 เป็นเหตุให้มีรถได้รับความเสียหายจำนวน 8 คัน มีผู้เสียชีวิต 2 ราย ผู้บาดเจ็บ 2 ราย ทั้งนี้ได้ปิดช่องทางจราจรช่องทางหลัก (ขาเข้า) โดยให้วิ่งทางคูขนานแทน

นายสุวราชกล่าวต่อว่า กรมทางหลวงขอแสดงความเสียใจอย่างสุดซึ้งกับครอบครัวผู้เสียชีวิตและผู้ได้รับบาดเจ็บ วันนี้จะตั้งกรรมการตรวจสอบรายละเอียดข้อเท็จจริงวิเคราะห์สาเหตุที่เกิดขึ้นโดยวิศวกรผู้เชี่ยวชาญ ให้รายงานผลภายใน 14 วัน และให้ระงับการซ่อมแซมโครงสร้างสะพานกลับรถนี้ รวมทั้งปิดการจราจรช่องทางหลักขาเข้าไว้ก่อน จนกว่าจะมีความมั่นใจในความปลอดภัยและได้สั่งการให้ตรวจสอบขั้นตอนการทำงาน วัสดุชิ้นส่วนงานก่อสร้าง เครื่องมือเครื่องจักร และเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานให้มีความพร้อม หากส่วนใดไม่พร้อมไม่ปลอดภัยให้หยุดงานทันที โดยเน้นย้ำให้ใช้มาตรการความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างอย่างสูงสุด ซึ่งมีกว่า 200 โครงการทั่วประเทศ เพื่อ

ป้องกันและไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ หรือผลกระทบด้านความปลอดภัยต่อประชาชนผู้ใช้ทางขึ้นอีก

☆ มีต่อหน้า 12

## อธิบดีทล.รับผิด ☆ ต่อจากหน้า 9

รายงานแจ้งว่า สะพานกลับรถดังกล่าวเคยเกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกน้ำมัน 18 ล้อพลิกคว่ำและเกิดเพลิงลุกไหม้และยังมีรถบรรทุกสิบล้อที่อยู่ด้านล่างเกิดเพลิงไหม้พร้อมกัน เมื่อวันที่ 19 มิ.ย.2547 ส่งผลทำให้พื้นสะพานได้รับความเสียหายต้องซ่อมแซมสะพานมาแล้วครั้งหนึ่ง ภายหลังจากสะพานมีสภาพชำรุดและต้องซ่อมแซมชั่วคราวบ่อยครั้ง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี) กรมทางหลวงมีแผนที่จะปรับปรุงซ่อมแซมแบบถาวร โดยในปีงบประมาณ 2565 ได้รับการจัดสรรงบประมาณ 3 ล้านบาท เพื่อดำเนินการซ่อมแซมและบูรณะโครงสร้างสะพานที่ชำรุดเสียหายให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

นายธนกร วัฒนกุลขณะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายฯและ รมว.กลาโหม รับทราบกรณีอุบัติเหตุคานสะพานลอยกลับรถกม.34 ทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) หล่นทับรถยนต์จนทำให้มีผู้

เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ โดยกำชับกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งตรวจสอบรายละเอียดข้อเท็จจริง วิเคราะห์หาสาเหตุเกี่ยวกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ย้ำให้ใช้มาตรการความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างอย่างสูงสุดและให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยทุกพื้นที่ของโครงการปรับปรุงสะพานหรือในบริเวณพื้นที่ที่มีการก่อสร้างเส้นทางคมนาคมต่างๆทั่วประเทศ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุและเหตุการณ์ดังกล่าว ที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยต่อประชาชนผู้ใช้ทางและถนนนำมาซึ่งความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนขึ้นอีก ทั้งนี้นายกรัฐมนตรีแสดงความเสียใจกับครอบครัวผู้เสียชีวิตและผู้ที่ได้รับบาดเจ็บจากเหตุการณ์ในครั้งนี้ พร้อมสั่งการให้มีการช่วยเหลือเยียวยาผู้ประสบเหตุตามระเบียบกฎหมายที่มีอยู่

อีกรายหลังคาคถล่มทับเงินทางด่วน โขคดีไม่มีผู้บาดเจ็บ โดยเมื่อเวลา 11.40 น. หลังคาคถล่มทับเงินทางด่วน ทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 ด้านบางปะกงมุ่งหน้าพัทยา พังถล่มลงมาเกิดขวางการจราจร 2 ช่อง คือตู้เก็บค่าผ่านทางที่ 1 และ 2 แต่ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต เนื่องจากเป็นช่องทางรับบัตรอัตโนมัติ นายบุญเพิ่ม เรียนไธสง

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารจัดการเก็บเงินค่าธรรมเนียมนกรมทางหลวง ได้ลงพื้นที่ตรวจสอบความเสียหายพร้อมเร่งให้ยกหลังคาที่พังออกจากช่องทางเดินรถเพื่อเปิดใช้งานโดยให้พนักงานจ่ายบัตรไปก่อน ส่วนสาเหตุทราบว่าช่วงเกิดเหตุนั้นมีลมกระโชกแรงและฝนที่ตกลงมาอย่างหนัก ทำให้มีน้ำฝนอยู่ในรางน้ำบนหลังคาระบายไม่ทัน ทำให้ส่วนไม่มีเสารองรับพังลงมาอีกทั้งอายุการใช้งานหลายสิบปีแล้วหลังจากนี้ต้องตรวจสอบโครงสร้างทุกด้านต่อไป

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวถึงเหตุที่เกิดขึ้นว่า ได้รับรายงานจากกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวงว่าเมื่อเวลา 11.40 น. หลังคาคานเก็บเงินทางด่วนทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 พังถล่ม บริเวณด้านบางปะกง มุ่งหน้าพัทยา จึงได้ปิดช่องการจราจร 1 ช่องทางเบื้องต้นยังไม่มีรายงานผู้ได้รับบาดเจ็บ ส่วนสาเหตุกรมทางหลวงรายงานว่า เมื่อเวลา 10.34 น. มีฝนตกหนักจึงเป็นเหตุให้หลังคาช่องเก็บเงินค่าผ่านทาง (Canopy) ผู้เก็บที่ 1, 2 พังลงมา ขณะนี้ยังอยู่ระหว่างตรวจสอบข้อเท็จจริงอย่างละเอียด อธิบดีกรมทางหลวงได้สั่งการให้รองอธิบดี และรองผู้อำนวยการมอเตอร์เวย์ลงพื้นที่แก้ไขปัญหา และสอบสวนข้อเท็จจริง ให้รายงานผลภายใน 14 วันเช่นกัน