

# ปีหน้า'สกล-นาแก'4เลนหมด

- ทางหลวง223สร้างฟุ้ง 33%
- 599ล้านบาทอีสานคลองตัว

นายประสิทธิ์ สาขา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 กรมทางหลวง(ทล.)เปิดเผยว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 2 ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 223 สายสกลนคร-อ.ธาตุพนม ตอน สกลนคร-อ.นาแก ระหว่าง กม.26+250-กม.39+817 และ กม.50+981-กม.53+164 ในพื้นที่ อ.โคกศรีสุพรรณ จ.สกลนคร และ อ.นาแก จ.นครพนม รวมระยะทาง 15.750 กม. งบประมาณ 599,292,000 บาท ได้ผลงานแล้ว 33.607% จากแผนงาน 21.333% เร็วกว่าแผน 12.274% โครงการเริ่มต้นสัญญาวันที่ 20 ส.ค. 64 สิ้นสุดสัญญา 7 พ.ย. 66 ใช้เวลาก่อสร้าง 810 วัน มีบริษัทชอยล์ซัพพอร์ต ดิง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง

มีรูปแบบก่อสร้างถนนจาก 2 ช่องจราจรไปกลับเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจรไปกลับ ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 ม. ไหล่ทางด้านในกว้าง 0.50 ม. ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 ม. แบ่ง

ทิศทางการจราจรด้วยเกาะยก ผิวทางคอนกรีต รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง อย่างไรก็ตามโครงการยังคิดจัดเรื่องระบบสาธารณูปโภค เช่น สายไฟฟ้า อยู่ระหว่างประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรื้อย้าย

นายประสิทธิ์

กล่าวต่อว่า ทล.223 ตอนสกลนคร-นาแก-ธาตุพนม มีระยะทาง 70 กม. อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงฯ สกลนครที่ 1 ประมาณ 42 กม. ขยายเป็น 4 ช่องจราจรแล้ว 28 กม. กำลังขยายอีก 15.750 กม.





เส้นทางนี้มีความสำคัญ เชื่อมการเดินทางระหว่างจังหวัดในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) ได้แก่ จ.สกลนคร นครพนม มุกดาหาร และอุบลราชธานี ปัจจุบันปริมาณการจราจรอยู่ที่ 16,000 คันต่อวัน ถ้าขยายเป็น 4

เมื่อแล้วเสร็จจะทำให้ถนนในพื้นที่แขวงฯ สกลนครที่ 1 ครบ 4 ช่องทั้งหมด 42 กม. ส่วนอีก 28 กม. อยู่ในพื้นที่ อ.นาแก และ อ.ธาตุพนม ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวง

นครพนม มีขนาด 4 ช่องจราจรเป็นช่วง ๆ โดยเฉพาะในพื้นที่ย่านชุมชน ยังมีบางช่วงเป็นถนน 2 ช่องจราจร อนาคต ทล. จะขยายเป็น 4 ช่องจราจรให้ครบสมบูรณ์ทั้งโครงข่ายต่อไป

ช่องทั้งหมดจะรองรับเพิ่มขึ้นเป็น 20,000-30,000 คันต่อวัน

รวมทั้งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงอาเซียนไฮเวย์ (Asian Highways) ในแนวตะวันออก-ตะวันตก เชื่อมประเทศเวียดนาม-ลาว-ไทย-เมียนมา ให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ตลอดจนแก้ไขปัญหาการจราจร ลดอุบัติเหตุ ช่วยลดต้นทุนด้านการคมนาคมขนส่ง ส่งเสริมด้านเศรษฐกิจ สังคม และการท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคอีสานตอนบน 3 จังหวัด คือ สกลนคร นครพนม และมุกดาหาร ตลอดจนระหว่างประเทศในอนุภาคลุ่มน้ำโขง (GMS) ด้วย.