

'ศักดิ์สยาม'พอใจแผนพัฒนา'พิจิตร' คืบหน้าเกินครึ่งทยอยให้บริการปี'66

เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม ที่ จ.พิจิตร นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวขณะลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าโครงการสำคัญของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมในพื้นที่จังหวัดพิจิตร ว่าลงพื้นที่เพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการพัฒนาด้านคมนาคมในพื้นที่ จ.พิจิตร ซึ่งครอบคลุมทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ โดยด้านการพัฒนาทางถนน มีโครงการสำคัญ อาทิ การพัฒนาโครงข่ายถนน ทางหลวงหมายเลข 11 แยกอินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ-อ.สากเหล็ก ระยะทาง 30.900 กิโลเมตร (ขยายเป็น 4 ช่องจราจร) โครงการมีความก้าวหน้า 41.93% จะเปิดให้บริการปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 11

นอกจากนี้ ยังมีงานบำรุงรักษาทางหลวงและงานอำนวยความสะดวก ที่ได้รับงบประมาณปี 2565 จำนวน 24 แผน เป็นเงินกว่า 256 ล้านบาท การพัฒนาโครงข่ายถนนเป็นแผนปีงบประมาณ 2566 จำนวน 4 โครงการ เป็นเงิน 160 ล้านบาท และงานบำรุงรักษาทางหลวงและงานอำนวยความสะดวก เป็นแผนปีงบประมาณ 2566 จำนวน 22 แผน เป็นเงิน 295 ล้านบาท การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบท ที่ได้จัดสรรงบประมาณปี 2565 จำนวน 71 โครงการ วงเงินกว่า 514 ล้านบาท ส่วนแผนพัฒนาทางหลวงชนบทในอนาคต มี 30 โครงการ วงเงินประมาณกว่า 245 ล้านบาท นอกจากนี้ยังมีความคืบหน้าในแผนแม่บทโครงข่าย MR-MAP โดยกรมทางหลวง และการรถไฟแห่งประเทศไทย จะดำเนินการสำรวจและออกแบบในรายโครงการต่อไป ได้แก่ MR2 (ช่วง

ชลบุรี-นครราชสีมา) MR5 (ช่วงนครราชสีมา-อุบลราชธานี) และ MR8 (ช่วงชุมพร-ระนอง) เริ่มก่อสร้างปี 2566 เปิดให้บริการได้ปี 2568

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ในส่วนการพัฒนาทางราง แบ่งออกเป็นแผนพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ระยะเร่งด่วน (2560-2564) 7 เส้นทาง ระยะทาง 993 และแผนพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ระยะ 2 (2565-2569) 7 เส้นทาง ระยะทาง 1,483 กิโลเมตร อยู่ระหว่างขออนุมัติโครงการ และจัดทำรายงาน EIA นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมมีแผนพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ระยะถัดไปอีก 12 เส้นทาง แบ่งเป็น แผนพัฒนาปี 2565-2569 จำนวน 1 โครงการ สุราษฎร์ธานี-ท่ายาง ระยะทาง 163 กิโลเมตร งบประมาณ 44,218 ล้านบาท (อยู่ระหว่างเตรียมเสนอ ครม.) แผนพัฒนาปี 2570-2579 จำนวน 3 โครงการ โดยการพัฒนาเส้นทางรถไฟทางคู่ในพื้นที่ภาคเหนือ เป็นโครงการรถไฟทางคู่ระยะที่ 2 (2565-2569) เส้นทางปากน้ำโพ-เด่นชัย อยู่ในพื้นที่ 5 จังหวัด ได้แก่ นครสวรรค์ พิจิตร พิษณุโลก อุตรดิตถ์ และแพร่ ระยะทาง 281 กิโลเมตร มีสถานีจำนวน 43 สถานี ย่านกองเก็บตู้สินค้า 3 แห่ง อยู่ระหว่างขออนุมัติโครงการ

ในส่วนการพัฒนาทางน้ำ มีโครงการเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง จำนวน 8 งาน ดำเนินการแล้วเสร็จ สำหรับการพัฒนาทางอากาศ มีแผนพัฒนาท่าอากาศยานพิษณุโลก เป็นงานก่อสร้างลานจอดรถยนต์ และปรับปรุงกายภาพท่าอากาศยานพิษณุโลก มีความก้าวหน้า 33.69% นอกจากนี้กระทรวงคมนาคมยังมีโครงการเพื่อเชื่อมโยงระบบการขนส่งสาธารณะกับสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพิจิตร