

ส่งพื้นที่ชุดแรกสร้างรถไฟฟ้าม่วงใต้

● ทล.-กทม.ต้องมอบ 23 ส.ค.

● เวนคืน 410 แปลงจบปีหน้า

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า ขณะนี้ รฟม. ได้เริ่มส่งมอบพื้นที่สาธารณะที่ใช้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ให้ผู้รับจ้างสัญญาที่ 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงผ่านฟ้า-สะพานพุทธ ดำเนินการก่อสร้างโดย ITD-NWR MRT JOINT VENTURE ประกอบด้วย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) และสัญญาที่ 4 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงสะพานพระพุทธยอดฟ้า-ดาวคะนอง ก่อสร้างโดยบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) แล้ว

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า พื้นที่สาธารณะดังกล่าว อาทิ พื้นที่ถนน และพื้นที่ทางเท้า โดยเป็นพื้นที่ที่ รฟม. ต้องส่งมอบให้ผู้รับจ้างตาม

ข้อกำหนด ที่ต้องส่งมอบพื้นที่สาธารณะชุดแรกให้ผู้รับจ้างภายใน 120 วัน นับตั้งแต่ออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) หรือภายในวันที่ 23 ส.ค.65 เพื่อให้ผู้รับจ้างเริ่มเข้าพื้นที่ และก่อสร้างต่อไป ถือว่า รฟม. สามารถส่งมอบได้เร็วกว่าแผนที่วางไว้ โดยพื้นที่ชุดแรกที่ส่งมอบให้ผู้รับจ้างไปแล้วนั้น เป็นพื้นที่ของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ซึ่งในส่วนของสัญญาที่ 3 เป็นพื้นที่สวนสาธารณะ บริเวณสะพานพระปกเกล้า ทั้งฝั่งพระนคร และฝั่งธนบุรี ขณะที่สัญญาที่ 4 เป็นพื้นที่บริเวณเลนที่ จะขึ้นสะพานพระราม 3 อยู่ใกล้กับอุโมงค์ทางลอดแยกมไหสวรรย์

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า พื้นที่สาธารณะชุดแรกที่ต้องส่งมอบให้ผู้รับจ้างภายในวันที่ 23 ส.ค.นั้น ยังมีพื้นที่ของกรมทางหลวง (ทล.) และกรุงเทพมหานคร (กทม.) ด้วย ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของ ทล. และ กทม. โดยพื้นที่สาธารณะของ ทล. อยู่ในสัญญาที่ 5 งาน



ก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงดาวคะนอง-
ครุין อาคารจอดรถไฟฟ้า (Stabling Yard) และอาคารจอดแล้วจร
(Park & Ride) ก่อสร้างโดย บริษัท อิตาเลียนไทยฯ

ส่วนพื้นที่สาธารณะของ กทม. อยู่ในสัญญาที่ 1-5 โดย
สัญญาที่ 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน

ช่วงเตาปูน-หอสมุดแห่งชาติ และสัญญาที่ 2 งาน
ออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานี
ใต้ดิน ช่วงหอสมุดแห่งชาติ-ผ่านฟ้า ก่อสร้างโดย
CKST-PL JOINT VENTURE ประกอบ
ด้วย บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และ บริษัท
ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
(มหาชน) ทั้งนี้หาก ทล. และ กทม. ส่งมอบพื้นที่
สาธารณะให้ รฟม. ทาง รฟม. จะส่งมอบให้กับผู้รับ
จ้างแต่ละสัญญาทันที

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า สำหรับการเวนคืนที่ดิน
เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการก่อสร้างฯ ประมาณ 410
แปลง อาคารสิ่งปลูกสร้างประมาณ 500 หลังคาเรือน
ตลอดจนการประสานขอเข้าใช้พื้นที่หน่วยงานราชการ
นั้น รฟม.ได้เร่งรัดดำเนินการ โดยพื้นที่เหล่านี้ รฟม.

ต้องส่งมอบพื้นที่ส่วนใหญ่ให้ผู้รับจ้างแล้วเสร็จภายในปี 66 ทั้งนี้
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วง
แหวนกาญจนาภิเษก) วงเงินประมาณ 8.2 หมื่นล้านบาท มีระยะทาง
23.6 กิโลเมตร (กม.) ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 5 ปีครึ่ง คาดว่าจะ
เปิดให้บริการประมาณปลายปี 70.